

# 令和5(2023)年度ゴールデンウィーク期間における日光地域の渋滞対策結果について

令和5(2023)年6月20日

県土整備部交通政策課

## 日光地域

### 1 実施概要

#### (1) 実施期間

令和5年4月29日(土)～5月7日(日)の9日間

※5月1日(月)、5月2日(火)は大谷川河川敷の臨時駐車場のみの開設

#### (2) 実施概要

##### 1) 臨時駐車場の開設【実施主体：日光市、栃木県、国土交通省】

・開設箇所：大谷川河川敷、日光土木事務所、日光砂防事務所

##### 2) 迂回誘導【実施主体：日光市、栃木県、県道路公社】

##### 3) SNS・ポスター・横断幕による情報提供

【実施主体：日光市、栃木県、県道路公社】

##### 4) 臨時駐車場・東照宮駐車場の利用者意見の収集【実施主体：栃木県】

### 2 結果

○臨時駐車場の利用台数は昨年度から約1.3倍となっており、5月3～5日においては、臨時駐車場が満車となった。

○昨年度と比べ、日光宇都宮道路の交通量は増加し、国道119号では神橋を先頭に最大約2.8kmの渋滞が発生した。

○特定の日に満車となる一方で、それ以外の日では、利用率が低い傾向が見られた。

○HPの認知度も高まり、アクセス数が伸びているが、現地の案内看板を見て臨時駐車場を利用する割合の方が高い。

○利用者アンケートでは、より分かりやすく・幅広い情報発信を求める声が多数あった。

### 3 総括

○迂回誘導により臨時駐車場の利用が促進され、渋滞抑制に効果的であった。

○今後は、過去の渋滞情報を活用したピーク分散の検討や、渋滞対策情報のさらなる発信強化により渋滞の緩和を図る。

|                    |                                    | R元(2019)年                 | R3(2021)年        | R4(2022)年           | R5(2023)年            |
|--------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------|---------------------|----------------------|
| 日光宇都宮道路            |                                    |                           |                  |                     |                      |
| 全体日交通量(最大渋滞長日)     |                                    | 46,624台                   | 42,630台          | 44,299台             | 45,839台              |
| 日光IC日交通量(最大渋滞長日)   |                                    | 11,081台                   | 8,417台           | 9,216年              | 9,490台               |
| 臨時駐車場              | 延べ利用台数                             | 6,609台                    | 860台             | 1,842台              | 2,363台               |
|                    | 最多利用日・台数                           | 5/3(金)                    | 5/3(月)           | 5/4(水)              | 5/5(金)               |
|                    |                                    | 1,289台                    | 395台             | 646台                | 729台                 |
|                    |                                    |                           |                  | (5/3・4満車)           | (5/3・4・5満車)          |
| 開設日数               | 8日間                                | 4日間                       | 6日間              | 9日間                 |                      |
| 渋滞<br>国道119号       | 渋滞長最大日・延長<br>(今市方面→神橋)             | 5/1(水)～<br>4(土)<br>約2.5km | 5/3(月)<br>約2.1km | 5/4(水)<br>約2.5km    | 5/4(木)<br>約2.8km     |
|                    | 所要時間最大日・時間<br>(東武日光駅→神橋間)          | 5/2(木)<br>約150分           | 5/3(月)<br>約60分   | 5/4(水)<br>約90分      | 5/4(木)<br>約170分      |
| 日光<br>渋滞対策<br>ポスター | フォロワー数<br>(参考値R1秋)                 | 400人                      | 733人<br>(参考値R3秋) | 853人<br>(R4.5.6時点)  | 1,075人<br>(R5.5.8時点) |
|                    | インプレッション数<br>(見られた回数)<br>4/10～5/10 | 4.2万回                     | 5.8万回            | 10.4万回              | 7.7万回                |
| 市HP                | 駐車場満空情報サイト<br>アクセス数<br>(R4年度より実施)  | —                         | —                | 2.2万回<br>(4/23～5/5) | 3.6万回<br>(4/22～5/7)  |
| 県HP                | 日光渋滞対策情報サイト<br>アクセス数<br>(R5年度より実施) | —                         | —                | —                   | 0.7万回<br>(4/29～5/7)  |

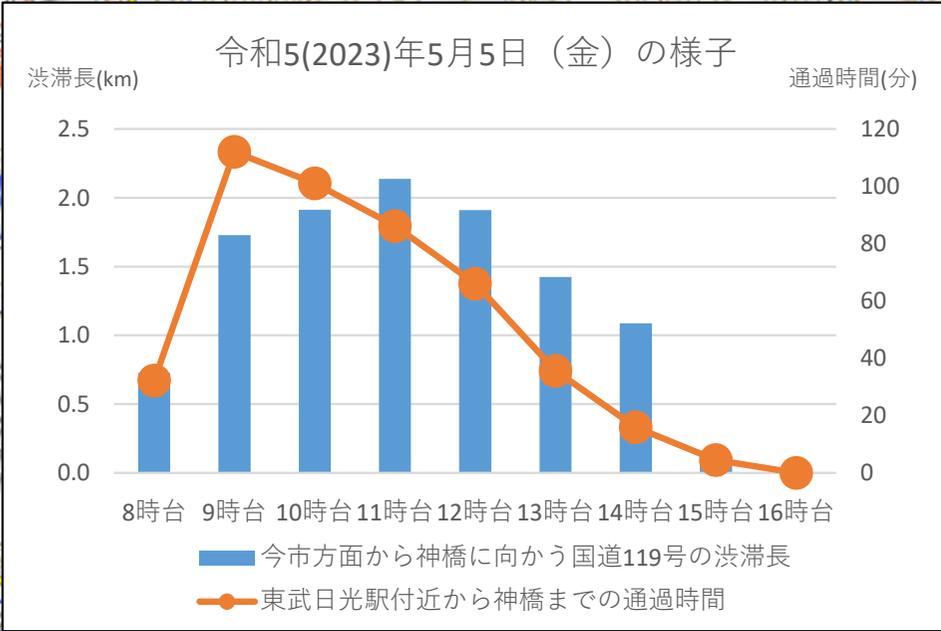
※令和元年は、日光小学校と霧降アイスアリーナも開放

# 令和5年度GWにおける二社一寺周辺の渋滞状況

- ・山内から伸びた渋滞により神橋交差点において先詰まりの渋滞が発生。
- ・時間帯によっては、宝殿交差点までの渋滞が発生。

← いろは坂方面

二社一寺



→ 今市方面

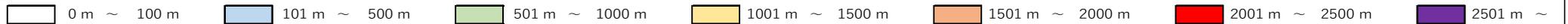
令和5年5月4日(木) 状況

# 令和5年度GWにおける二社一寺周辺の時間帯別渋滞長（今市方面から神橋に向かう国道119号の渋滞長）

単位 m

| 月日             | 4月29日(土)<br>昭和の日 | 4月30日(日) | 5月1日(月) | 5月2日(火) | 5月3日(水)<br>憲法記念日 | 5月4日(木)<br>みどりの日 | 5月5日(金)<br>こどもの日 | 5月6日(土) | 5月7日(日) |
|----------------|------------------|----------|---------|---------|------------------|------------------|------------------|---------|---------|
| 天気             |                  |          |         |         |                  |                  |                  |         |         |
| 8:00           | 0                | 0        | -       | -       | 0                | 830              | 160              | 0       | 0       |
| 8:30           | 0                | 0        | -       | -       | 110              | 1630             | 1290             | 0       | 0       |
| 9:00           | 0                | 0        | -       | -       | 690              | 1940             | 1670             | 50      | 0       |
| 9:30           | 0                | 0        | -       | -       | 1280             | 2040             | 1780             | 30      | 0       |
| 10:00          | 0                | 0        | -       | -       | 1490             | 2280             | 1940             | 700     | 0       |
| 10:30          | 0                | 0        | -       | -       | 1570             | 2410             | 1880             | 1100    | 0       |
| 11:00          | 0                | 0        | -       | -       | 1470             | 2430             | 2190             | 380     | 0       |
| 11:30          | 0                | 0        | -       | -       | 1170             | 2440             | 2090             | 70      | 0       |
| 12:00          | 10               | 0        | -       | -       | 720              | 2480             | 1900             | 20      | 0       |
| 12:30          | 0                | 0        | -       | -       | 1000             | 2640             | 1920             | 30      | 0       |
| 13:00          | 0                | 0        | -       | -       | 1250             | 2580             | 1520             | 20      | 0       |
| 13:30          | 0                | 0        | -       | -       | 1430             | 2360             | 1330             | 0       | 0       |
| 14:00          | 0                | 0        | -       | -       | 1670             | 1830             | 1230             | 10      | 0       |
| 14:30          | 0                | 0        | -       | -       | 1410             | 1710             | 940              | 0       | 0       |
| 15:00          | 0                | 0        | -       | -       | 710              | 1400             | 240              | 0       | 0       |
| 15:30          | 0                | 0        | -       | -       | 10               | 580              | 0                | 0       | 0       |
| 16:00          | 0                | 0        | -       | -       | 0                | 0                | 0                | 0       | 0       |
| 16:30<br>17:00 | 0                | 0        | -       | -       | 0                | 0                | 0                | 0       | 0       |

凡例



※ 渋滞長は30分毎の平均値を採用、 5/1, 5/2は未計測