令和８(2026)年 11 月 11 日
県土整備部交通政策課

令和８(2026)年度　秋の行楽シーズンにおける日光地域の渋滞対策結果（速報）

１　実施概要

（１）中宮祠地区の二荒橋前交差点における右折禁止の社会実験【県、県警、市】
・実施期間：10月31日(土)～11月１日(日)（８：００～１５：００）の２日間

（２）オフピーク観光の推奨
・実施期間：９月15日(火)～11月22日(日)
・実施内容：①混雑予測等をHP、SNS(X等)で発信【県、市】
②高速道路のSA・PA等や道路情報板、日光道の横断幕で発信【県、県道路公社】

（３）ホームページ・SNS等による渋滞情報の提供
・実施内容：①リアルタイム渋滞情報(ライブカメラ)等を専用HP、SNSで発信【県、県道路公社】
※ライブカメラ配信期間：10月24日(土)・25日(日)・31日(土)、11月１日(日)・３日(火・祝)・７日(土)・８日(日)の７日間
②駐車場の満空情報をHPで発信【県、市】

（４）臨時駐車場の開設【国、県、市（開設主体）】
・開設日：10月31日(土)、11月１日(日)・３日(火・祝)、11月７日(土)・８日(日)・14日(土)・15日(日)の７日間

渋滞対策周知ポスター



２　結果概要（速報）

（１）バスが第二いろは坂を通過する時間を、社会実験中の交通量が最大となった11月１日（日）と昨年最大であった11月２日（日）で比較したところ、**最大で約80分が短縮され、一定の効果が確認された**。

	R７(2025)年	R８(2026)年	増　減
バスの通過に要した時間　※通常28分 馬返～中禅寺温泉（最大）	200分 11/2（日）	121分 11/1（日）	－79分
第二いろは坂　※7時～16時 ピーク時交通量（最大日）	5,144台 11/2（日）	4,823台 11/1（日）	－321台
日光宇都宮道路　※連休期間の平均 各料金所通過台数の合計	41,863台/日 11/1(土)～11/3(月・祝)	37,073台/日 10/31(土)～11/1(日)	－4,790台/日

３　今後の予定

（１）今回の社会実験の効果検証として、バスの運行記録や現地のカメラ映像などから詳細な分析を行う。
（２）さらなる渋滞緩和に向け、オフピーク観光や公共交通利用促進の取組を推進する。
（３）引き続き、地元日光市や警察、交通事業者と連携し、日光の魅力向上につながる渋滞対策の取組を進めていく。