

とちぎの道 開通宣言



令和6（2024）年度開通

番号	路線名・箇所名	開通区間	主な事業内容	延長	開通日 (供用開始日)	事業効果
1	県道市塙北長島線 上根工区	市貝町上根	現道拡幅	2車線 0.1km	R6.7	現道拡幅を行い、上根地区の安全で円滑な交通を確保します。
2	県道鹿沼足尾線 椈山南工区	鹿沼市椈山町	歩道整備	2車線 0.4km	R6.7	北押原小学校の通学路に歩道を整備し、歩行者の安全を確保します。
3	国道122号 神子内工区	日光市神子内	現道拡幅	2車線 0.3km	R6.8	現道拡幅及び線形改良を行い、神子内地区の安全で円滑な交通を確保します。
4	県道羽生田上蒲生線 上古山工区	下野市上古山	現道拡幅	2車線 0.6km	R6.10	(仮称)下野スマートICの整備と一体的に改築を行うことにより、ICへのアクセス強化を図ります。
5	国道121号 上籠谷工区	宇都宮市上籠谷町	現道拡幅	2車線 0.2km	R6.11	現道拡幅を行い、上籠谷町地区の安全で円滑な交通を確保します。
6	県道宇都宮亀和田栃木線 合戦場工区	栃木市合戦場	4車線化	4車線 1.2km	R6.12	4車線化により、北関東自動車道都賀ICや、整備中の平川産業団地へのアクセスを強化します。
7	県道黒田市塙真岡線 七井工区	益子町七井	歩道整備	2車線 1.6km	R7.1	七井小学校の通学路に歩道を整備し、歩行者の安全を確保します。
8	国道408号 宇都宮高根沢バイパス	宇都宮市野高谷町～刈沼町 (野高谷立体)	立体化 4車線化	4車線 1.5km	R7.1	鬼怒川左岸地域に集積する工業団地群へのアクセスを強化するとともに、現道の渋滞を緩和します。(野高谷ランプ交差点の立体化を含む1.5km区間を4車線で部分開通します。)
9	県道石末真岡線 水橋工区	芳賀町西水沼	歩道整備	2車線 0.3km	R7.2	芳賀南小学校の通学路に歩道を整備し、歩行者の安全を確保します。
10	県道花岡狹間田線 花岡工区	高根沢町花岡	歩道整備	2車線 0.3km	R7.3	中央小学校の通学路に歩道を整備し、歩行者の安全を確保します。
11	3・3・3号小山栃木都賀線 [県道宇都宮亀和田栃木線] 大宮町工区	栃木市今泉一丁目 ～平柳町二丁目	バイパス	2車線 1.2km	R7.3	バイパス整備により、栃木市街地の渋滞を緩和するとともに、歩行者自転車の安全を確保します。
12	県道石末真岡線 中郷・萩田工区	真岡市中郷～荒町	電線地中化	2車線 0.4km	R7.3	電線地中化を行い、良好な歩行者自転車空間の確保及び市街地景観の向上を図ります。
13	県道西那須野那須線 埼玉工区	那須塩原市埼玉	歩道整備	2車線 1.6km	R7.5	埼玉小学校の通学路に歩道を整備し、歩行者の安全を確保します。
14	県道大子那須線 富岡工区	那須町富岡	歩道整備	2車線 0.3km	R7.5	東陽小学校の通学路に歩道を整備し、歩行者の安全を確保します。
15	国道461号 南金丸工区	大田原市南金丸	歩道整備	2車線 0.5km	R7.5	金丸小学校の通学路に歩道を整備し、歩行者の安全を確保します。