

とちぎの公共交通

(令和2(2020)年度版)

令和3(2021)年6月

栃木県生活交通対策協議会

1. 鉄道・バスネットワークの概況

① 鉄道路線網

運行会社	路線名	起終点		県内区間		運行距離 (km)	鉄道駅数	平均駅間距離 (km)
		起点	終点	起点側	終点側			
JR東日本	1-1 東北新幹線	東京	新青森	小山	那須塩原	77.2	3	38.6
	1-2 東北本線	上野	青森	野木	豊原	107.3	21	5.4
	1-3 日光線	宇都宮	日光	宇都宮	日光	40.5	7	6.8
	1-4 烏山線	宝積寺	烏山	宝積寺	烏山	20.4	8	2.9
	1-5 両毛線	新前橋	小山	小俣	小山	47.3	11	4.7
	1-6 水戸線	小山	友部	小山	(小田林)	4.9	1	-
東武鉄道	2-1 伊勢崎線	浅草	伊勢崎	県	野州山辺	6.7	5	1.7
	2-2 日光線	東武動物公園	東武日光	藤岡	東武日光	65.0	18	3.8
	2-3 佐野線	館林	葛生	田島	葛生	15.2	8	2.2
	2-4 宇都宮線	新栃木	東武宇都宮	新栃木	東武宇都宮	24.3	11	2.4
	2-5 鬼怒川線	下今市	新藤原	下今市	新藤原	16.2	9	2.0
真岡鉄道	3-1 真岡鉄道	下館	茂木	久下田	茂木	33.4	13	2.8
野岩鉄道	4-1 会津鬼怒川線	新藤原	会津高原尾瀬口	新藤原	男鹿高原	25.0	8	3.6
わたらせ渓谷鉄道	5-1 わたらせ渓谷鉄道	桐生	間藤	原向	間藤	5.4	4	1.8
合計 (新幹線含む延べ数)						495.7	127	3.9
合計 (新幹線駅、乗継駅の重複を除く)						418.5	117	3.6

●運行距離については、県内駅間の運行距離を記載している。

- 凡例
- JR新幹線
 - - - 鉄道 (JR線)
 - 鉄道 (JR線以外)
 - 鉄道駅

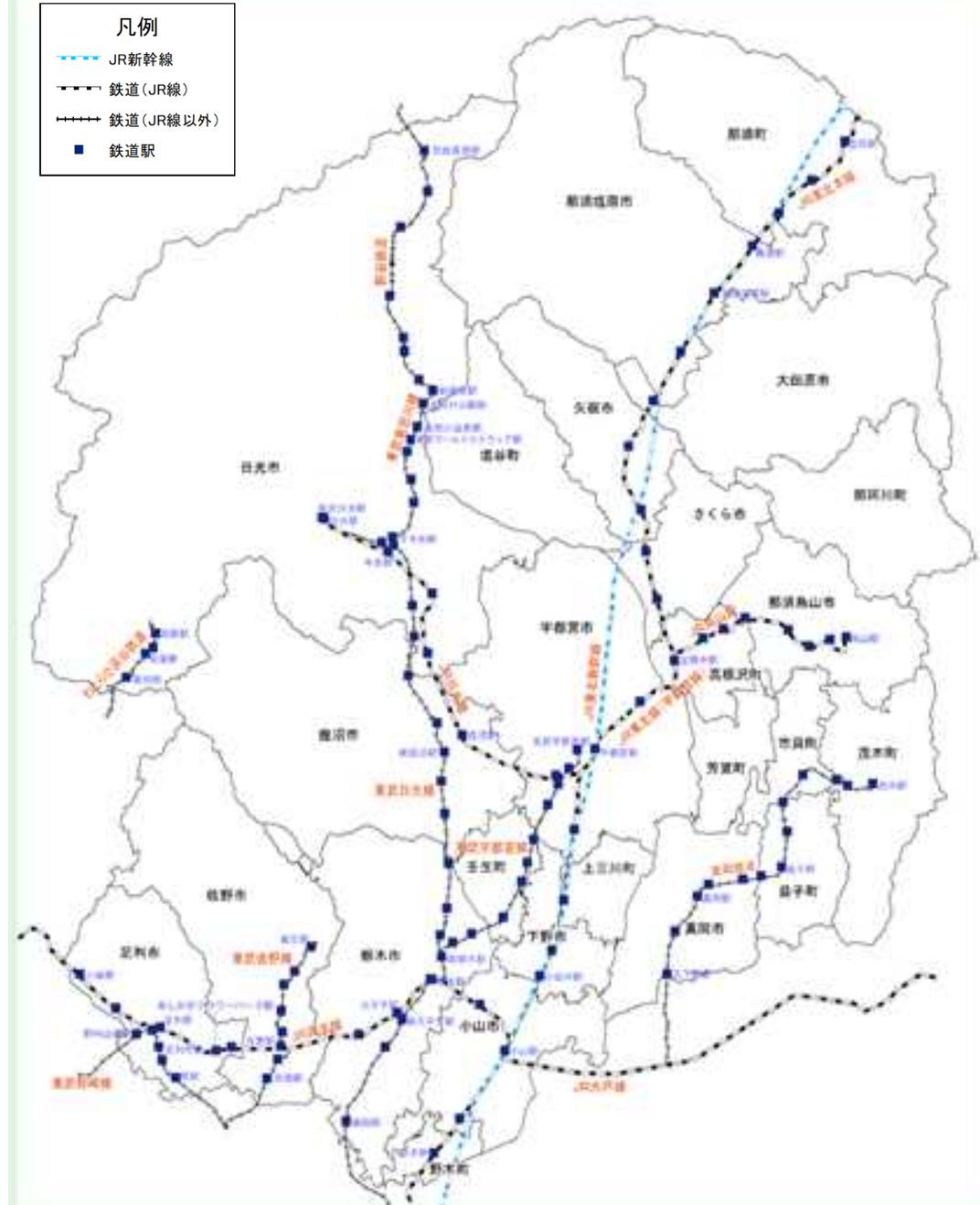


図2 栃木県内の鉄道路線網

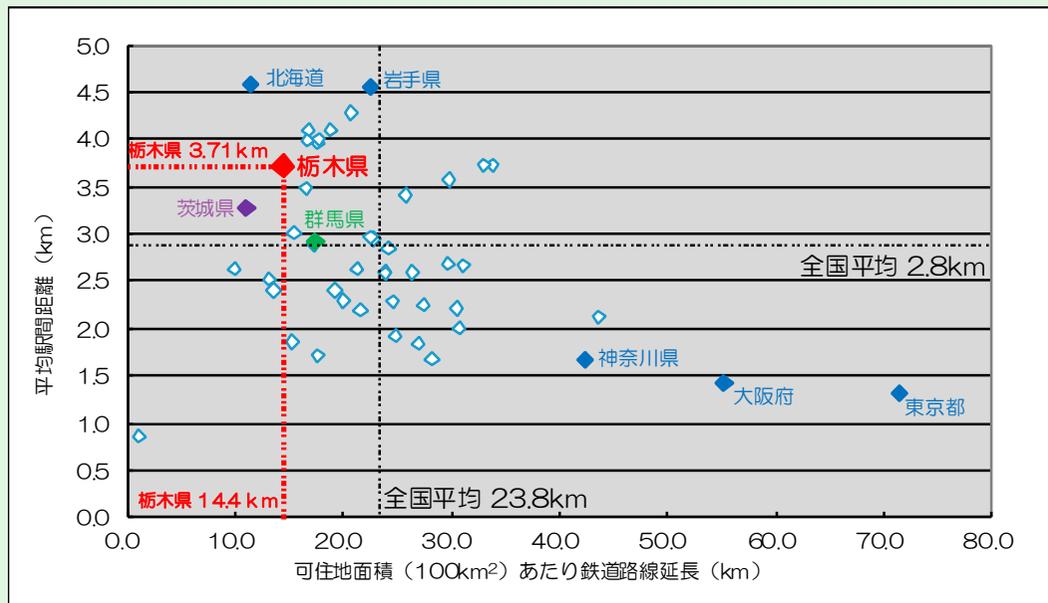


図1 鉄道路線延長と平均駅間距離 (都道府県別)

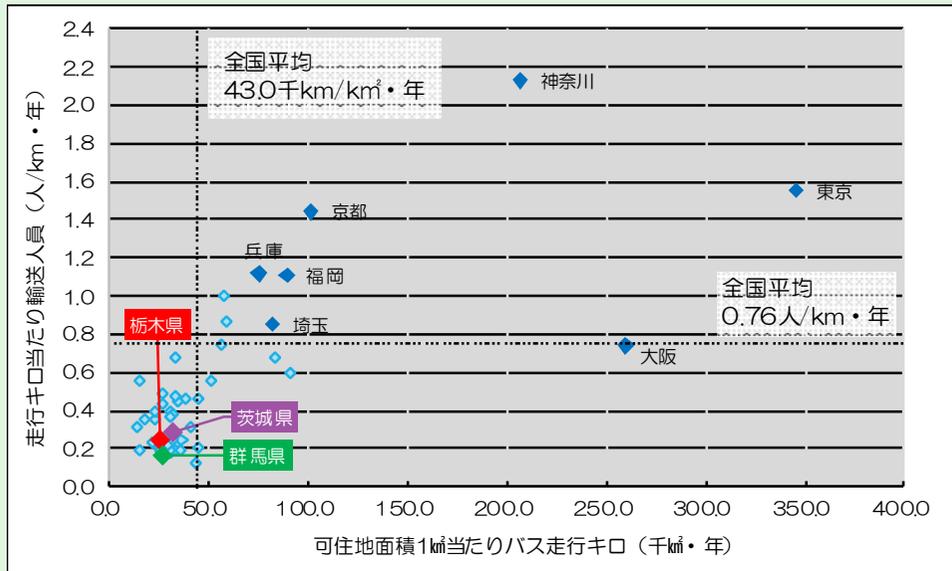
※可住地面積：総面積から森林・原野・湖沼の面積を除いた面積

資料：地域交通年報 (H25)
：都道府県・市区町村のすがた (R1)

1. 鉄道・バスネットワークの概況

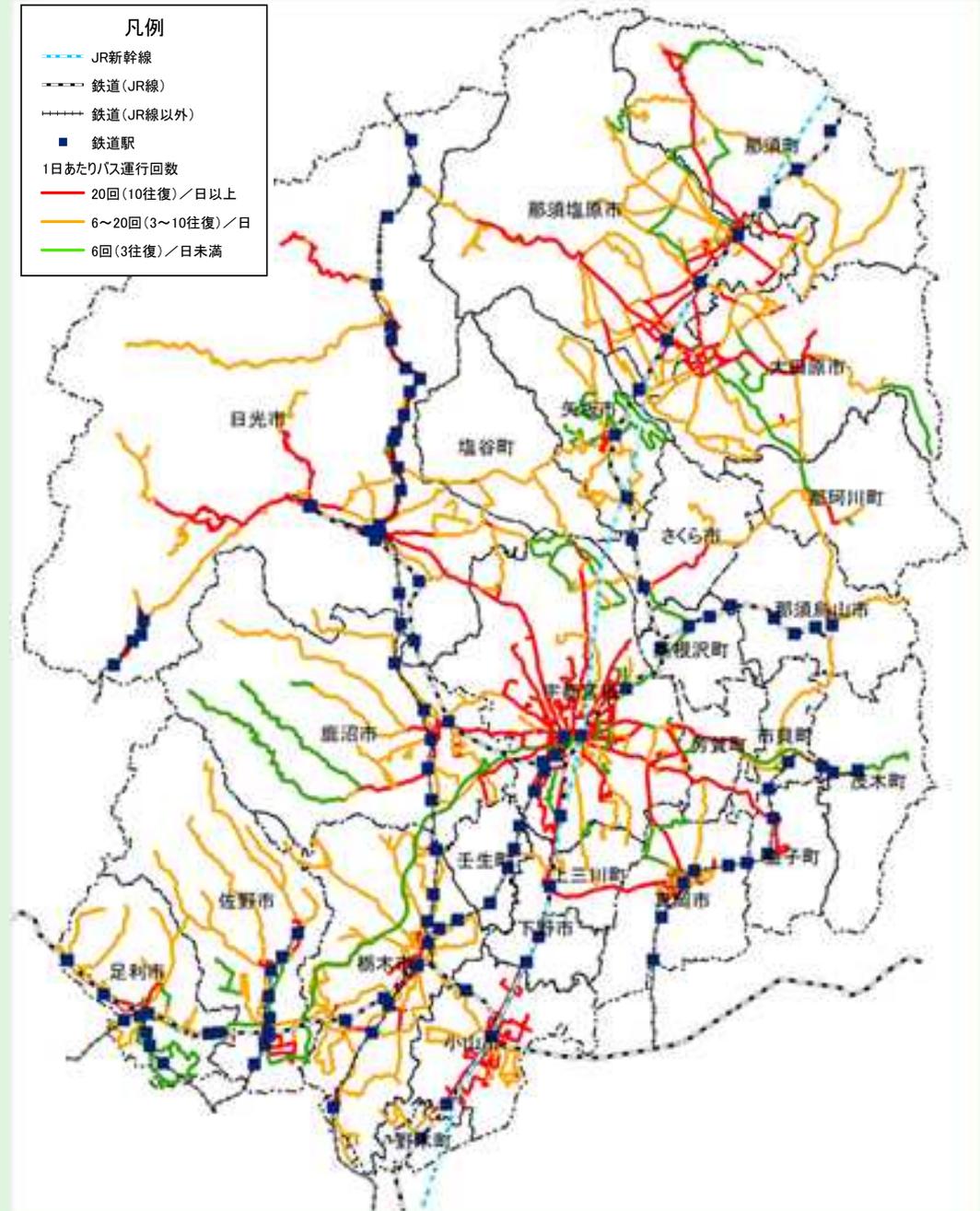
②バス路線網

項目	分類	概況
路線網	民間バス	5社 254系統 計4,074.1km
	市町村生活交通	14市11町 183系統
停留所		4,389箇所 (事業者別の延べ数、上下で1箇所とカウント)
輸送人員等	可住地面積あたりバス走行キロ	25.4千km/km ² ・年(38位) (1位 東京都: 345.1千km/km ² ・年) (26位 茨城県: 32.4千km/km ² ・年) (36位 群馬県: 26.9千km/km ² ・年) (47位 秋田県: 13.4千km/km ² ・年)
	走行キロあたり輸送人員	0.24人/km・年(33位) (1位 神奈川県: 2.13人/km・年) (31位 茨城県: 0.29人/km・年) (46位 群馬県: 0.16人/km・年) (47位 香川県: 0.13人/km・年)



※バス走行キロ：燃料別走行キロのバス（軽油利用）の集計
 ※可住地面積：総面積から森林・原野・湖沼の面積を除いた面積
 資料：地域交通年報（H25）
 自動車燃料消費量統計年報（R1）
 都道府県・市区町村のすがた（R1）

図1 乗合バスの走行キロと輸送人員（都道府県別）



※令和元年度一般乗合旅客自動車運送事業輸送実績報告書、令和元年度市町村バス運行実績（市町村照会）をもとに作成

図2 栃木県内のバス路線網

2. 鉄道・バスネットワークの人口カバー状況

① 県全域

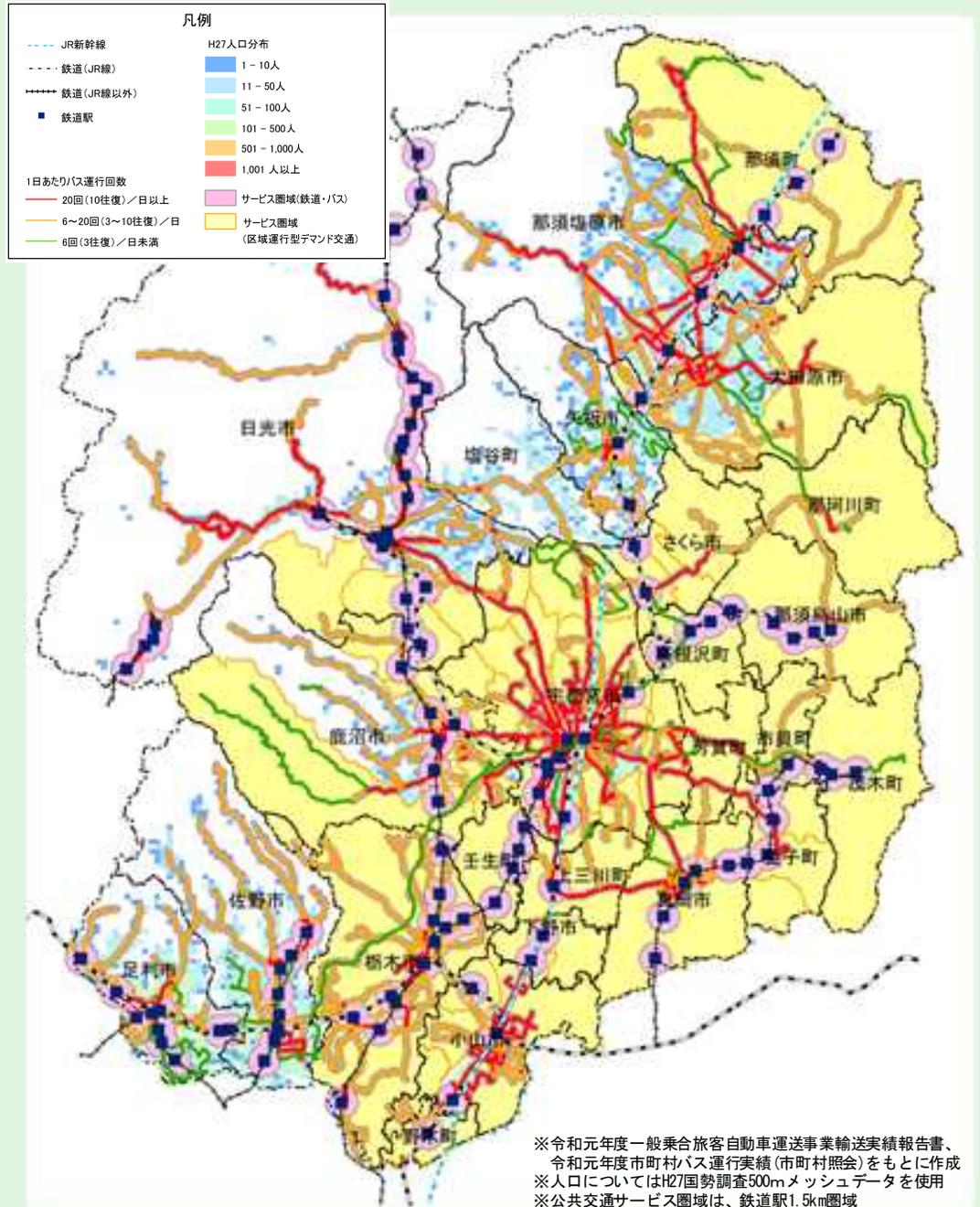
表1 公共交通サービスの人口カバー状況（県全域）

		全系統	運行回数6回以上	運行回数20回以上
総人口		1,974,255		
鉄道・バスサービス圏域人口		1,846,252	1,824,896	1,691,913
総人口に対する割合	R1	93.5%	92.4%	85.7%
	(H20)	(74.8%)	(71.0%)	(63.4%)
デマンド区域運行を除く				
鉄道・バスサービス圏域人口		1,497,365	1,476,009	1,042,975
総人口に対する割合	R1	75.8%	74.8%	52.8%
	(H20)	(74.3%)	(70.4%)	(62.8%)
市町バス・デマンド区域運行を除く				
鉄道・バスサービス圏域人口		1,211,007	1,190,937	1,006,646
総人口に対する割合	R1	61.3%	60.3%	51.0%
用途地域内人口		1,127,900		
鉄道・バスサービス圏域人口		1,111,823	1,104,922	1,042,050
総人口に対する割合	R1	98.6%	98.0%	92.4%
	(H20)	(88.5%)	(86.9%)	(81.9%)

※鉄道駅・バス停のサービス圏域

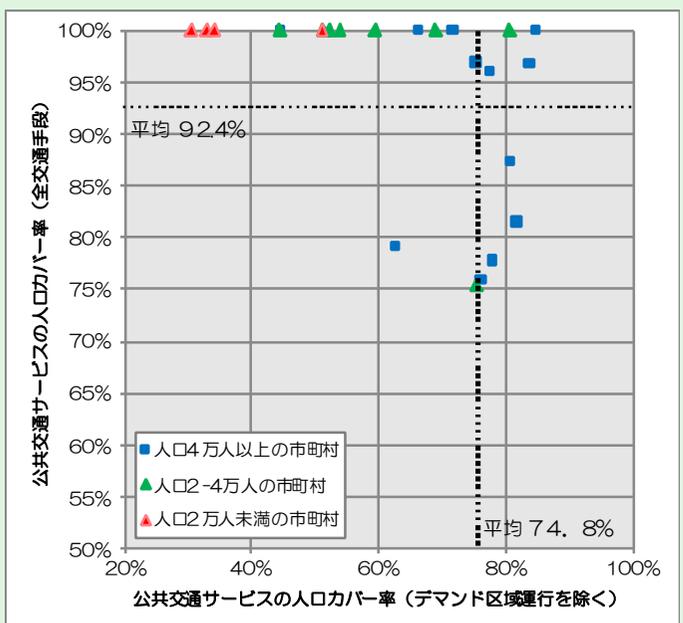
- ・ 鉄道については、第二回宇宮都市圏パーソントリップ調査等における鉄道駅までの平均アクセス時間が5~15分（徒歩・自転車）となっていること等を考慮し、鉄道駅圏域は半径1.5kmに設定した。
- ・ バスについては、道路の移動円滑化ガイドライン等で歩行者が気軽に歩ける距離が200~400mとされていること等を考慮し、バス路線から半径300m圏域として設定した。

※用途地域内人口は、H27人口メッシュ(500m)を用い、用途地域内に重心が含まれるメッシュ人口の合計。また、公共交通サービスの人口カバー率が100%の市町村の用途地域内人口は、「人口メッシュから算出した用途地域内人口の総数」と「都市計画基礎調査の用途地域内人口」からの差の係数を「都市計画基礎調査の用途地域内人口」に乗じて算出。



※令和元年度一般乗合旅客自動車運送事業輸送実績報告書、令和元年度市町村バス運行実績(市町村照会)をもとに作成
 ※人口についてはH27国勢調査500mメッシュデータを使用
 ※公共交通サービス圏域は、鉄道駅1.5km圏域
 バス系統(運行回数6回/日以上)300m圏域
 デマンド交通(区域運行)は運行範囲を圏域として設定

図2 栃木県内の公共交通サービス圏域



[参考] バス運行回数の目安
 ◆ 6回未満:
 朝・昼・夕に各1往復程度のサービスも確保されていないレベル

図1 市町村別公共交通サービスの人口カバー率（市町村別・運行回数6回/日以上）

2. 鉄道・バスネットワーク人口カバー状況

②市町村別集計

- デマンド区域運行で大部分をカバーしている市町村も見られる。
- 従来の公共交通サービスに加え、地域の多様な輸送資源（自家用有償旅客運送、福祉輸送、スクールバス等）を活用し、地域の移動ニーズにきめ細やかに対応することが必要。

表1 公共交通サービスの人口カバー率

市町村名	総人口（人）		デマンド区域運行を除く		デマンド区域運行・市町村バスを除く	
	公共交通サービス圏域人口	総人口に対する割合	鉄道・バスサービス圏域人口	総人口に対する割合	鉄道・バスサービス圏域人口	総人口に対する割合
宇都宮市	518,594	501,787	433,364	83.6%	419,051	80.8%
足利市	149,452	121,619	121,619	81.5%	88,611	59.3%
栃木市	159,211	159,211	134,786	84.7%	96,477	60.6%
佐野市	118,919	92,589	92,589	77.9%	66,299	57.4%
鹿沼市	98,374	95,370	73,910	75.1%	50,669	51.5%
日光市	83,386	72,929	67,272	80.7%	58,229	69.8%
小山市	166,760	160,181	129,010	77.4%	67,688	40.6%
真岡市	79,539	79,539	52,604	66.1%	46,008	56.6%
大田原市	75,457	59,772	47,209	62.8%	25,003	33.1%
矢板市	33,354	25,133	25,133	75.4%	18,488	55.4%
那須塩原市	117,146	88,937	88,937	75.9%	54,887	46.9%
さくら市	44,901	44,901	19,957	44.4%	19,957	44.4%
那須烏山市	27,047	27,047	14,576	53.9%	11,330	41.9%
下野市	59,431	59,431	42,549	71.6%	42,549	71.6%
上三川町	31,046	31,046	16,196	52.2%	16,196	52.2%
益子町	23,281	23,281	11,919	51.2%	11,919	51.2%
茂木町	13,188	13,188	4,025	30.5%	3,893	29.5%
市貝町	11,720	11,720	5,990	51.1%	5,090	43.4%
芳賀町	15,189	15,189	4,995	32.9%	4,887	32.2%
壬生町	39,951	39,951	32,180	80.5%	32,180	80.5%
野木町	25,292	25,292	17,416	68.9%	17,086	67.6%
塩谷町	11,495	5,088	5,088	44.3%	2,618	22.8%
高根沢町	29,639	29,639	17,624	59.5%	17,624	59.5%
那須町	24,919	24,919	11,075	44.4%	9,103	36.5%
那珂川町	16,964	16,964	5,786	34.1%	4,857	28.6%
栃木県計	1,974,255	1,824,923	1,478,009	74.9%	1,190,937	60.3%

※令和元年度一般乗合旅客自動車運送事業輸送実績報告書、令和元年度市町村バス運行実績（市町村照会）をもとに作成
 ※H27国勢調査のメッシュ人口をもとに算出
 ※公共交通サービス圏域は、鉄道駅半径1.5km圏域
 バス路線（運行本数6回/日以上）半径300m圏域
 デマンド交通（区域運行）は運行範囲を圏域として設定

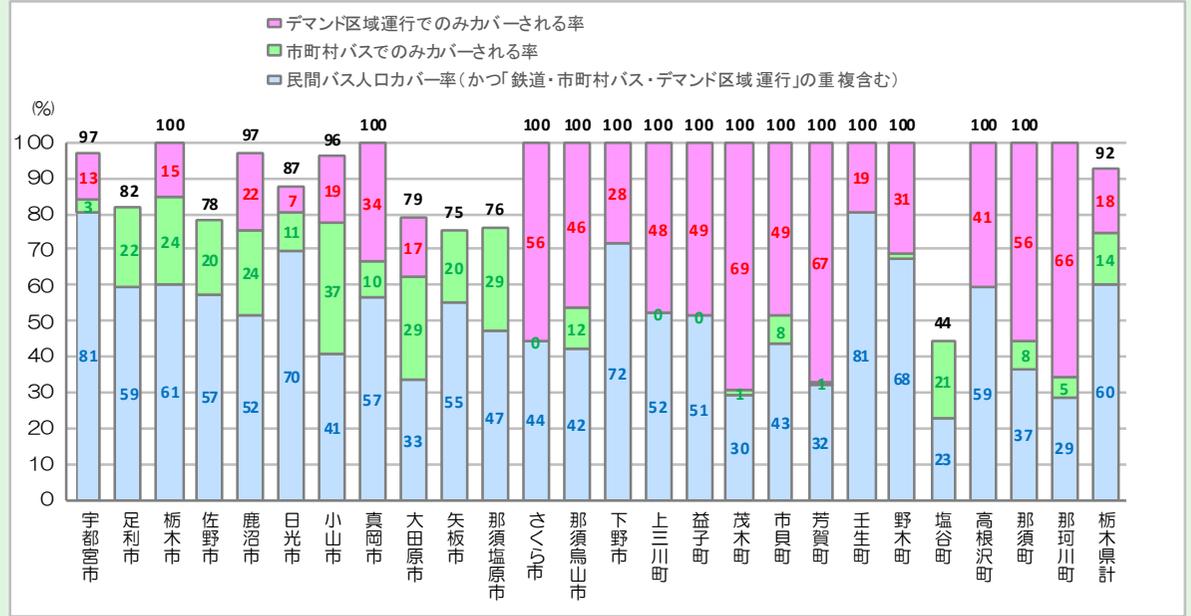


図1 公共交通サービスの人口カバー率 ※令和元年度一般乗合旅客自動車運送事業輸送実績報告書、令和元年度市町村バス運行実績（市町村照会）をもとに作成

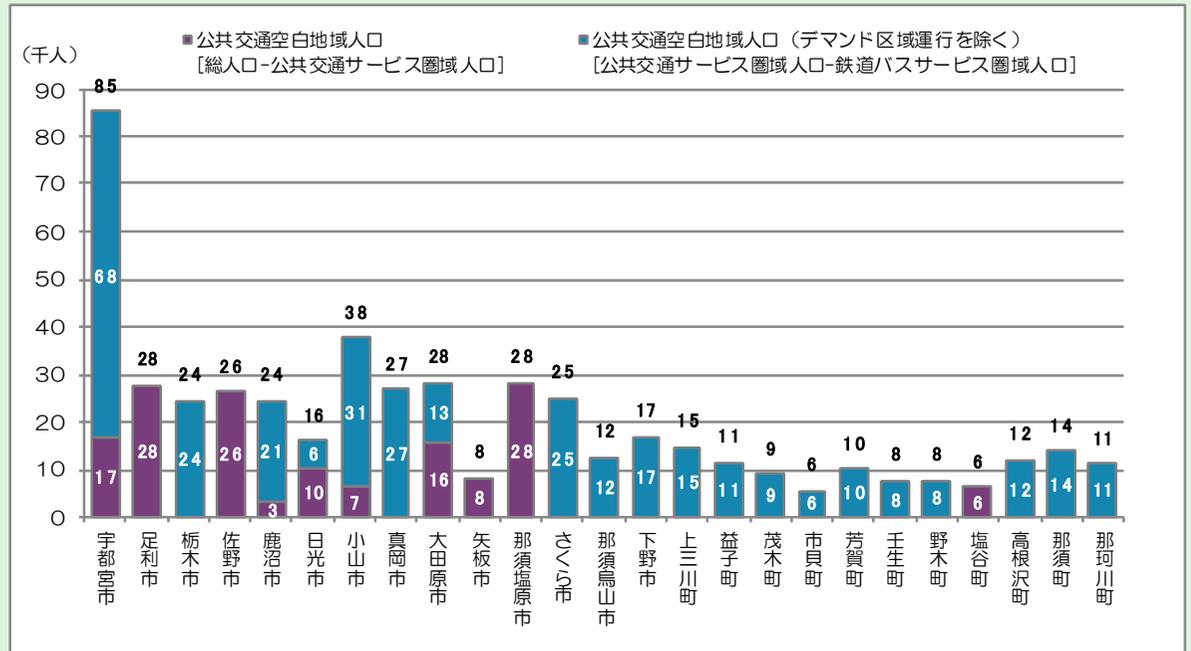
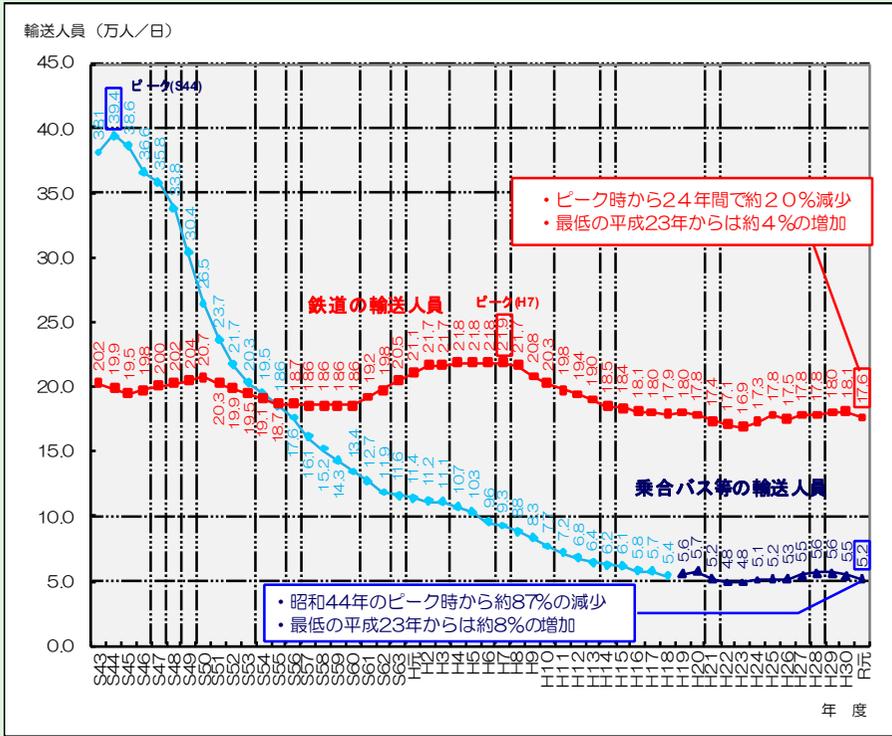


図2 公共交通空白地域の人口（市町村別） ※令和元年度一般乗合旅客自動車運送事業輸送実績報告書、令和元年度市町村バス運行実績（市町村照会）をもとに作成

3. 鉄道・バスの輸送実績

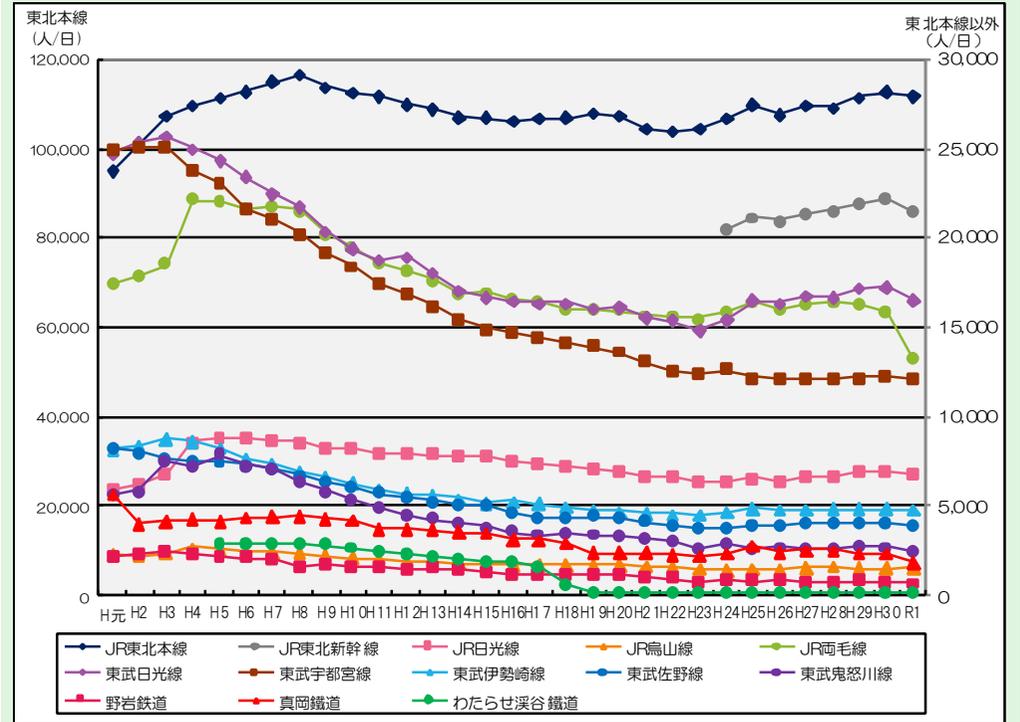
① 鉄道・バスの輸送人員



※鉄道の輸送人員は、新幹線を除く。
 ※H18以前は、道路運送法4条許可以外の市町村バスの輸送人員を含まない。
 ※乗合バス等の輸送人員には、デマンド交通の実績を含まない。

資料：栃木県調べ

図1 鉄道・バスの輸送人員の推移



資料：栃木県調べ

※H19以降の真岡鐵道、H18以降のわたらせ渓谷鐵道は駅別乗車人員の割合から県内の利用者数を見込み算出した値である。

図2 鉄道の輸送人員の推移(路線別)

表1 鉄道の輸送人員の推移(路線別)

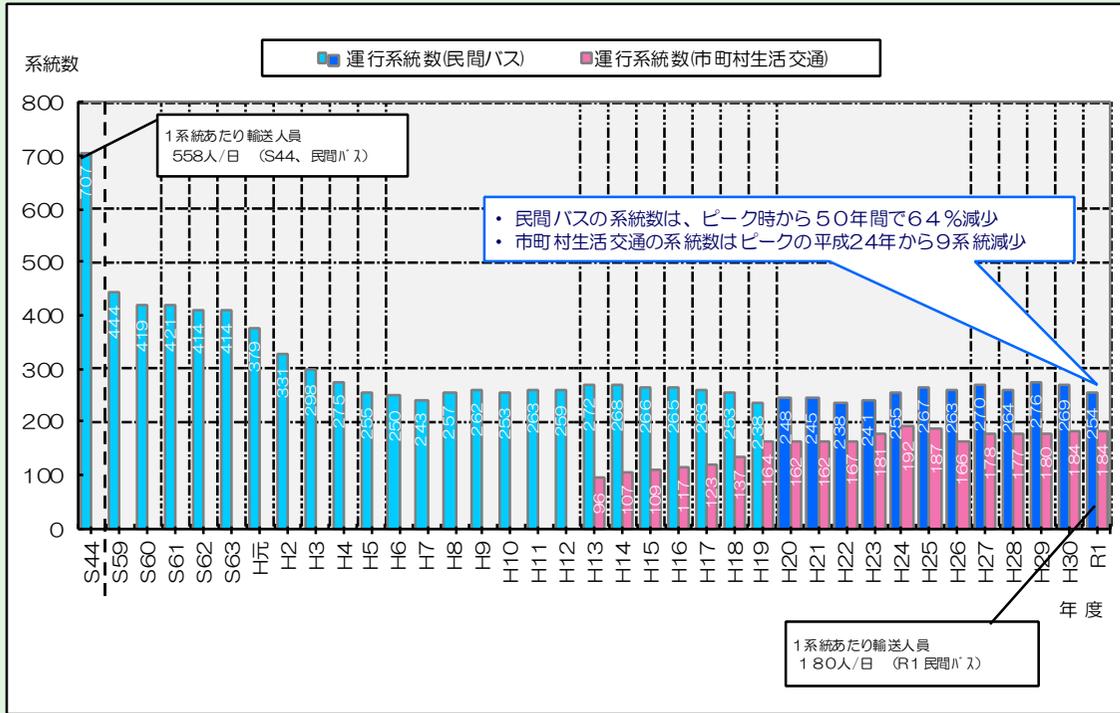
路線名	H元	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
JR東北新幹線																								20,453	21,143	20,945	21,358	21,508	21,911	22,165	21,506
JR東北本線	94,888	101,071	107,167	109,586	111,397	112,877	114,910	116,559	113,811	112,551	111,863	109,945	108,997	107,096	106,912	106,288	106,775	106,899	107,841	107,222	104,268	103,797	104,211	106,699	109,746	107,676	109,568	109,287	111,531	112,650	111,841
JR日光線	5,910	6,227	6,822	8,575	8,833	8,825	8,658	8,559	8,260	8,211	7,975	7,981	7,874	7,819	7,773	7,545	7,386	7,216	7,071	6,912	6,671	6,608	6,321	6,364	6,553	6,402	6,698	6,646	6,871	6,906	6,786
JR烏山線	2,296	2,274	2,395	2,704	2,586	2,515	2,452	2,416	2,241	2,110	2,019	1,934	1,904	1,786	1,745	1,729	1,729	1,745	1,729	1,729	1,636	1,600	1,507	1,403	1,447	1,463	1,559	1,617	1,535	1,519	1,575
JR両毛線	17,416	17,882	18,504	22,126	22,107	21,630	21,781	21,510	20,238	19,474	18,589	18,164	17,652	16,833	16,940	16,619	16,400	16,049	16,055	15,921	15,652	15,608	15,493	15,803	16,361	15,997	16,313	16,365	16,274	15,838	13,269
東武日光線	24,737	25,397	25,660	24,975	24,301	23,400	22,501	21,742	20,392	19,378	18,792	18,956	18,038	17,058	16,685	16,444	16,392	16,362	16,038	16,142	15,539	15,389	14,816	15,397	16,512	16,361	16,743	16,703	17,164	17,270	16,555
東武宇都宮線	24,904	25,058	25,060	23,748	23,000	21,625	21,063	20,255	19,153	18,373	17,474	16,888	16,205	15,403	14,932	14,704	14,452	14,132	13,923	13,619	13,058	12,605	12,381	12,619	12,178	12,133	12,071	12,100	12,198	12,254	12,055
東武伊勢崎線	8,173	8,430	8,789	8,600	8,268	7,641	7,370	6,948	6,688	6,277	5,978	5,710	5,608	5,433	5,181	5,288	5,137	4,918	4,789	4,715	4,591	4,548	4,493	4,655	4,871	4,791	4,796	4,824	4,820	4,840	4,734
東武佐野線	8,227	7,992	7,701	7,479	7,438	7,285	7,142	6,729	6,403	6,027	5,699	5,477	5,263	5,063	5,049	4,641	4,367	4,318	4,427	4,299	4,095	3,852	3,775	3,800	3,932	3,917	4,029	4,011	4,029	4,009	3,878
東武鬼怒川線	5,636	5,822	7,474	7,233	7,907	7,271	7,129	6,340	5,858	5,373	4,910	4,510	4,249	4,044	3,830	3,559	3,392	3,496	3,381	3,356	3,200	3,052	2,630	2,871	2,597	2,701	2,596	2,638	2,737	2,698	2,491
野岩鐵道	2,211	2,362	2,458	2,315	2,173	2,110	2,044	1,633	1,762	1,625	1,597	1,468	1,245	1,454	1,345	1,205	1,167	1,181	1,153	1,107	953	732	838	797	843	741	786	796	763	675	
真岡鐵道	5,668	4,044	4,159	4,263	4,162	4,367	4,422	4,463	4,318	4,175	3,745	3,756	3,688	3,551	3,463	3,189	3,110	2,945	2,427	2,408	2,431	2,286	2,207	2,369	2,777	2,466	2,559	2,545	2,343	2,388	1,899
わたらせ渓谷鐵道				2,885	2,918	2,899	2,855	2,803	2,666	2,501	2,384	2,184	2,025	1,896	1,890	1,655	570	225	148	151	159	137	148	118	132	145	115	115	121	123	
合計	200,066	206,559	216,189	221,605	225,058	222,463	222,370	220,008	211,926	206,238	201,142	197,173	193,208	187,545	185,784	183,118	181,962	179,830	179,060	177,679	172,362	170,459	168,703	193,419	199,032	195,827	199,176	199,145	202,324	203,421	197,387

注H24からJRの輸送人員は無入駅の利用者数を見込み算出した値である。注H19以降の真岡鐵道、H18以降のわたらせ渓谷鐵道は駅別乗車人員の割合から県内の利用者数を見込み算出した値である。

資料：栃木県調べ

3. 鉄道・バスの輸送実績

②乗合バス等の輸送人員・系統数



※H19以前は民間路線バスは県バス協会加盟分のみ集計
 ※市町村生活交通はH12以前は非集計
 ※民間バスはH24から足利中央観光バスを含む
 ※H21からは実証運行を含む

図1 乗合バス等の系統数の推移

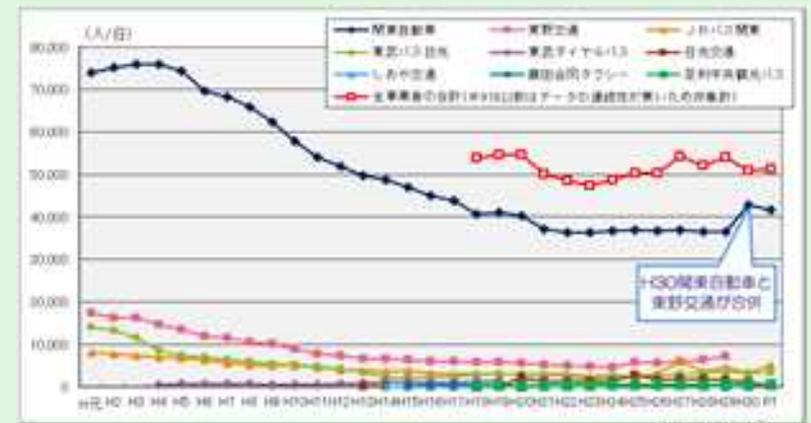


図2 乗合バス輸送人員の推移（事業者別）

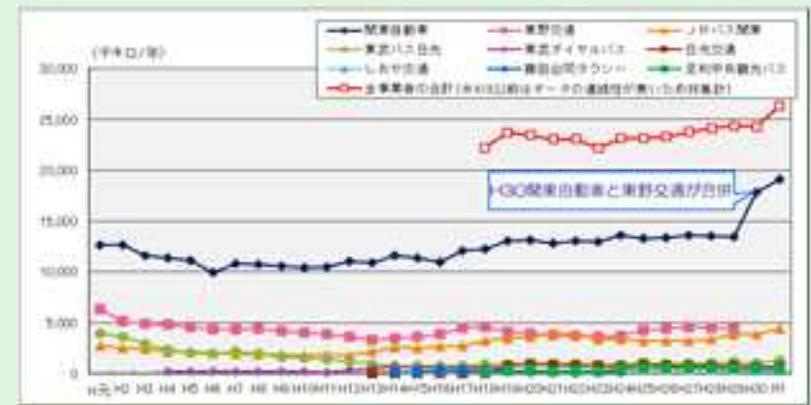


図3 乗合バス走行キロの推移（事業者別）

表1 乗合輸送人員・走行キロの推移（事業者別）

項目		H元	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
関東自動車	輸送人員	74,060	75,153	75,937	75,975	74,430	69,718	68,353	65,986	62,419	57,764	54,060	51,899	49,671	48,814	46,915	45,033	43,822	40,573	41,036	40,186	37,104	36,247	36,255	36,740	36,833	36,718	36,978	36,562	36,559	42,885	41,748
	走行キロ	12,656	12,635	11,639	11,373	11,163	9,898	10,815	10,722	10,599	10,442	10,498	11,089	10,924	11,639	11,410	11,008	12,089	12,251	13,026	13,102	12,801	13,010	12,970	13,574	13,297	13,344	13,631	13,568	13,437	17,863	19,144
東野交通	輸送人員	17,479	16,192	16,192	14,690	13,551	11,948	11,553	10,573	10,118	9,016	7,663	7,318	6,666	6,482	6,408	6,030	6,033	5,838	5,745	5,526	5,132	4,915	4,822	4,658	5,770	5,616	6,044	6,471	7,216	---	---
	走行キロ	6,390	5,181	4,897	4,819	4,568	4,345	4,375	4,425	4,210	4,065	3,869	3,598	3,296	3,466	3,669	3,898	4,521	4,589	4,108	3,940	3,819	3,701	3,665	3,695	4,244	4,424	4,600	4,539	4,395	---	---
JRバス関東	輸送人員	8,118	7,784	7,307	7,066	6,682	6,438	5,553	5,214	4,975	4,995	4,663	4,090	3,800	3,693	3,737	3,134	2,967	2,942	2,953	3,115	3,090	3,005	2,400	2,923	2,151	3,151	5,907	3,564	4,570	3,214	5,233
	走行キロ	2,727	2,548	2,412	2,134	2,185	2,028	1,917	1,855	1,877	1,818	1,863	1,824	2,174	2,560	2,550	2,681	2,790	3,217	3,473	3,668	3,940	3,908	3,352	3,372	3,210	3,222	3,231	3,386	3,895	3,892	4,445
東武バス日光	輸送人員	13,967	13,353	11,515	8,567	7,392	7,044	6,477	6,008	5,416	5,159	4,734	4,266	3,427	2,175	2,318	2,332	2,397	2,781	2,932	3,038	2,775	2,573	1,830	2,359	2,488	2,652	3,016	3,170	3,551	3,170	3,504
	走行キロ	3,941	3,630	2,932	2,349	2,032	1,967	2,167	1,982	1,631	1,529	1,425	1,221	926	762	769	746	772	891	926	962	986	977	807	891	991	1,022	1,023	1,027	1,124	1,027	1,347
東武ダイヤルバス	輸送人員	---	---	---	537	740	688	682	611	540	479	400	600	849	1,268	1,205	1,074	1,027	1,159	1,244	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	走行キロ	---	---	---	157	220	204	223	200	174	174	142	320	478	657	593	564	623	633	689	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
日光交通	輸送人員	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	47	38	36	33	25	33	2,296	1,326	1,156	1,244	1,200	2,797	1,737	1,827	1,773	1,619	1,123	260	
	走行キロ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	48	45	46	44	54	57	748	943	796	793	731	691	901	744	752	764	779	676	650
しおや交通	輸送人員	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	8	121	149	156	203	197	293	249	153	211	285	---	---	---	---	---	---	
	走行キロ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	30	118	89	161	192	179	307	304	256	279	287	---	---	---	---	---	---	
藤田合同タクシー	輸送人員	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0	186	214	225	195	175	159	222	238	244	216	---	---	---	---	---	---	
	走行キロ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6	236	238	300	298	291	224	178	156	164	160	---	---	---	---	---	---	
足利中央観光バス	輸送人員	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	126	290	134	263	247	282	370	392	392	408	411	416	408	422
	走行キロ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	90	289	321	236	238	229	467	516	516	516	520	416	516	457
合計	輸送人員	113,625	112,482	110,951	106,836	102,795	95,836	92,619	88,392	83,468	77,414	71,521	68,173	64,460	62,477	60,926	57,995	56,652	53,849	54,605	54,748	50,162	48,534	47,288	48,751	50,401	50,266	54,180	51,951	54,224	51,052	51,408
	走行キロ	25,704	23,994	21,880	20,832	20,168	18,442	19,497	19,184	18,491	18,028	17,797	18,052	17,846	19,165	19,391	19,268	21,310	22,218	23,729	23,467	23,060	23,038	22,197	23,137	23,158	23,271	23,753	23,804	24,362	24,287	26,353

注1)輸送人員には市町村バスで4条運行しているものを含む 注2)東武ダイヤルバスは、H20.4.11に日光交通と合併 注3)東野交通は、H30.10.11に関東自動車と合併

資料：栃木県調べ