

大田原都市計画道路の変更（栃木県決定）

都市計画道路中 3・3・3 号野崎こ線橋通りを次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区域 延長	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・3	野崎こ線 橋通り	那須塩原市 一区町	大田原市 上石上	大田原市 上石上	約 4,800m	地表式	4車線	24.0m	JR東北新幹線と立体交差 JR東北本線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	
	車線の数の内訳		2車線			約 910m					
			4車線			約 3,890m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

大田原市の交通の現状及び将来の見通しを勘案し、本案のように変更するものである。

新 旧 対 照 表

上段：変更後、下段：（変更前）

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・3	野崎こ線 橋通り	那須塩原市 一区町	大田原市 上石上	大田原市 上石上	約 4,800m	地表式	4車線	24.0m	JR東北新幹線と立体交差 JR東北本線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	
	3・3・3	野崎こ線 橋通り	那須塩原市 一区町	大田原市 上石上	大田原市 上石上	約 5,130m	地表式	4車線	25.0m	JR東北新幹線と立体交差 JR東北本線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	
	車線の数の内訳		2車線			約 910m					
		4車線			約 3,890m 約 4,220m						