

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成30年3月30日

| | | | | | |
|-------|-----------------|-------|------|--|--|
| 計画の名称 | 1 快適な社会基盤整備 | | | 重点計画の該当 | |
| 計画の期間 | 平成25年度 ~ 平成29年度 | (5年間) | 交付団体 | 栃木県、宇都宮市、足利市、栃木市、佐野市、鹿沼市、真岡市、小山市、大田原市、矢板市、那須塩原市、さくら市、那須烏山市、下野市、益子町、茂木町、市貝町、野木町、那須町 | |

計画の目標
各都市間や公共施設・観光地等へのアクセスの向上のための事業を実施し、活力あふれる地域基盤の構築を図る。

計画の成果目標（アウトカム指標）
各目的地間の総アクセス時間をH25から2,300hr/日短縮する。

| | | | | |
|--|------------------|-----------------|-----------------|----|
| アウトカム指標の定義及び算定式 | アウトカム指標の現況値及び目標値 | | | 備考 |
| | 当初現況値 (H25当初) | 中間目標値 (H27末) | 最終目標値 (H29末) | |
| 各目的地間の総アクセス時間の短縮 アクセス短縮時間 = Σ [{ (整備前の走行時間 : h/台) - (整備後の走行時間 : h/台) } × (交通量 : 台/日)] | - | 1,400 hr/日 | 2,300 hr/日 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------|-----------|---|-----------|---|--------|---|-------|---|-------|-----------------------------|-------|
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C+D) | 72,489百万円 | A | 72,226百万円 | B | 160百万円 | C | 70百万円 | D | 33百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0.10% |
|-------|-----------------|-----------|---|-----------|---|--------|---|-------|---|-------|-----------------------------|-------|

交付対象事業

| A 地方道路整備事業 | | | | | | | | | | | | | | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 備考 | |
|------------|------|------|------|------|------|-------|------|-----------|-------|-----------|------------------|---------|---------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-------|----|--|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 道路種別 | 省略工種 | 率 (基本) | 要素事業名 | | 事業内容 (延長・面積等) | | 市町村名 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | | |
| 1-A1 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.55 | (国) | 119号 | 石那田町工区 | 現道拡幅 | L=0.1km | 宇都宮市 | | | | | | 190 | | |
| 1-A2 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.55 | (国) | 293号 | 鹿沼南バイパス | バイパス | L=4.9km | 鹿沼市 | | | | | | 7,200 | | |
| 1-A3 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.55 | (国) | 293号 | 楡木バイパス | バイパス | L=2.3km | 鹿沼市 | | | | | | 900 | | |
| 1-A4 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.55 | (国) | 121号 | 大桑橋工区 | 橋梁整備 | L=0.3km | 日光市 | | | | | | 330 | | |
| 1-A5 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.55 | (国) | 293号 | 金崎工区 | 現道拡幅 | L=0.9km | 栃木市 | | | | | | 980 | | |
| 1-A6 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.55 | (国) | 294号 | 小川湯津上バイパス | バイパス | L=3.4km | 大田原市・那珂川町 | | | | | | 700 | | |
| 1-A8 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.55 | (国) | 294号 | 吉田バイパス | バイパス | L=0.9km | 那珂川町 | | | | | | 850 | | |
| 1-A9 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (主) | 宇都宮鹿沼線 | 荒針東工区 | バイパス | L=0.8km | 宇都宮市 | | | | | | 480 | | |
| 1-A10 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (主) | 藤原宇都宮線 | 中里北工区 | 現道拡幅 | L=1.2km | 宇都宮市 | | | | | | 350 | | |
| 1-A11 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (主) | 宇都宮向田線 | 平出板戸工区 | バイパス | L=3.8km | 宇都宮市 | | | | | | 20 | | |
| 1-A12 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (一) | 小林逆面線 | 宮山田工区 | 現道拡幅 | L=0.9km | 宇都宮市 | | | | | | 459 | | |
| 1-A14 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (主) | 宇都宮鹿沼線 | 千渡工区 | バイパス | L=1.0km | 鹿沼市 | | | | | | 2,900 | | |
| 1-A15 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (一) | 小来川文挾右那田線 | 赤行工区 | 現道拡幅 | L=0.6km | 鹿沼市 | | | | | | 420 | | |
| 1-A16 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (一) | 上久我栃木線 | 南摩工区 | バイパス | L=9.0km | 鹿沼市 | | | | | | 3,210 | | |
| 1-A17 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (一) | 板荷引田線 | 引田工区 | バイパス | L=2.8km | 鹿沼市 | | | | | | 966 | | |
| 1-A18 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (一) | 下日向栗野線 | 八幡前工区 | 現道拡幅 | L=0.9km | 鹿沼市 | | | | | | 900 | | |
| 1-A19 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (主) | 宇都宮今市線 | 平ヶ崎東工区 | 現道拡幅 | L=0.3km | 日光市 | | | | | | 280 | | |
| 1-A20 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (主) | 栃木二宮線 | 長島工区 | バイパス | L=2.1km | 真岡市 | | | | | | 684 | | |
| 1-A21 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (一) | 西田井三宮線 | 石島工区 | バイパス | L=1.9km | 真岡市 | | | | | | 1,705 | | |
| 1-A22 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (主) | つくば益子線 | 長堤工区 | バイパス | L=2.3km | 益子町 | | | | | | 2,610 | | |
| 1-A24 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (一) | 山本下大羽線 | 上大羽工区 | 現道拡幅 | L=0.4km | 益子町 | | | | | | 240 | | |
| 1-A26 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (一) | 西小端真岡線 | 道の駅ましろ工区 | 道路付動物整備 | N=1式 | 益子町 | | | | | | 398 | | |
| 1-A27 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (主) | 宇都宮向田線 | 大塚工区 | バイパス | L=1.6km | 芳賀町・高根沢町 | | | | | | 1,756 | | |
| 1-A28 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (一) | 大橋家中線 | 家中工区 | バイパス | L=0.6km | 栃木市 | | | | | | 960 | | |
| 1-A29 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (主) | 栃木小山線 | 卒島工区 | バイパス | L=1.1km | 小山市 | | | | | | 50 | | |
| 1-A31 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (一) | 小山下野線 | 喜沢工区 | バイパス | L=1.0km | 小山市 | | | | | | 20 | | |
| 1-A32 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (一) | 下野壬生線 | 小金井工区 | バイパス | L=2.1km | 下野市 | | | | | | 20 | | |
| 1-A33 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (主) | 矢板那須線 | 本町工区 | バイパス | L=3.3km | 矢板市 | | | | | | 450 | | |
| 1-A34 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (主) | 今市氏家線 | 風見工区 | バイパス | L=2.3km | 塩谷町 | | | | | | 580 | | |
| 1-A35 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (主) | 大田原氏家線 | 親園佐久山工区 | バイパス | L=2.2km | 大田原市 | | | | | | 2,950 | | |
| 1-A36 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (主) | 矢板那須線 | 堰場工区 | バイパス | L=0.6km | 那須塩原市 | | | | | | 20 | | |
| 1-A37 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (主) | 宇都宮那須烏山線 | 田野倉工区 | バイパス | L=0.8km | 那須烏山市 | | | | | | 50 | | |
| 1-A38 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (主) | 桐生岩舟線 | 多々羅橋工区 | 橋梁整備 | L=0.2km | 足利市 | | | | | | 170 | | |
| 1-A39 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (一) | 小俣小俣線 | 小俣立体工区 | バイパス | L=0.4km | 足利市 | | | | | | 110 | | |
| 1-A40 | 道路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (一) | 築地吉水線 | 築地工区 | バイパス | L=2.7km | 佐野市 | | | | | | 2,400 | | |
| 1-A41 | 道路 | 一般 | 宇都宮市 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | (市) | 20042号 | 中岡本工区 | 現道拡幅 | L=1.4km | 宇都宮市 | | | | | | 657 | | |
| 1-A42 | 道路 | 一般 | 宇都宮市 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | (市) | 607号線 | 宝木本町工区 | 現道拡幅 | L=1.3km | 宇都宮市 | | | | | | 1,790 | | |
| 1-A43 | 道路 | 一般 | 宇都宮市 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | (市) | 863号線 | 宝木町2丁目工区 | 現道拡幅 | L=0.6km | 宇都宮市 | | | | | | 661 | | |
| 1-A44 | 道路 | 一般 | 宇都宮市 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | (市) | 1160号線 | 上戸祭町工区 | 現道拡幅 | L=0.7km | 宇都宮市 | | | | | | 404 | | |
| 1-A45 | 道路 | 一般 | 足利市 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | (市) | 榑崎田沼通り | 榑崎町工区 | 現道拡幅 | L=0.3km | 足利市 | | | | | | 100 | | |
| 1-A46 | 道路 | 一般 | 足利市 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | (市) | 久保田福富通り | 梁田町工区 | 現道拡幅 | L=0.5km | 足利市 | | | | | | 124 | | |
| 1-A47 | 道路 | 一般 | 栃木市 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | (市) | 1061号線 | 新工区 | 現道拡幅 | L=1.6km | 栃木市 | | | | | | 10 | | |
| 1-A48 | 道路 | 一般 | 栃木市 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | (市) | 1006号線 | 西方町金崎工区 | 現道拡幅 | L=0.5km | 栃木市 | | | | | | 110 | | |
| 1-A49 | 道路 | 一般 | 佐野市 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | (市) | 118号線 | 伊保内町工区外 | 橋梁整備 | L=0.4km | 佐野市 | | | | | | 164 | | |
| 1-A50 | 道路 | 一般 | 鹿沼市 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | (市) | 0103号線 | 久野工区 | 現道拡幅 | L=2.0km | 鹿沼市 | | | | | | 465 | | |
| 1-A51 | 道路 | 一般 | 鹿沼市 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | (市) | 0365号線 | 藤江町工区 | 橋梁整備 | L=0.6km | 鹿沼市 | | | | | | 770 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|----|-----|----|-------|------|-------------|------------|-----|--|--|--|--|----|----|
| 1-C3 | 地方道 | 一般 | 矢板市 | 直接 | 調査・計画 | 0.55 | 道路網整備計画 | 道路網整備計画 | 矢板市 | | | | | | 15 |
| 1-C4 | 地方道 | 一般 | 那須町 | 直接 | 調査 | 0.55 | 重点「道の駅」企画検討 | 協議会設置、企画検討 | 那須町 | | | | | | 20 |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | 70 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
| 1-C1 | 街なか道路が担うべき機能を具現化し、市街地周辺道路整備の効果を最大限発揮させるため、基本構成の提示、街なか道路将来像の明確化、実現化に向けた具体的なプロセスの提案を行う。 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C2 | (市)片岡・乙畑29号線(1-A60)と一体的に実施することにより、駅周辺の環境整備を行い、良好な都市空間の形成を図る。 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C3 | (市)木幡・安沢1号線(1-A59)等の矢板市道全域の整備計画策定のため、交通ネットワークの見直しによる安全な道路交通の確保及び地域の産業競争力の強化を図る。 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C4 | 重点道の駅である「道の駅那須高原友愛の森」(1-A94)の整備について企画検討を行い、周辺道路整備と一体となった安全・安心な事業を行う。 | | | | | | | | | | | | | | |

| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------|------|------|------|-----|---------------------|------------------------|------|------------|-----|-----|-----|------------|----|-----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | | | H29 |
| 1-D-1 | 地籍整備 | 一般 | 栃木県 | 間接 | 下野市 | 下野市 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | 面積 0.19km ² | 下野市 | | | | | | 5 | |
| 1-D-2 | 地籍整備 | 一般 | 栃木県 | 間接 | 那須町 | 那須町 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | 面積 0.78km ² | 那須町 | | | | | | 22 | |
| 1-D-3 | 地籍整備 | 一般 | 栃木県 | 間接 | 矢板市 | 矢板市 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | 面積 0.10km ³ | 矢板市 | | | | | | 6 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | 33 | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | |
| 1-D1-1 | 道路整備事業 主要地方道鹿沼下野線(1-A104)に先行して、土地の権利関係を明確にすることにより、事業の円滑な実施を図る。 | | | | | | | | | | | | | |
| 1-D1-2 | 道路整備事業 主要地方道 西那須野那須線(1-A96)に先行して、土地の権利関係を明確にすることにより、事業の円滑な実施を図る。 | | | | | | | | | | | | | |
| 1-D1-3 | 道路整備事業 主要地方道 矢板那須線(1-A33)に先行して、土地の権利関係を明確にすることにより、事業の円滑な実施を図る。 | | | | | | | | | | | | | |

| 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況 | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|----------------------|-------|--|----------------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| I 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況 | | | | | ・国道293号鹿沼南バイパスや国道294号小川湯津上バイパス等の整備により、交通流が円滑化し、移動時間の短縮を図ることができた。 | | | | | | | | | |
| II 定量的指標の達成状況 | | | 指標(各目的地間の総アクセス時間の短縮) | 最終目標値 | 2,300 hr/日 | 目標値と実績値に差が出た要因 | ・コスト縮減等を実施し、事業進捗が図れた。 | | | | | | | |
| | | | | 最終実績値 | 2,417 hr/日 | | | | | | | | | |
| III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況(必要に応じて記述) | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位:百万円)

| | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 |
|----------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|
| 配分額(a) | 358 | 1,780 | 1,620 | 2,383 | 1,063 |
| 計画別流用増△減額(b) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交付額(c=a+b) | 358 | 1,780 | 1,620 | 2,383 | 1,063 |
| 前年度からの繰越額(d) | 0 | 358 | 538 | 230 | 854 |
| 支払済額(e) | 0 | 1,608 | 1,929 | 1,759 | 1,679 |
| 翌年度繰越額(f) | 358 | 530 | 230 | 854 | 239 |
| うち未契約繰越額(g) | 276 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不用額(h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 未契約繰越+不用率(h = (g+h)/(c+d)) | 77.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由 | 補正予算のため | | | | |