

一級河川巴波川地下捷水路本体建設工事 シールドマシン発進式

令和7（2025）年3月24日（月）、栃木県、奥村・岩田地崎特定建設工事共同企業体、永野川・巴波川改良復旧工事等安全協議会の共催により、一級河川巴波川地下捷水路本体建設工事シールドマシン発進式を開催しました。

事業主挨拶



福田富一 栃木県知事
「巴波川は、平成27年関東・東北豪雨と令和元年東日本台風により、大きな浸水被害をもたらした。県では、巴波川の景観を保全しつつ、水災害のリスクに一刻も早く備えるため、地下トンネルによる捷水路の整備を進めている。トンネル掘削の着手にあたり、本工事が事故なく完了することを願う。」

来賓祝辞



茂木敏充 衆議院議員



佐藤勉 衆議院議員

国会議員、栃木県議会議員、栃木市長、国土交通省から御祝辞をいただきました。



大川秀子 栃木市長



日向野義幸 栃木県議会議員



岩崎福久 関東地方整備局長

発進セレモニー



地元の小学生を招待し、シールドマシンの発進ボタンを押す発進セレモニーを実施しました。

安全協議会挨拶

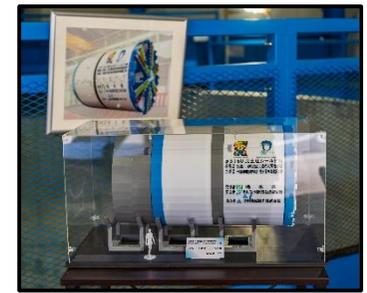


斎藤和実
永野川・巴波川改良復旧工事等安全協議会会長

施工者挨拶



奥村太加典
（株）奥村組 代表取締役社長



シールドマシン模型

※実際にシールドマシン掘削が始まる時期は、令和7年4月下旬を予定しています。

問合せ先：栃木県県土整備部河川課
栃木土木事務所改良復旧部改良復旧課

電話：028-623-2438 メール：kasen@pref.tochigi.lg.jp
電話：0282-23-3921 メール：tochigi-dj@pref.tochigi.lg.jp

令和7(2025)年3月24日(月)14時から一級河川巴波川地下捷水路本体建設工事のシールドマシン※発進式を行います。

シールドマシン発進式概要

- 日時 : 令和7(2025)年3月24日(月)14時～
 - 場所 : 栃木市河合町地先(栃木県立学悠館高等学校東側)
 - 内容 : 発進セレモニー(予定)
- ※当日の天候等により中止になる場合があります。

事業概要

- 概要
 - 令和元年東日本台風に伴う記録的な豪雨により、巴波川では広範囲にわたり家屋浸水等の甚大な被害が発生しました。
 - そこで、道路の地下等を活用した地下トンネルによる捷水路を整備します。
- 効果
 - 地下捷水路を整備することで、令和元年東日本台風と同程度の洪水に対し、床上浸水被害を解消します。
- 河川名 : 一級河川巴波川
- 事業箇所 : 栃木市
- 事業延長 : 約2.4km
- 事業期間 : 令和2(2020)年度～令和9(2027)年度(予定)
- 事業費 : 約178億円
- 事業内容 : 流入施設 1箇所
流出施設 1箇所
地下トンネル 約2.4km

【会場詳細図】

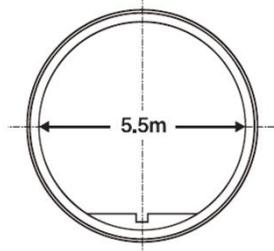


※シールドマシンとは、トンネルを掘削するための機械です。

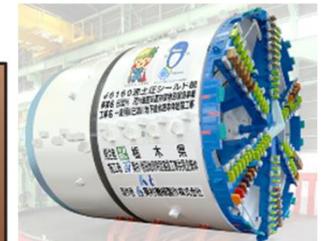
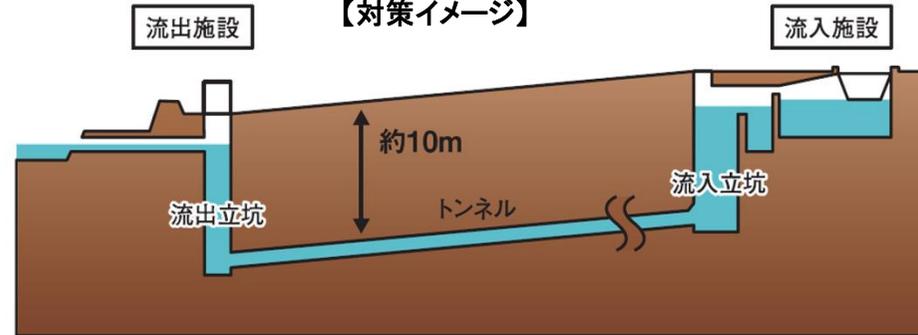
位置図



標準横断面図
【トンネル断面図】



【対策イメージ】



※シールドマシン

問合せ先 : 栃木県県土整備部河川課
栃木土木事務所改良復旧部改良復旧課

電話 : 028-623-2438 メール : kasen@pref.tochigi.lg.jp
電話 : 0282-23-3921 メール : tochigi-dj@pref.tochigi.lg.jp