

いたが ひきだ まつざか
一般県道板荷引田線 松坂トンネルが開通しました。

VERY
GOOD
LOCAL

とちぎ

○概要

独立行政法人水資源機構が実施する思川開発事業に伴う工事用道路を確保する事業と併せ、現道の拡幅とトンネル整備を進めてきた一般県道板荷引田線松坂トンネルL=0.7kmの整備が完了し、平成29年11月12日(日)午後2時から開通となりました。

開通に先立ち、地元の方々をはじめ約200名の参加者を迎え、開通式典を開催しました。

今回の開通により、松坂トンネルを含むL=2.7kmが全線開通となり、ネットワークの向上が図られ、地域間交流や地域振興など活力あふれる地域づくりが期待されます。

○式典の様子



問合せ先：栃木県県土整備部道路整備課
鹿沼土木事務所整備部整備第一課

電話：028-623-2418
電話：0289-65-5949

メール：doro-seibi@pref.tochigi.lg.jp
メール：kanuma-dj@pref.tochigi.lg.jp

いたが ひきだ まつざか
一般県道板荷引田線 松坂トンネルの開通について

平成29年11月12日(日) 午後2時

一般県道板荷引田線 松坂トンネルを含む2,700m が全線開通となります。

● 事業概要

一般県道板荷引田線は、鹿沼市板荷地区と鹿沼市引田地区を結ぶ、地域の連携を図る重要な路線です。しかし峠部が交通不能区間となっており、早急な道路整備が望まれていました。

このため、平成17年度から独立行政法人水資源機構が実施する思川開発事業に伴う工事用道路を確保する事業と併せ、現道の拡幅とトンネル整備に着手しました。

この度、松坂トンネルを含む2,700mが全線開通となります。

今回の開通により、ネットワークの向上が図られ、地域間交流や地域振興など活力あふれる地域づくりが期待されます。

～事業の概要(松坂トンネルを含む)～

- 路線名：一般県道板荷引田線
- 延長：L=2,700m
- 道路幅員：W=7.0m(車道2.75m×2)
- 事業費：約37億円(うち栃木県分約10億円)
- 事業期間：平成17年度～平成29年度

～松坂トンネルの概要～

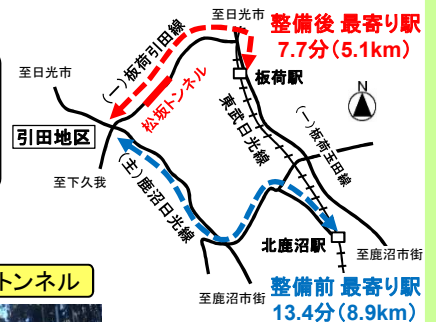
- 延長：L=703m
- 幅員：W=6.5m(車道2.75m×2)
- 事業費：約24億円(うち栃木県分約6億円)
- 工事期間：平成25年度～平成29年度

～開通式～

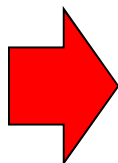
- 日時：平成29年11月12日(日) 午前10時から
- 場所：松坂トンネル引田側坑口付近
- 主催者：栃木県

整備効果

引田地区の最寄り駅が北鹿沼駅から板荷駅となり、移動時間が大幅に短縮！



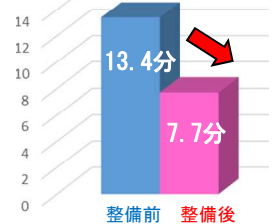
整備前の峠部交通不能区間



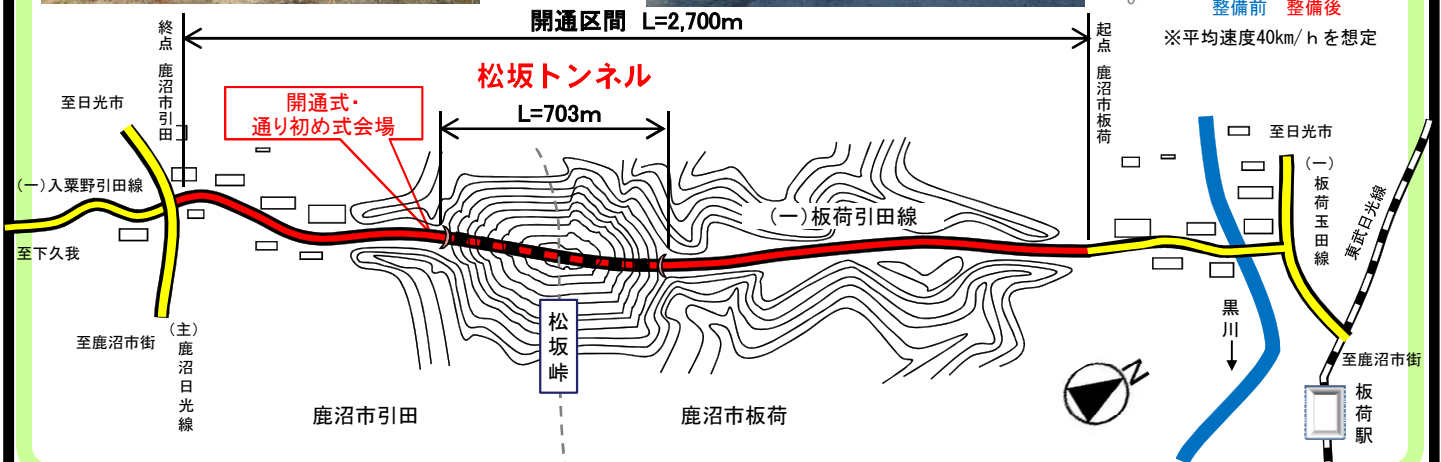
引田側坑口部開通間近の松坂トンネル



車による移動時間
約6分短縮



※平均速度40km/hを想定



問合せ先：栃木県県土整備部道路整備課
鹿沼土木事務所整備部整備第一課

電話：028-623-2418
電話：0289-65-5949

メール：doro-seibi@pref.tochigi.lg.jp
メール：kanuma-dj@pref.tochigi.lg.jp