

第3回 奥日光地域における持続可能な地域づくり検討会 次第

令和7(2025)年9月24日(水) 13:30～

於 栃木県庁北別館会議室 403

1 あいさつ

2 議題

(1) 令和7年度調査業務の内容について

(2) 今後のスケジュールについて

3 その他

第3回 奥日光地域における持続可能な地域づくり検討会

令和7年9月24日
栃木県交通政策課

目次

1. 調査方針について
2. 調査内容について
3. 今後のスケジュール

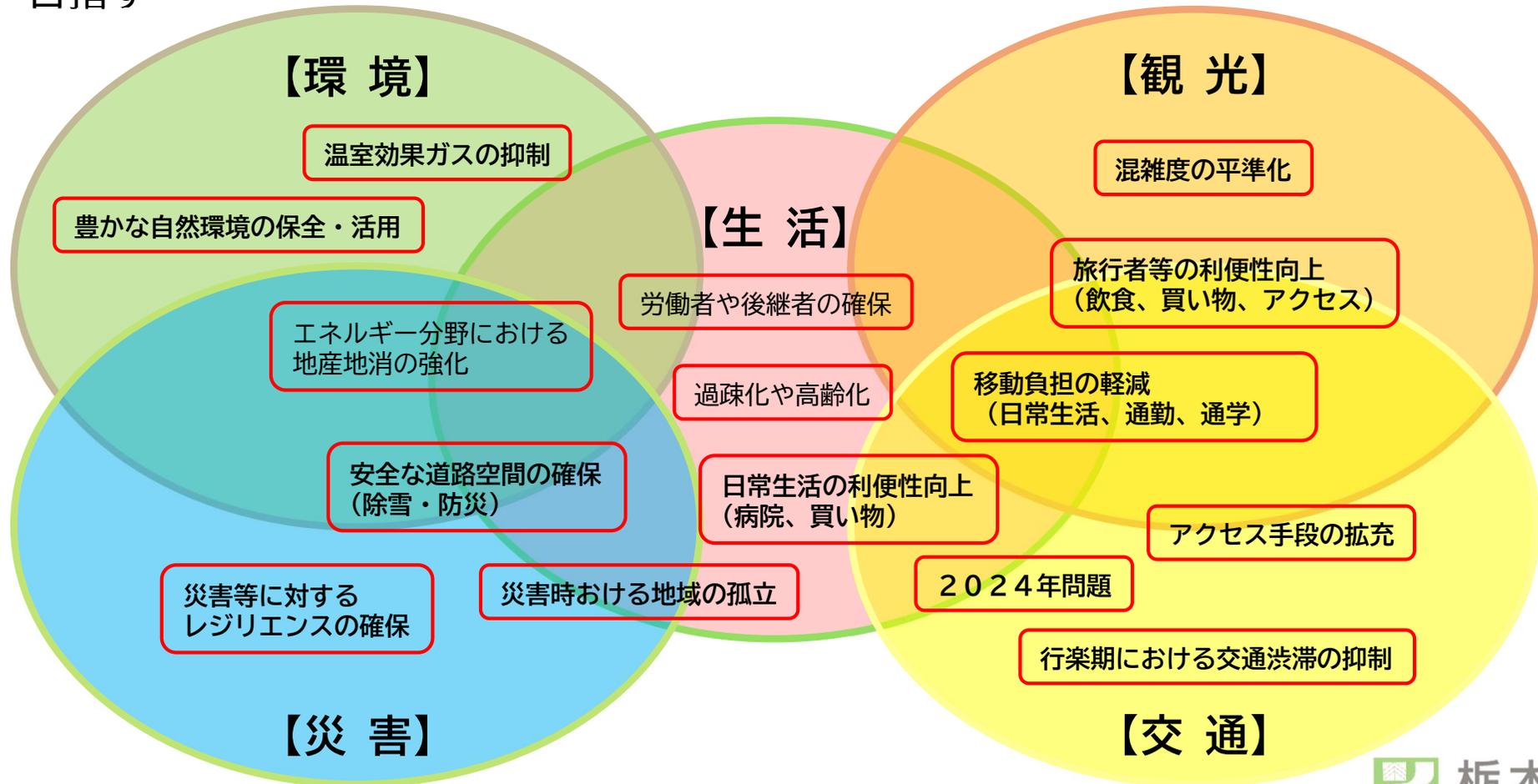
1. 調査方針について

1. 調査方針について (1) 第2回検討会の結果

1.3 地域課題のまとめ

第2回検討会資料抜粋

- ・「環境」「生活」「観光」「交通」「災害」など様々な分野における地域課題を確認
→ 環境に配慮しながら地域全体の人や物の流れを円滑化することにより、持続可能な地域を目指す



1. 調査方針について (1) 第2回検討会の結果

令和7年度 奥日光地域アクセス新モビリティ導入検討業務

第2回検討会資料抜粋

【業務内容】

持続可能な地域づくりに向け、環境に配慮した新たな公共交通システムの構築など、人や物の流れの円滑化につながる取組への基礎的な調査

【調査方針】

- 地域全体（奥日光地区から世界遺産地区）での把握
- 繁忙期だけでなく年間を通じた把握
- 様々な視点（自治体、地域住民、関係事業者 など）による把握



【想定される調査(例)】

- ・交通量調査(トラフィックカウンター、日光道、現地観測)
- ・ETC2.0、携帯電話位置情報の分析
- ・公共交通利用状況調査
- ・関係機関、地域住民などへのアンケート調査
- ・物流業者、観光施設、宿泊施設等へのアンケート調査

など



調査結果に基づく地域課題の整理

1. 調査方針について (2) 奥日光地域の交通に関わる歴史

- 明治43年
(1910年) ○ 日光～岩の鼻間に路面電車が運転開始
- 大正2年
(1913年) ○ 路面電車が馬返まで延伸
- 昭和7年
(1932年) ○ 馬返～明智平間にケーブルカーが運転開始
- 昭和8年
(1933年) ○ 明智平駅～展望台駅間にロープウェイが運転開始
- 昭和29年
(1954年) ○ いろは坂が自動車道に全面改修
- 昭和35年
(1960年) ○ 第二いろは坂が完成
- 昭和40年
(1965年) ○ 茶ノ木平駅～中禅寺温泉駅間にロープウェイが運転開始
- 昭和43年
(1968年) ○ 路面電車が廃止
- 昭和45年
(1970年) ○ 馬返～明智平間にケーブルカーが廃止
- 平成15年
(2003年) ○ 茶ノ木平駅～中禅寺温泉駅間のロープウェイが廃止

2. 調査内容について

2. 調査内容について

明らかにすること		分析内容	取得データ・調査
I. 交通全体 ※推計含む	1) 人流	・滞在人口（月別・平休別・時間帯別） ・施設別の入込客数	○RESAS(地域経済分析システム) ○日光市観光客入込数・宿泊数調査(~R6年)
	2) 公共交通	・鉄道駅/バス停別の乗降客数・OD （経年変化、月別・平休別・時間帯別）	○公共交通利用者データ
	3) 自動車	・自動車交通量（車種別・月別・平休別・時間帯別） ・箇所別の渋滞長 ・区間別の旅行速度（月別・平休別・時間帯別） ・CO2排出量（区間別・月別・平休別・時間帯別）	○交通量調査結果(R5年度) ○トラフィックカウンターデータ(県) ○トラフィックカウンターデータ(警察) ○渋滞調査等結果(R4~R6年度) ○いろは坂における車両通過時間解析結果 (R5~R6年度)
II. 人の流れ	1) 人の移動実態 (データ)	・移動手段別の移動経路(立ち寄り施設) ・属性別の移動量・OD	○携帯電話位置情報データ(人流GPSデータ) ○ビーコン(Beacon)データ ○ETC2.0プローブデータ
	2) 人の移動実態 (アンケート・ヒアリング)	・移動目的、出発地・目的地、移動手段 ・移動における課題、課題区間	○来訪者アンケート(Webアンケート) ○地域住民アンケート(アンケート) ○事業者アンケート(Webアンケート) ○関係団体アンケート(ヒアリング)
III. 物の流れ	1) 貨物車の移動 実態(データ)	・車両別の移動経路(立ち寄り施設) ・移動量・OD	○貨物車プローブデータ ○ETC2.0プローブデータ
	2) 物の移動実態 (アンケート)	・輸送品目・規模・輸送方法 ・輸送における課題、課題区間	○施設事業者アンケート(Webアンケート) ○物流事業者アンケート(Webアンケート) (企業名読取り調査(現地ビデオ調査)を含む)

3. 今後のスケジュール

3. 今後のスケジュール

令和7年

9月 第3回奥日光地域における持続可能な地域づくり検討会【今回】
 ・調査内容の共有

10月～11月頃 各種実態調査の実施
 ・交通実態調査等及びアンケート調査の実施
 ※別実施の渋滞対策事業にて渋滞時間や渋滞長を把握

令和8年

1月頃 課題および要因の分析
 ・調査結果をもとに奥日光地域の課題および要因の分析を実施

3月頃 第4回奥日光地域における持続可能な地域づくり検討会
 ・調査結果の共有
 ・来年度方針の共有

【令和7年度スケジュール】

