

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年02月01日

計画の名称	栃木県の市街地内における通学路の要対策箇所の安全確保（防災・安全）												
計画の期間	令和05年度～令和09年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	栃木県												
計画の目標	市街地内における通学路の要対策箇所を重点的に整備することにより、危険にさらされている児童の安全確保を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	8,745	A	8,745	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R5当初)	中間目標値 (R7末)	最終目標値 (R9末)
1	通学路交通安全プログラム等により抽出された、通学路優先整備区間における歩道整備率を算出する。 通学路優先整備区間における歩道整備率を算出する。 (通学路優先整備区間における歩道整備率) = ( (整備後の延長) ÷ (整備前の総延長) ) × 100 )	46%	68%	83%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	-	避難行動要支援者名簿の提供	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	栃木県	直接	栃木県	S街路	改築	3・4・3号 赤見馬門線ほか1路線(高萩町)	現道拡幅 L=1.7km	佐野市						260	1.7	-
	A01-002	街路	一般	栃木県	直接	栃木県	S街路	改築	3・4・20号 平町東町線ほか2路線(下今市)	現道拡幅 L=0.6km	日光市						657		-
	A01-003	街路	一般	栃木県	直接	栃木県	S街路	改築	3・5・102号 家富町堀込線	現道拡幅 L=0.7km	足利市						5,740	1.5	-
	A01-004	街路	一般	栃木県	直接	栃木県	S街路	改築	3・3・3号 小山栃木都賀線(大宮町)	バイパス L=1.2km	栃木市						270		-
	A01-005	街路	一般	栃木県	直接	栃木県	S街路	改築	3・4・1号 前橋水戸線(八柵町)	バイパス L=1.9km	足利市						490		-
	A01-006	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	都道府県道	改築	(主) 栃木二宮線(大宮町)	交差点改良 L=150m	栃木市						208		-

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	街路	一般	栃木県	直接	栃木県	S街路	改築	3・4・1号 前橋水戸 線(大橋)	現道拡幅 L=0.2km	佐野市						1,120		-
		歩道、路肩の整備により歩行者自転車の安全な通行を確保するとともに、現道拡幅、無電柱化により緊急輸送道路としての機能強化を図る。																	
											小計						8,745		
											合計						8,745		