

とちぎの道 開通宣言

2019



令和元（2019）年度開通

番号	路線名・箇所名	開通区間	延長	開通時期	事業効果
1	国道408号 宇都宮高根沢バイパス	宇都宮市野高谷町 ～板戸町	2車線 2.6 km	R1.5.19	バイパス整備により、鬼怒川左岸地域に集積する工業団地群へのアクセスを強化するとともに、現道の渋滞を緩和しました。（暫定2車線での整備）
2	県道上久我栃木線 本郷工区	栃木市西方町本郷	2車線 1.2 km	R1.5.20	西方小学校の通学路に歩道を整備し、歩行者の安全を確保しました。
3	県道大橋家中線 家中工区	栃木市都賀町家中	2車線 0.5 km	R1.5.24	東武日光線との立体交差化により、家中地区の安全で円滑な交通を確保しました。
4	日光宇都宮道路 篠井インターチェンジ	宇都宮市石那田町	2車線 1.3 km	R1.6.29	篠井ICの開設により、日光宇都宮道路の利便性の向上を図り、安全で円滑な交通を確保しました。
5	県道桐生岩舟線 寺岡町工区	足利市寺岡町	2車線 0.3 km	R1.7.22	道路を拡幅するとともに、富田小学校の通学路に歩道を整備し、円滑な交通及び歩行者の安全を確保しました。
6	県道佐野スマートインター線 黒袴工区	佐野市黒袴町	2車線 0.5 km	R1.9.5	バイパス整備により、佐野SAスマートICと佐野インター産業団地のアクセス強化を図りました。
7	県道羽生田上蒲生線 東原工区	壬生町東原	2車線 1.4 km	R1.10.10	羽生田小学校の通学路に歩道を整備し、歩行者の安全を確保しました。
8	県道那須黒羽茂木線 河井工区	茂木町河井	2車線 0.8 km	R2.1.24	道路が屈曲し歩道が未整備であった河井地区の安全で円滑な交通を確保しました。
9	県道塙芳賀線 大和田工区	益子町七井	2車線 1.1 km	R2.2.12	七井小学校の通学路に歩道を整備し、歩行者の安全を確保しました。
10	県道栗宮喜沢線 若木町工区	小山市若木町	2車線 0.1 km	R2.2.15	若木小学校の通学路であるJR両毛線が交差する踏切部に歩道を整備し、歩行者の安全を確保しました。
11	国道408号 真岡宇都宮バイパス	宇都宮市上籠谷町 ～氷室町	4車線 2.5 km	R2.2.28	鬼怒川左岸地域に集積する工業団地群へのアクセスを強化するとともに、現道の渋滞を緩和しました。（暫定2車線から4車線への整備）
12	県道宇都宮向田線 県庁正門前交差点	宇都宮市埴田	4車線 0.2 km	R2.2.28	交差点改良により、渋滞を緩和するとともに、歩行者の安全を確保しました。
13	県道山形寺岡線 赤見南工区	佐野市赤見町	2車線 1.1 km	R2.3.4	バイパス整備により、人家連担地域である現道への通過交通を排除し、円滑な車両交通を確保しました。
14	県道常陸太田那須烏山線 大沢工区	那須烏山市大沢	2車線 1.0 km	R2.3.11	道路が屈曲した大沢地区の安全で円滑な交通を確保しました。
15	3・4・109号雀宮駅前線 [県道雀宮停車場線] 雀の宮工区	宇都宮市雀の宮一丁目 ～雀の宮三丁目	2車線 0.3 km	R2.3.16	雀宮駅前通りの電線地中化を行い、良好な歩行者自転車空間の確保及び市街地景観の向上を図りました。
16	県道宇都宮茂木線 祖母井工区	芳賀町祖母井～稲毛田	4車線 1.0 km	R2.3.17	芳賀地域から宇都宮へのアクセスを強化し、物流や地域間交流の活性化を図りました。（暫定2車線から4車線への整備）
17	県道名草小俣線 小俣立体工区	足利市小俣町	2車線 0.4 km	R2.3.22	JR両毛線との立体交差化により、小俣地区内の安全で円滑な交通を確保しました。
18	県道伊王野白河線 大畑工区	那須町大畑	2車線 1.7 km	R2.3.23	東陽小スクールバス停留所（旧美野沢小学校）までの通学路に歩道を整備し、歩行者の安全を確保しました。
19	県道鹿沼日光線 東小来川工区	日光市東小来川	2車線 0.6 km	R2.3.25	道路が屈曲した東小来川地区の安全で円滑な交通を確保しました。
20	県道結城石橋線 延島工区	小山市延島	2車線 0.9 km	R2.3.25	小山東部第二工業団地へのアクセスを強化するとともに、安全で円滑な交通を確保しました。
21	県道小山環状線 菟島工区	小山市菟島	2車線 1.0 km	R2.3.25	穂積小学校の通学路に歩道を整備し、歩行者の安全を確保しました。
22	県道矢板那須線 広谷地工区	那須町広谷地	2車線 0.2 km	R2.3.27	道の駅那須高原友愛の森の再整備と一体的に改築することにより、渋滞を緩和しました。
23	3・4・15号黒磯本通り [県道黒磯停車場線] 本町工区	那須塩原市本町	2車線 0.3 km	R2.3.31	黒磯駅前通りの電線地中化を行い、良好な歩行者自転車空間の確保及び市街地景観の向上を図ります。