



1

一般国道408号 真岡南バイパス(鬼怒テクノ通り)

- 真岡市寺内～真岡市長田
- 全体計画/L=3,480m W=30.0m C=140億円(完成4車線整備)

本路線は、常磐道谷和原ICと東北道矢板ICを結ぶ高規格道路「常総・宇都宮東部連絡道路」の一部を構成する鬼怒テクノ通りの南端部に位置します。令和3(2021)年3月に暫定2車線で供用し、令和5(2023)年2月には一部区間の4車線化が完成しました。引き続き主要交差点の立体化を含めた整備を推進し、高規格道路としての機能強化を図っていきます。



2

一般国道294号 二宮拡幅

- 真岡市二宮拡幅
- 全体計画/L=4,100m W=22.0m C=37億円

本路線は、高規格道路「常総・宇都宮東部連絡道路」の一部を構成し、県域を越えた連携・交流を促進する重要な幹線道路です。現道は2車線であり、朝夕を中心に交通渋滞が発生していることから、当該区間の4車線化(交通容量の拡大)整備を実施することで、高規格道路としての機能強化を図っていきます。



3

一級河川 五行川

- 真岡市横田
- 全体計画/真岡市横田 L=900m C=15億円

一級河川五行川は利根川水系小貝川の支川で、栃木県のさくら市から高根沢町、芳賀町、真岡市をとり茨城県筑西市へとつながる流域面積279km²、流路延長53.7kmの一級河川です。現在、河川の流下能力を向上させるために重要水防箇所に指定されている高畔橋を含む900m区間の河川改修工事を進めています。



4

一般県道 下野二宮線 砂ケ原橋

- 真岡市砂ケ原橋
- 全体計画/橋梁補修工事 L=763.4m C=5億円

本路線は、下野市と真岡市を結び、第2次緊急輸送路に指定されている重要な道路です。砂ケ原橋は昭和58年に架設され、法定点検において支承や床板等に損傷が散見されたことから、早期の補修が必要であるため、橋梁補修を実施し、橋の長寿命化を図ります。



5

都市計画道路3・4・306号 中郷八木岡線

- 真岡市荒町工区
- 全体計画/L=340m W=16.0m C=11億円

本路線は、真岡市の中心市街地を通り、都市の骨格を形成する重要な路線であり、真岡小学校の通学路になっています。しかし、現道は狹路で歩道が未整備であり、道路敷地内に立ち並ぶ電柱が歩行者の通行の支障となっていることから、現道拡幅及び歩道を設置することで安全で円滑な通行空間を確保するとともに、無電柱化を実施し、都市防災機能の強化を図ります。



6

主要地方道 つくば益子線

- 益子町長堤工区・長堤II工区
- 全体計画/長堤工区 L=3,820m W=18.5m C=40億円
長堤II工区 L=2,100m W=18.5m C=11億円

本路線は、益子町中心部と北関東自動車道桜川筑西ICを結ぶ重要な幹線道路です。現道は幅員狭小で急カーブが多いことから、安全で円滑な交通を確保するためバイパス整備を進めており、道の駅「まじこ」や茨城県方面へのアクセス道路としても期待されています。



7

一般県道 益子公園線

- 益子町益子工区
- 全体計画/L=1,140m W=10.5m C=5億円

本路線は、益子市街地と益子町大羽地内を結ぶ地域住民の生活道路として重要な路線であり、当該地区は益子小学校の通学路になっています。しかし、現道は幅員狭小で歩道がないため、車道拡幅及び歩道を整備することにより、歩行者の安全及び円滑な通行の確保を図ります。



16

急傾斜地崩壊対策 鮎田

- 茂木町鮎田
- 全体計画/防護柵延長L=313.8m C=5億円

当該箇所は茂木町の中央部に位置する急傾斜地であり、斜面が崩壊したときに人家に著しい被害を及ぼすおそれがあることから、崩壊土砂防護柵を整備することにより、安全で安心な暮らしを確保しました。



15

一級河川 小貝川

- 益子町上山
- 全体計画/L=3,170m C=1.9億円

一級河川小貝川は、栃木県の市貝町から益子町、真岡市をとり茨城県筑西市へとつながる利根川水系の河川です。近年の異常気象に備え、橋梁部や水衝部等の堤防の弱点となり得る箇所において、長時間の出水に耐える粘り強い堤防とするため、堤防舗装や護岸の整備を行いました。



14

一般県道 石末真岡線

- 真岡市中郷・萩田工区
- 全体計画/L=800m W=16.0～26.0m C=6億円

本路線は、高根沢町と芳賀町、真岡市を結ぶ重要な幹線道路で、沿線には芳賀赤十字病院や北真岡駅があります。本事業では土地区画整理と一体的に道路を拡幅し、さらには電線類を地中化することにより、防災機能を強化し、災害時も信頼性の高い道路ネットワークを構築しました。



8

主要地方道 那須黒羽茂木線

- 茂木町茂木工区
- 全体計画/L=400m W=12.0m C=7億円

本路線は、古くからの商店や住宅が立ち並び、茂木町の中心市街地を縦断する道路となっています。本事業では、道路空間の再配置、無電柱化を行うことにより、災害時における防災機能の強化はもとより、中心市街地活性化のためのまちなみの景観向上や賑わいのある道路空間の創設を図ります。



9

急傾斜地崩壊対策 山根IA

- 真岡市西田井
- 全体計画/崩壊土砂防護 L=208.5m、待受擁壁工 L=43.9m C=2.5億円

当該箇所は真岡市東部に位置し、土砂災害警戒区域に指定されています。保全対象として人家・公民館・生活道路があることから、土砂災害に備える急傾斜地崩壊対策施設を整備することにより、安全で安心な暮らしを確保します。



10

一般県道 黒田市塙真岡線

- 市貝町杉山工区
- 全体計画/L=900m W=9.5m C=5億円

本路線は、市貝町を縦断し真岡市と茂木町を結ぶ重要な幹線道路であり、当該地区は小貝小学校の通学路になっています。しかし、現道は幅員狭小で歩道がないため、バイパス整備を実施することにより、歩行者の安全及び円滑な通行の確保を図ります。



11

一般県道 芳賀茂木線

- 市貝町田野辺工区
- 全体計画/L=2,100m W=10.5m C=7億円

本路線は、芳賀町と市貝町、茂木町を結ぶ道路であり、当該地区は小貝小学校の通学路になっています。しかし、現道は幅員狭小で急カーブも多いなど見通しが悪い危険な箇所が存在していることから、現道拡幅及び一部バイパス整備を行うことにより、歩行者の安全及び円滑な通行の確保を図ります。



12

都市計画道路3・4・502号祖母井中央通り

- 芳賀町祖母井工区
- 全体計画/L=600m W=17.0m C=22億円

本路線は、古くからの商店や住宅が立ち並び芳賀町の中心市街地を縦断する道路で、隣接する芳賀東小学校の通学路になっています。歩道拡幅により、安全な歩行者空間を確保するとともに、中心市街地の活性化を図ります。



令和6年度
(2024)
主な成果

1:100,000

