

令和8(2026)年度ゴールデンウィーク期間における日光地域の渋滞対策結果について

令和8(2026)年6月19日
栃木県県土整備部交通政策課
日光市都市計画課

1 実施概要

(1) 実施期間

令和8(2026)年5月2日(土)～5月6日(水)

(2) 実施概要

- 1) ホームページ・SNS 等による情報提供【日光市、栃木県、県道路公社】
- 2) オフピーク観光の推奨【栃木県、東武グループ】
- 3) 臨時駐車場の開設【日光市(主体)、栃木県、国土交通省】
※開設日：令和8(2026)年5月2日(土)～5月5日(火)の4日間

2 渋滞の状況

(1) 二社一寺周辺

- 国道119号では神橋交差点を先頭に**最大約1.8km**の渋滞が発生し、**通過時間は約60分**となった。
- 臨時駐車場の日平均利用台数は407台/日で、5月3日(日)、5月4日(月・祝)において満車となった。

(2) いろは坂～奥日光

- 明智平県営駐車場や華厳の滝付近において、著しい渋滞は見られなかった。

3 結果

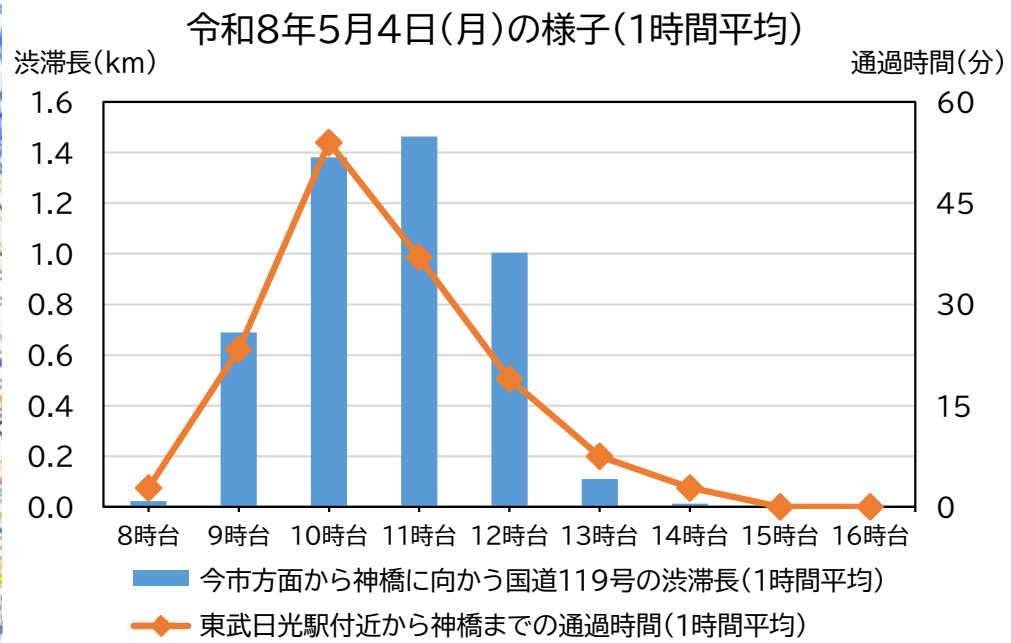
- 専用ホームページによる情報提供は、昨年より**アクセス数が約1.1万回増加し、認知度の高まりが確認された。**
- オフピーク観光の推奨により、昨年より**オフピーク率が日光宇都宮道路・いろは坂(馬返)それぞれの地点で減少し、来訪日の分散化が進んでいることが確認された。**
- ホームページ・SNS 等による情報提供やオフピーク観光の推奨の結果、昨年より**最大通過時間が約30分短縮するなど、渋滞抑制に一定の効果があつた。**

【対策の効果(対前年比)】

		R7(2025)年	R8(2026)年	増減
専用HP	日光渋滞情報サイト アクセス数	約1.9万回 (5/3～5/6)	約3.0万回 (5/2～5/6)	約+1.1万回
	日光渋滞対策X	フォロワー数 (5/7時点)	1,474人 (5/7時点)	1,764人 (5/7時点)
		インプレッション数 (見られた回数)	約4.9万回 (5/3～5/6)	約5.5万回 (5/2～5/6)
国道119号渋滞	最大渋滞長 ※今市方面から神橋	約2.0km 5/4(日)	約1.8km 5/4(月・祝)	約-0.2km
	最大通過時間 ※東武日光駅・神橋間	約90分 5/4(日)	約60分 5/4(月・祝)	約-30分
日光宇都宮道路	交通量(日平均) (5/2～5/6)	32,157台/日	32,967台/日 (5/2～5/6)	約+810台/日
	交通量のオフピーク率※ (期間最大日交通量÷期間平均日交通量) (対象期間：5/2～5/6)	1.29	1.17	-0.12
いろは坂(馬返)	交通量(日平均) (5/2～5/6)	8,391台/日	9,403台/日 (5/2～5/6)	約+1,012台/日
	交通量のオフピーク率※ (期間最大日交通量÷期間平均日交通量) (対象期間：5/2～5/6)	1.40	1.23	-0.17
臨時駐車場	利用台数(日平均) (5/4、5/5満車)	4/28、4/30～5/2 (7日間) 306台/日	5/2～5/5 (4日間) 407台/日 (5/4、5/5満車)	+101台/日

※オフピーク率は1.0に近いほどオフピーク化が進む

令和8(2026)年度GWにおける二社一寺周辺の渋滞状況



- 山内から伸びた渋滞により神橋交差点において先詰まりの渋滞が発生。
- 時間帯によっては、相生町交差点を超える渋滞が発生。