

令和7(2025)年度秋の行楽シーズンにおける日光地域の渋滞対策結果について

令和8(2026)年2月16日  
国土整備部交通政策課

1 実施概要

### (1) 実施期間

令和7年10月25日（土）～令和7年11月16日（日）

## (2) 実施内容

#### ①いろは坂 明智平県営駐車場における閉鎖の社会実験【栃木県】(新規)

**実施期間：令和7年11月1日(土)～令和7年11月3日(月祝)の3日間**  
**実施内容：駐車場及び公衆トイレの閉鎖**

②臨時駐車場の開設(9時~17時)【日光市、栃木県、国土交通省】

実施日：令和7年11月1日(土)～3日(月祝), 8日(土), 9日(日), 15日(土), 16日(日)  
実施箇所：大谷川河川敷、日光土木事務所、日光砂防事務所

③ホームページ・SNS 等による情報提供【日光市、栃木県、県道路公社】

- ・リアルタイム渋滞情報（ライブカメラ）等を日光渋滞サイトで発信【県】
  - ・駐車場の満空情報をHPで発信【市、県】
  - ・SNS(X、LINE、Instagram)による渋滞情報の発信【県・公社】
  - ・高速道路のSA・PAや道の駅等にポスター・横断幕を掲示【県・公社】

#### ④オフピーク観光の推奨【日光市、栃木県、東武グループ】

- ・過去の渋滞情報等を日光渋滞サイトで発信【栃木県】
  - ・三者合同リリースによる情報発信【日光市、栃木県、東武グループ】
  - ・臨時列車等の運行や中禅寺湖周辺にある観光施設の早朝営業等【日光市・東武グループ】

## ⑤利用者意見の収集【栃木県】

- ・効果確認のため来訪者へのアンケート調査を実施



## 2 結果及び状況

### ○いろは坂 明智平県営駐車場における閉鎖の社会実験

(詳細は、別紙参照)

- ・社会実験により、最も混雑した11月2日(日)において午前中は円滑な交通が確保され、平均で約2時間早く奥日光へ到達できた。

### ○臨時駐車場の開設

- ・開設期間中（7日間）において、1,226台の利用があった。

### ○二社一寺周辺（詳細は、別紙参照）

- ・渋滞延長および所要時間は、令和6年と比較すると減少したが令和5年と同程度であり、例年通りの渋滞だった。

### ○アンケート（詳細は、別紙参照）

- ・東京圏からの来訪者が約6割
- ・県内においてオフピーク観光の取組が浸透しつつある。
- ・日光渋滞サイトやSNSによる情報提供により、来訪者がピーク日の回避や公共交通を選択する可能性があることを確認した。

### ○その他

- ・ホームページやSNS等による情報提供を強化したため、Xにおけるフォロワー数が増加した。

		R6(2024)年	R7(2025)年	増減
明智平県営駐車場関連	バスの通過に要した時間 ※通常25分 馬返～中禅寺温泉（交通量最大日 午前中平均）	11/3(日) 168分	11/2(日) 53分	-115分
	バスの通過に要した時間 ※通常25分 馬返～中禅寺温泉（交通量最大日 全体平均）	11/3(日) 168分	11/2(日) 127分	-41分
	第2いろは坂	11/3(日)	11/2(日)	
	交通量（交通量最大日）	9,055台/日	8,290台/日	-765台/日
二社一寺周辺	渋滞延長（渋滞延長最大日） 国道119号（今市方面→神橋）	11/3(日) 約4.0km	11/2(日) 約2.3km	約-1.7km
	所要時間（渋滞延長最大日） 国道119号（東武日光駅→神橋間）	11/3(日) 100分超	11/2(日) 約90分	約-10分
	日光宇都宮道路	11/3(日)	11/2(日)	
	交通量（交通量最大日）	59,704台/日	52,719台/日	-6,985台/日
日光渋滞対策X	フォロワー数	1,373人 (R6.11.17時点)	1,721人 (R7.11.16時点)	+348人

## 3 今後の方針

明智平県営駐車場を閉鎖する社会実験により、最も混雑した11月2日(日)において午前中は円滑な交通が確保されたが、午後は例年と同様の渋滞が発生したことから、更なる追加対策の検討を行うとともに、公共交通の利用促進や混雑日を避けたオフピーク観光への誘導に向け、情報発信を強化する。