

令和7年度 秋の行楽シーズンにおける 日光渋滞対策の結果について

令和8年2月13日

栃木県

県土整備部 交通政策課

目次

1. 日光地域の渋滞対策箇所
2. 二社一寺周辺の対策
- 3-1. 第2いろは坂の対策
- 2. 第2いろは坂における路線バスの運行状況
- 3. 中宮祠地区の駐車場状況
4. アンケート結果
5. まとめ

1 日光地域の渋滞対策箇所

二社一寺周辺

- ・ライブ配信カメラ（継続）
- ・臨時駐車場の開設（継続）

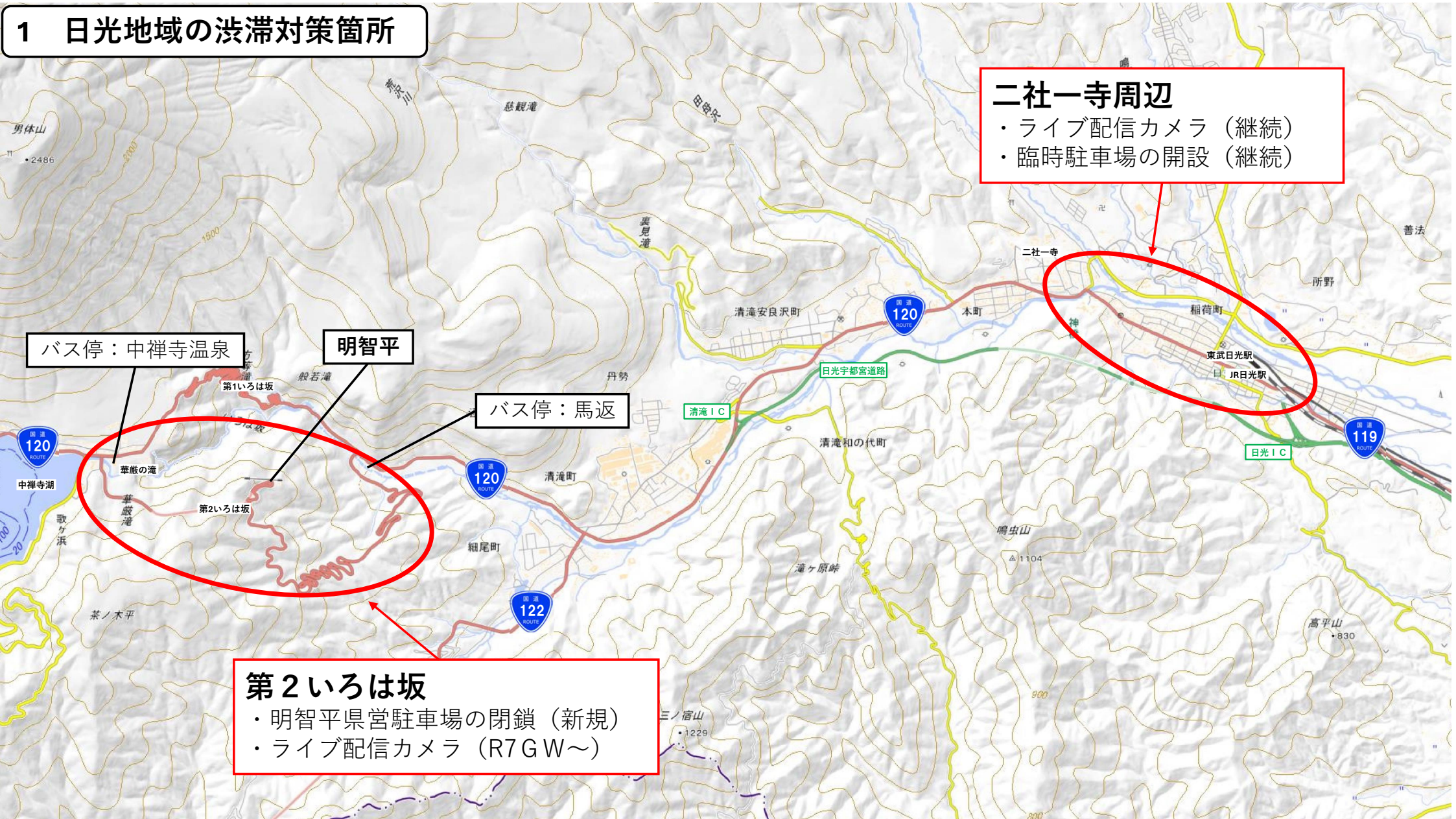
バス停：中禅寺温泉

明智平

バス停：馬返

第2いろは坂

- ・明智平県営駐車場の閉鎖（新規）
- ・ライブ配信カメラ（R7GW～）



2 二社一寺周辺の対策

2) 臨時駐車場の開設 約300台
・ 期間：11月1日(土)～11月16日(日)の土日祝日《9時～17時》
・ 開設箇所：大谷川河川敷、日光土木事務所、日光砂防事務所

世界遺産エリア
二社一寺



臨時駐車場

LIVE配信

1) ライブカメラによる配信
・ 期間：10月25日(土)～11月16日(日)の土日祝日
・ 設置箇所：松原町交差点



LIVE

最大渋滞長、最大所要時間を観測

	R5	R6	R7
渋滞延長（渋滞延長最大日） 国道119号（今市方面→神橋）	11/4(土) 約2.3km	11/3(日) 約4.0km	11/2(日) 約2.3km
所要時間（渋滞延長最大日） 国道119号（東武日光駅→神橋間）	11/4(土) 約80分	11/3(日) 100分超	11/2(日) 約90分

※例年、3連休の中日が最大

アンケートを実施し、効果の確認（東照宮パーキング前、東武日光駅前）

3-1 第2いろは坂の対策

1) 明智平県営駐車場の閉鎖

- ・ 目的：渋滞の先頭となる左右の駐車場のうち、県営駐車場を閉鎖することで1車線の流れを確保する。
- ・ 期間：11月1日(土)～11月3日(月) 計3日間
※閉鎖期間中の公衆トイレは閉鎖



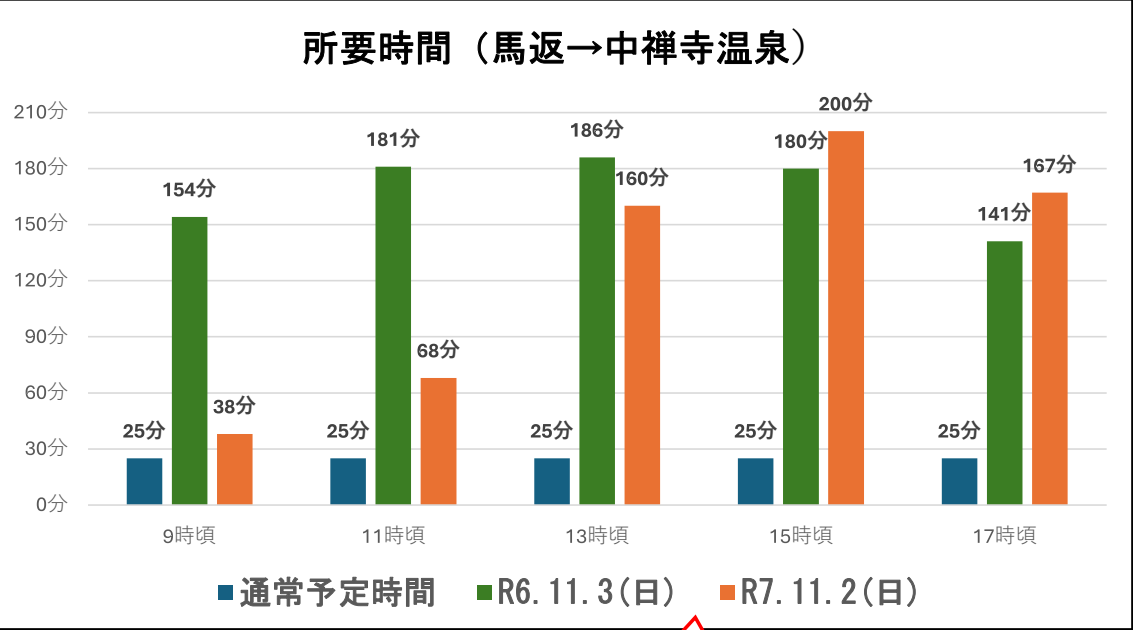
2) ライブカメラによる配信

- ・ 期間：10月25日(土)～11月16日(日)の土日祝日



3-2 第2いろは坂における路線バスの運行状況

※路線バスの所要時間は、東武バス日光(株)から情報提供



全体平均

R6	R7	短縮時間
168.4分	126.6分	41.8分

午前中平均（9時頃、11時頃）

R6	R7	短縮時間
167.5分	53分	114.5分

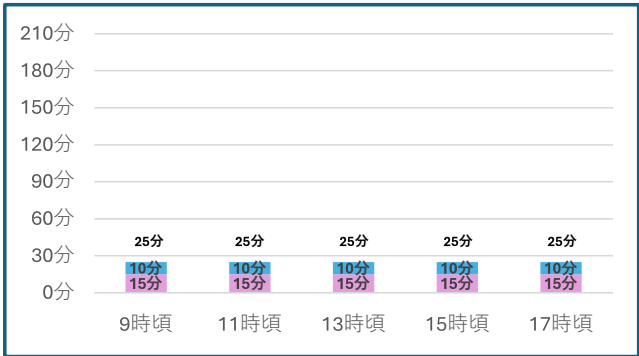
- ・ R7午前の所要時間は、R6に比べて減少
- ・ R7午後の所要時間は、R6とほぼ同様



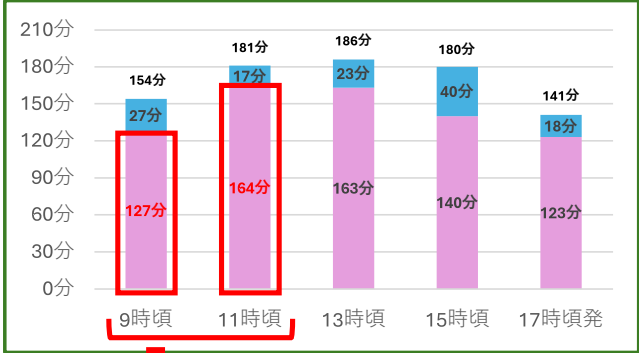
明智平県営駐車場の閉鎖により午前中は円滑な交通が確保され、
平均で約2時間早く奥日光へ到達

参考 区間別の所要時間

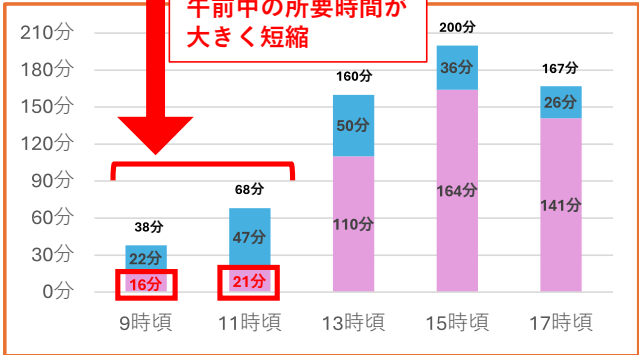
通常予定時間



R6.11.3(日)



R7.11.2(日)

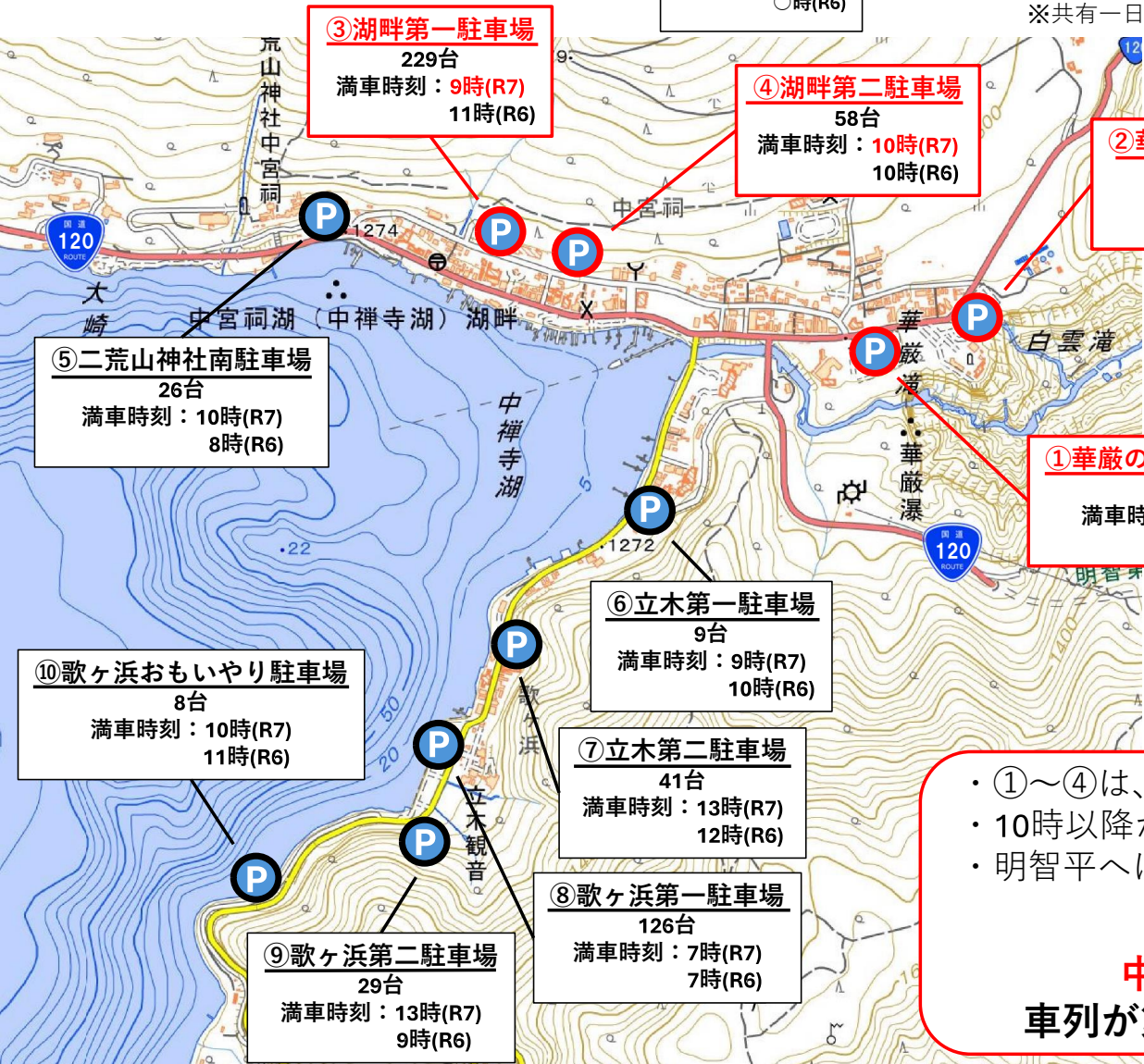


午前中の所要時間が
大きく短縮

3-3 中宮祠地区の駐車場状況

駐車場名
駐車可能台数
満車時刻：○時(R7)
○時(R6)

駐車料金：①～⑤ 500円/1回・日
⑥～⑩ 500円/1回・6時間以内
1000円/1回・6時間以上
※共有一日券は、1000円



駐車場名	満空 状況	R 6	R 7	可能 台数
		11月3日(日)	11月2日(日)	
①華厳の滝第一	満車	9:00	8:00	150
	解消	17:00	17:00	
②華厳の滝第二	満車	11:00	8:00	81
	解消	17:00	17:00	
③湖畔第一	満車	11:00	9:00	229
	解消	15:00	15:00	
④湖畔第二	満車	10:00	10:00	58
	解消	17:00	17:00	
⑤二荒山神社南	満車	8:00	10:00	26
	解消	16:00	14:00	
⑥立木第一	満車	10:00	9:00	9
	解消	16:00	13:00	
⑦立木第二	満車	12:00	13:00	41
	解消	14:00	14:00	
⑧歌ヶ浜第一	満車	7:00	7:00	126
	解消	15:00	15:00	
⑨歌ヶ浜第二	満車	9:00	10:00	29
	解消	14:00	12:00	
⑩歌ヶ浜おもいやり	満車	11:00	10:00	8
	解消	12:00	11:00	
		合計		749

- ・ ①～④は、10時までには満車
- ・ 10時以降から駐車待ちの車列が第2いろは坂につながると推測
- ・ 明智平へは、11時半に渋滞が到達（実測）

中宮祠地区の各駐車場が満車になると
車列が第2いろは坂へつながるため、渋滞が発生

4 アンケート結果

実施概要

実施日：令和7年11月1日(土)、2日(日)（2日間）

実施箇所：2箇所（東照宮パーキング前、東武日光駅前）

実施人数：各箇所1日約30人 計60名

※アンケートの結果、東照宮パーキング前は、自動車利用者が多数のため、自動車利用者とし、東武日光駅前には、公共交通利用者が多数のため、公共交通利用者として分析をおこなう。

質問内容

1-1.年齢を教えてください。

1-2.出発地はどこですか。

1-3.日光に来た主な交通手段は何ですか。

1-4.なぜその交通手段を利用しましたか。

2-1.ポスターをどこで見ましたか。

3-1.出発前に渋滞を避けようとして、何かの情報を確認しましたか。

3-2.日光の社寺に来るまでにどの交通案内の情報を見ましたか。

3-3.日光渋滞サイトで役に立った内容を教えてください。

3-4.混雑しない日や時間帯を事前に知っていれば、日時等をずらしましたか。

3-5.どうすればオフピーク観光をしようと思いますか。

3-6.渋滞に巻き込まれない新しい公共交通機関ができたなら利用しますか。

3-7.渋滞対策で役に立った対策を教えてください。

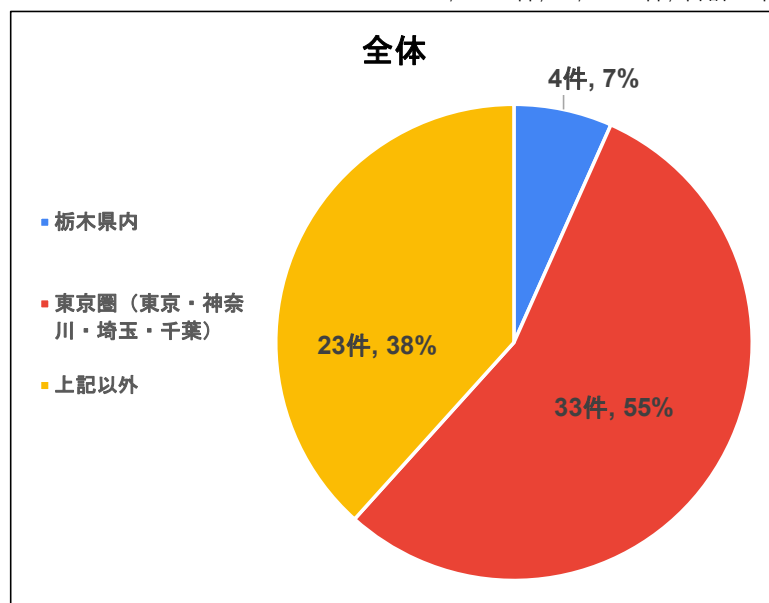
3-8.渋滞対策についてご意見・要望があれば自由にご記入ください。

4 アンケート結果

出発地はどこですか。

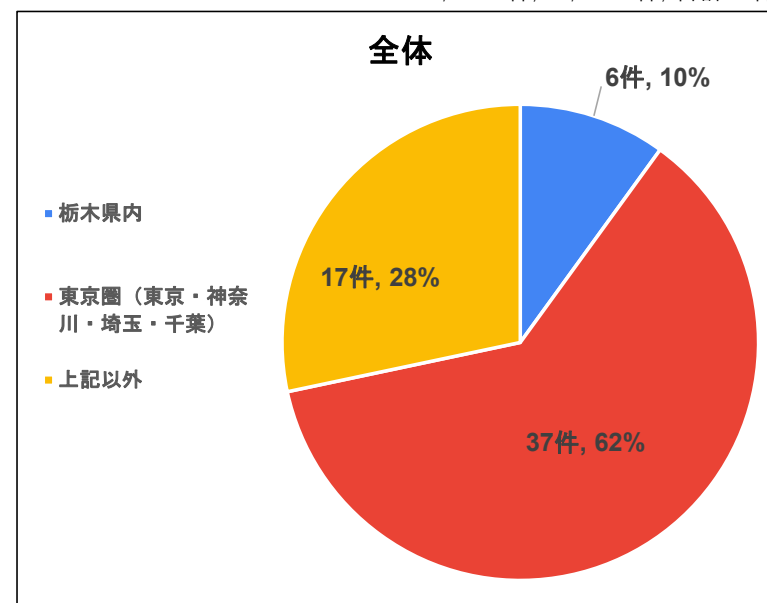
自動車利用者(東照宮パーキング前)

11/1 31件, 11/2 29件, 合計60件



公共交通利用者(東武日光駅前)

11/1 30件, 11/2 30件, 合計60件



考察

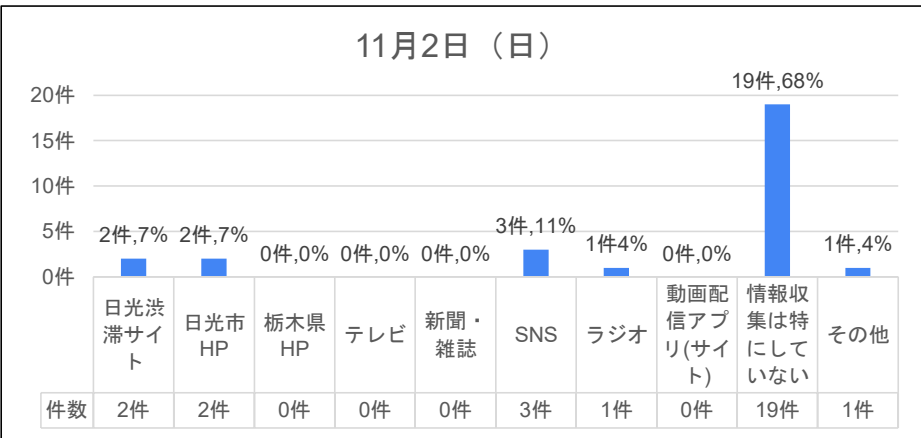
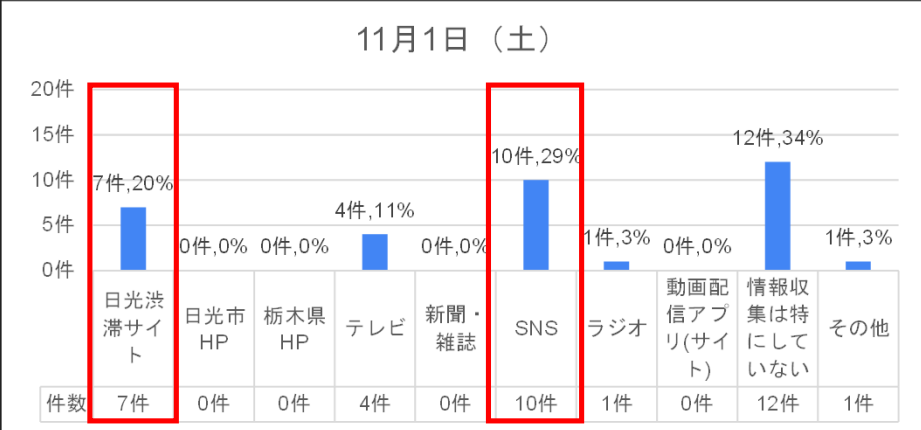
- ・ 自動車利用者、公共交通利用者のいずれも東京圏からの来訪者が6割を占めている
- ・ 出発地が県内の割合が少なく、県内においてオフピーク観光の取組が浸透しつつある

4 アンケート結果

出発前に渋滞を避けようとして、何かの情報を確認しましたか。

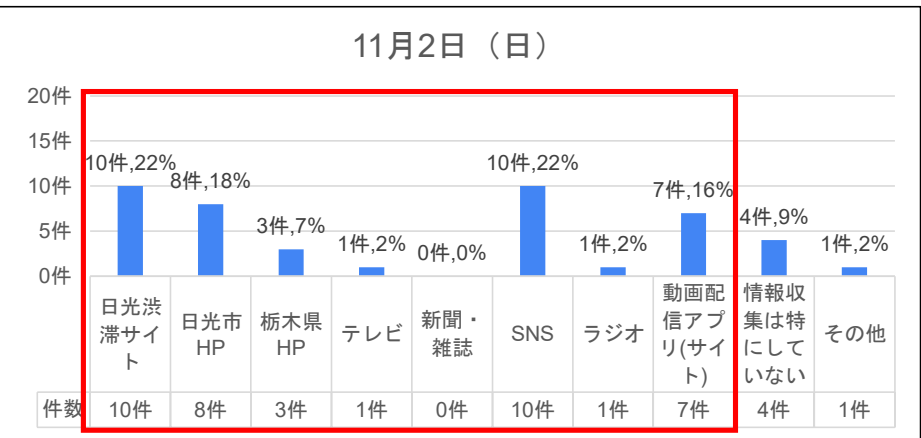
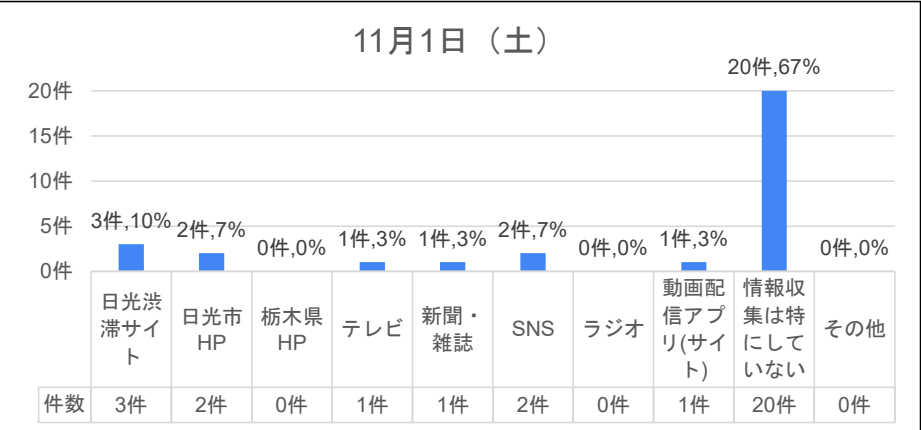
自動車利用者(東照宮パーキング前)

11/1 31件
11/2 29件
合計60件



公共交通利用者(東武日光駅前)

11/1 30件
11/2 30件
合計60件



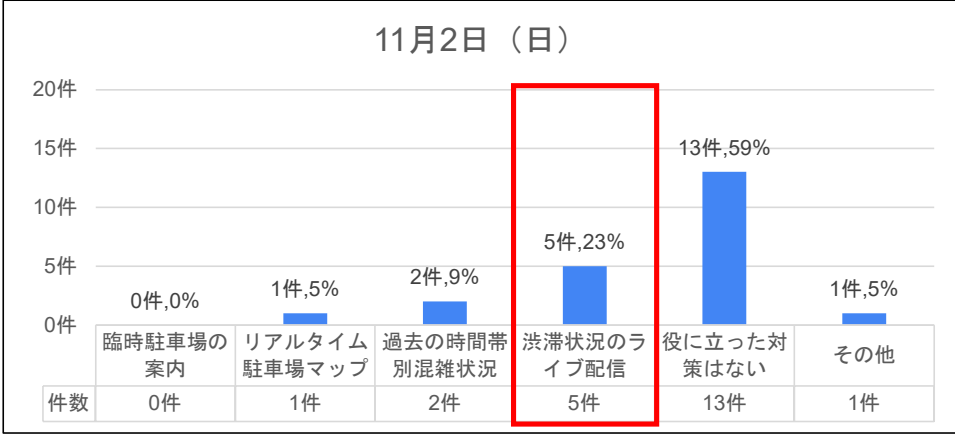
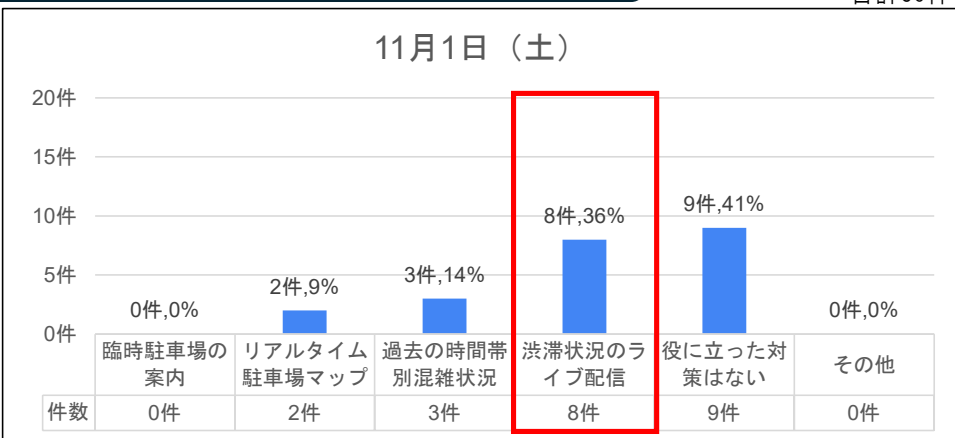
考察

- ・ 11/1(土)の自動車利用者は、日光渋滞サイトやSNSを確認してピーク日(11/2)を回避した可能性がある
- ・ 11/2(日)の公共交通利用者は、事前に情報を確認して公共交通を選択した可能性がある

4 アンケート結果 日光渋滞サイトで役に立った内容を教えてください。

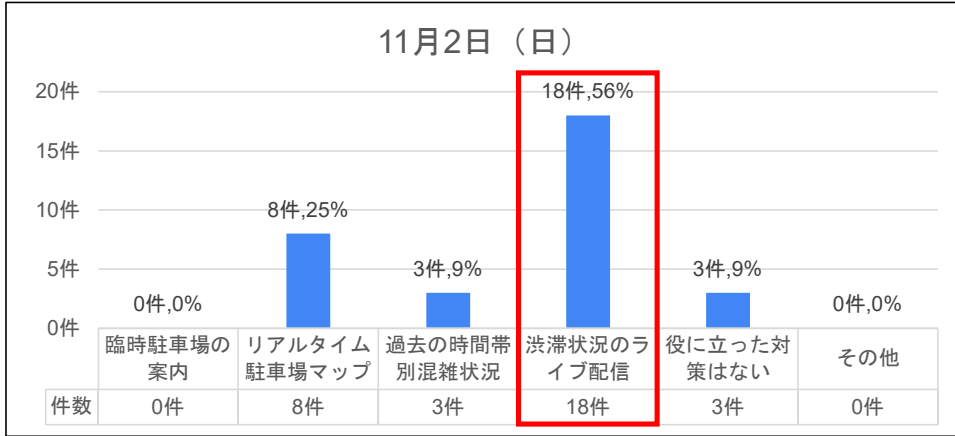
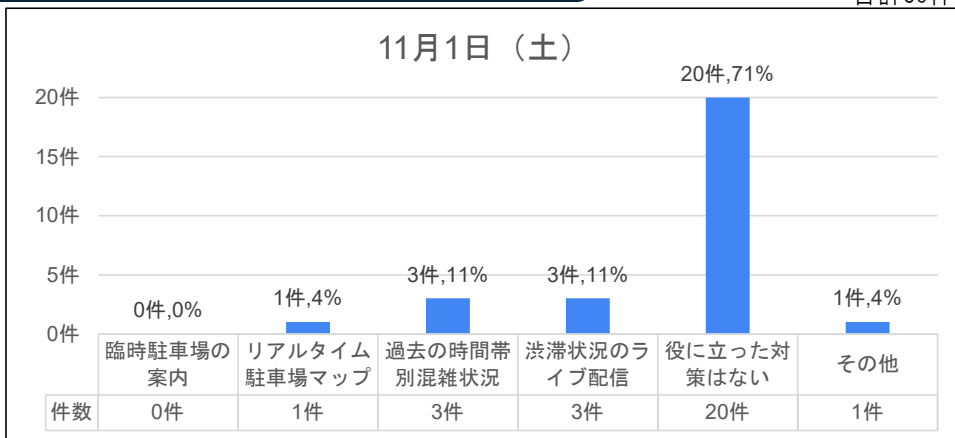
自動車利用者(東照宮パーキング前)

11/1 31件
11/2 29件
合計60件



公共交通利用者(東武日光駅前)

11/1 30件
11/2 30件
合計60件



考察

- 全体を通して、日光渋滞サイトを確認した人には、主に渋滞状況のライブ配信に需要がある
- 11/2(日)の公共交通利用者は、渋滞状況のライブ配信やリアルタイム駐車場マップを確認し、公共交通を選択した可能性がある

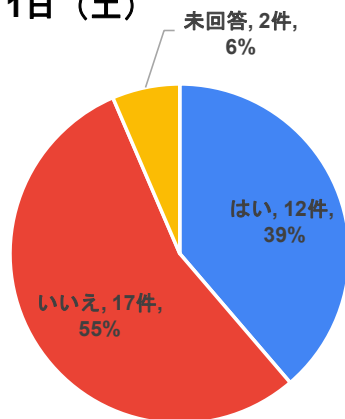
4 アンケート結果

混雑しない日や時間帯を事前に知っていれば、日程等をずらしましたか。

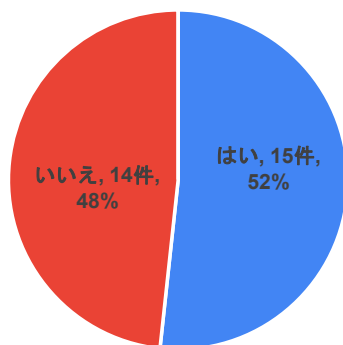
自動車利用者(東照宮パーキング前)

11/1 31件, 11/2 29件, 合計60件

11月1日 (土)



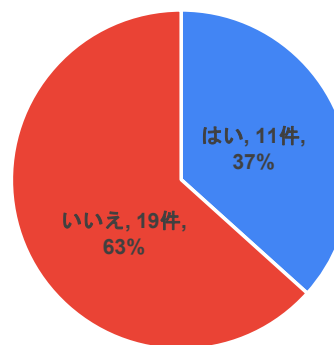
11月2日 (日)



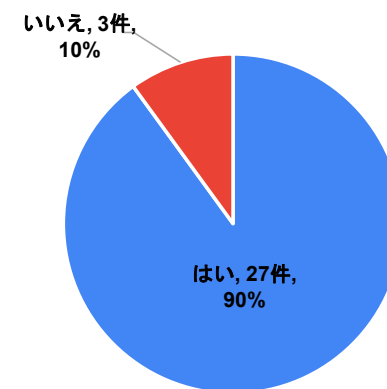
公共交通利用者(東武日光駅前)

11/1 30件, 11/2 30件, 合計60件

11月1日 (土)



11月2日 (日)



考察

- ・ 11/2(日)の自動車利用者は、半数が日程等を変更すると回答している
- ・ 11/2(日)の公共交通利用者は、日程等を変更するとの回答が9割近くとなっており、オフピークに対する関心が高い

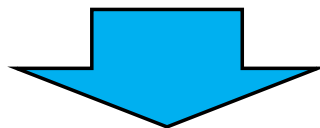
5 まとめ

第2いろは坂の対策

- ・ 明智平県営駐車場の閉鎖により午前中は円滑な交通が確保され、平均で約2時間早く奥日光へ到達
- ・ 中宮祠地区の各駐車場が満車になると車列が第2いろは坂へつながるため、渋滞が発生

アンケート結果

- ・ 東京圏からの来訪者が約6割
- ・ 県内においてオフピーク観光の取組が浸透しつつある
- ・ 日光渋滞サイトやSNSを確認してピーク日の回避や公共交通を選択した可能性がある
- ・ 混雑日を知っていれば、来訪日を変更する可能性がある



今後の方針

- ・ 更なる追加対策の検討
- ・ 公共交通の利用促進
- ・ オフピーク観光への誘導