# 総 括 情 報 表



| | |
|---|---|
| 事務所 | 10 安　足　土木事務所 |
| 設計書名 | 実施設計書　　当初　　08-******08091-40 |
| 変更回数 | 0 |
| 適用単価区分 | 1　実施単価 |
| 適用単価地区 | 01 安足土木管内②(旧足利) |
| 適用単価世代 | 0-081010(0) |
| 諸経費体系 | 3　委託業務 |
| ファイル名 | 08091_姥川その４１（高松町）.ES5 |

| | 当　世　代 | 前　世　代 |
|---|---|---|
| 発注区分 | 01　一般・コンサル | |
| 旅費交通費率計上 | 10　率計上有(宿泊等伴わない) | |
| 消費税等の率 | 06　１０％適用 | |

# 総 括 情 報 表



| | 金　　額 |
|---|---|
| 請負業務費計 | 26,356,000 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| | 業務価格 | 消費税相当額 | 請負業務費 |
|---|---|---|---|
| 測量業務費 | 1,320,000 | | |
| 業務委託料 | 22,640,000 | | |
| 計 | 23,960,000 | 2,396,000 | 26,356,000 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# ＊測量業務委託費＊内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| ＊＊測量業務＊＊ | | | | | X1000 |
| 河川占用許可申請書作成 | | 1式 | | 576,283 | Y1A1000 |
| 河川占用許可申請書作成 | | 1式 | | 576,283 | Y2A1100 |
| 河川占用許可申請書作成 | | 1式 | | 576,283 | Y3A1110 |
| 河川占用許可申請書作成 | | 1式 | | 576,283 | Y4A1111 |
| 作業計画 | 1 | 式 | 47,470 | 47,470 | S2026　0<br>J=0.5,K=0.5,P=1.0,R=0.0,S=1.0<br>施工　第0-0001号内訳表 |
| 現地踏査 | 1 | 式 | 68,483 | 68,483 | S2026　0<br>C=0.5,D=0.5,E=0.5,P=3.0,R=1.0,S=1.0<br>施工　第0-0002号内訳表 |
| 位置図作成 | 1 | 式 | 39,572 | 39,572 | S2026　0<br>K=0.2,L=0.8,P=2.0,R=1.0,S=1.0<br>施工　第0-0003号内訳表 |
| 平面図作成（既存平面図を利用する） | 1 | 式 | 58,828 | 58,828 | S2026　0<br>K=0.4,L=1.0,P=6.0,R=2.5,S=1.0<br>施工　第0-0004号内訳表 |

# ＊測量業務委託費＊内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 面積計算書及び用地測量図作成 | 1 | 式 | 79,110 | 79,110 | S2026 0<br>K=0.6,L=1.4,P=1.0,R=1.0,S=1.0<br>施工 第0-0005号内訳表 |
| 工作物設計図・構造図作成 | 1 | 式 | 96,056 | 96,056 | S2026 0<br>K=0.4,L=2.0,P=2.5,R=2.0,S=1.0<br>施工 第0-0006号内訳表 |
| 写真撮影・整理 | 1 | 式 | 82,956 | 82,956 | S2026 0<br>K=0.6,L=1.5,P=1.0,R=1.0,S=1.0<br>施工 第0-0007号内訳表 |
| 工作物調書作成 | 1 | 式 | 74,530 | 74,530 | S2026 0<br>K=0.4,L=1.5,P=1.0,R=1.0,S=1.0<br>施工 第0-0008号内訳表 |
| 縦・横断図作成（既存図を利用する） | 1 | 式 | 29,278 | 29,278 | S2026 0<br>K=0.2,L=0.5,P=2.0,R=6.0,S=1.0<br>施工 第0-0009号内訳表 |
| 打合せ | | 1式 | | 51,150 | Y1A6000 |
| 打合せ | | 1式 | | 51,150 | Y2A6100 |
| 打合せ協議 | | 1式 | | 51,150 | Y3A6110 |
| 打合せ | | 1式 | | 51,150 | Y4A6111 |

# ＊測量業務委託費＊内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 打合せ<br>中間のみ（中間１回） | 1 | 業務 | 51,150 | 51,150 | SH591　0<br>A=2,B=1<br>施工　第0-0010号内訳表 |
| ＊＊人件費等合計＊＊ | | | | 627,433 | |
| ＊＊旅費交通費＊＊ | | １式 | | 3,402 | Z0006 |
| 算定式……3402=607630*0.0056<br>対象額……607,630<br>率……0.0056 | | １式 | | 3,402 | |
| ＊＊成果品作成費（測量業務）＊＊ | | １式 | | 55,474 | Z0018 |
| 算定式……38000=2.3*607^0.44*1000<br>対象額……607 | | １式 | | 38,000 | |
| 表紙製本費<br>チューブファイル（幅１０cm以下）<br>Ａ４　２００枚まで | 2 | 冊 | 3,397 | 6,794 | S2834　0<br>A=4,B=2,C=6<br>施工　第0-0011号内訳表 |
| 電子複写<br>Ａ４判、両面 | 300 | 枚 | 30 | 9,000 | S2837　0<br>A=4,B=2<br>施工　第0-0012号内訳表 |
| 電子複写<br>Ａ３判、片面 | 60 | 枚 | 28 | 1,680 | S2837　0<br>A=3,B=1<br>施工　第0-0013号内訳表 |

# ＊測量業務委託費＊内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| ＊＊直接経費＊＊ | | | | 58,876 | |
| ＊＊直接測量費＊＊ | | | | 686,309 | |
| ＊＊諸経費＊＊<br>算定式……640326=686309*0.933<br>対象額……686,309<br>率……0.9330 | | 1式 | | 640,326 | |
| ＊＊測量業務価格＊＊ | | | | 1,320,000 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# ＊設計業務委託費＊内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| ＊＊設計業務＊＊ | | | | | X4000 |
| 道路設計 | | 1式 | | 1,574,888 | Y1DD000 |
| 道路設計 | | 1式 | | 1,574,888 | Y2DD100 |
| 道路詳細設計 | | 1式 | | 1,574,888 | Y3DD130 |
| 道路詳細設計（Ｂ） | | 1式 | | 1,574,888 | Y4DD132 |
| 道路詳細設計（Ｂ）<br>設計延長０．０５ｋｍ<br>平地　１～２車線　単断面<br>数値基準：0.01km | 1 | 式 | 1,574,888 | 1,574,888 | SJ037　0<br>A=0.05,D=1<br>施工　第0-0014号内訳表 |
| 道路構造物設計 | | 1式 | | 7,083,752 | Y1DE000 |
| 橋梁設計 | | 1式 | | 7,083,752 | Y2DE700 |
| 橋梁詳細設計 | | 1式 | | 1,802,900 | Y3DE720 |

# ＊設計業務委託費＊内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 橋梁詳細全体設計 | | １式 | | 1,802,900 | Y4DE721 |
| 橋梁詳細設計（施工計画） | 1 | 橋 | 750,380 | 750,380 | SJ345　0<br>施工　第0-0025号内訳表 |
| 橋梁詳細設計（現地踏査） | 1 | 業務 | 288,990 | 288,990 | SJ348　0<br>施工　第0-0026号内訳表 |
| 橋梁詳細設計（座標計算） | 1 | 橋 | 247,760 | 247,760 | SJ342　0<br>施工　第0-0027号内訳表 |
| 橋梁詳細設計（関係機関との協議資料作成） | 1 | 業務 | 515,770 | 515,770 | SJ347　0<br>施工　第0-0028号内訳表 |
| 橋梁詳細設計コンクリート上部工 | | １式 | | 1,293,774 | Y3DE730 |
| ＰＣプレテンションホロー桁橋 | | １式 | | 1,293,774 | Y4DE739 |
| （ＰＣ）プレテンションホロー桁橋詳細設計<br>橋長１９．６ｍ　予備設計なし<br>標準設計を利用、またはＪＩＳ桁を使用 | 1 | 橋 | 1,293,774 | 1,293,774 | SJ357　0<br>A=9,B=19.6,C=2,D=1,E=1,F=1,G=1,H=3<br>施工　第0-0029号内訳表 |
| 下部工詳細設計（橋台工） | | １式 | | 2,124,320 | Y3DE750 |

# ＊設計業務委託費＊内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 逆Ｔ式橋台 | | １式 | | 2,124,320 | Y4DE752 |
| 逆Ｔ式橋台詳細設計<br>基本構造物 | 1 | 基 | 1,249,600 | 1,249,600 | SJ369　0<br>A=2,B=1<br>施工　第0-0036号内訳表 |
| 逆Ｔ式橋台詳細設計<br>類似構造物 | 1 | 基 | 874,720 | 874,720 | SJ369　0<br>A=2,B=2<br>施工　第0-0043号内訳表 |
| 基礎詳細設計（橋台工） | | １式 | | 1,862,758 | Y3DE770 |
| 場所打杭（橋脚）詳細設計<br>基本構造物 | 1 | 基 | 1,095,740 | 1,095,740 | SJ387　0<br>A=2,B=1<br>施工　第0-0050号内訳表 |
| 場所打杭（橋脚）詳細設計<br>類似構造物 | 1 | 基 | 767,018 | 767,018 | SJ387　0<br>A=2,B=2<br>施工　第0-0057号内訳表 |
| 打合せ | | １式 | | 523,750 | Y1DJ000 |
| 打合せ | | １式 | | 523,750 | Y2DJ100 |
| 打合せ協議 | | １式 | | 523,750 | Y3DJ110 |

# ＊設計業務委託費＊内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 設計協議 | | １式 | | 523,750 | Y4DJ111 |
| 打合せ<br>着手・中間・納入（中間３回） | 1 | 業務 | 457,000 | 457,000 | SJ791　0<br>A=1,B=3,C=1<br>施工　第0-0064号内訳表 |
| 関係機関打合せ協議<br>関係機関打合せ協議１回 | 1 | 機関 | 66,750 | 66,750 | SJ793　0<br>A=1,B=1<br>施工　第0-0065号内訳表 |
| ＊＊直接人件費＊＊ | | | | 9,182,390 | |
| ＊＊事務用品費＊＊ | | １式 | | 9,897 | Z0005 |
| 表紙製本費<br>チューブファイル（幅１０cm以下）<br>Ａ４　４００枚まで | 1 | 冊 | 3,997 | 3,997 | S2834　0<br>A=4,B=2,C=9<br>施工　第0-0066号内訳表 |
| 電子複写<br>Ａ４判、片面 | 300 | 枚 | 15 | 4,500 | S2837　0<br>A=4,B=1<br>施工　第0-0067号内訳表 |
| 電子複写<br>Ａ３判、片面 | 50 | 枚 | 28 | 1,400 | S2837　0<br>A=3,B=1<br>施工　第0-0013号内訳表 |
| ＊＊旅費交通費（設計）＊＊ | | １式 | | 57,849 | Z0006 |

# ＊設計業務委託費＊内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 算定式……57849=9182390*0.0063<br>対象額……9,182,390<br>率……0.0063 | | 1式 | | 57,849 | |
| ＊＊電子計算機使用料等＊＊ | | 1式 | | 78,397 | Z0009 |
| ＊＊成果品作成費（概略・予備・詳細）＊＊ | | 1式 | | 418,000 | Z0018 |
| 算定式……418000=6.9*9182^0.45*1000<br>対象額……9,182 | | 1式 | | 418,000 | |
| ＊＊成果品作成費合計＊＊ | | | | 418,000 | |
| ＊＊直接経費（積上計上）＊＊ | | | | 564,143 | |
| ＊＊直接原価＊＊ | | | | 9,746,533 | |
| ＊＊その他原価＊＊<br>算定式……4958490=9182390*0.54<br>対象額……9,182,390<br>率……0.5400 | | 1式 | | 4,958,490 | |
| ＊＊業務原価＊＊ | | | | 14,705,023 | |

# ＊設計業務委託費＊内訳表



| 費目・工種・施工名称など | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| ＊＊一般管理費等＊＊<br>算定式……7940712=14705023*0.54<br>対象額……14,705,023<br>率……0.5400 | | 1式 | | 7,940,712 | |
| ＊＊業務価格＊＊ | | | | 22,640,000 | |
| ＊＊業務価格計＊＊ | | | | 23,960,000 | |
| 消費税・地方消費税額<br>算定式……2396000=23960000*0.10<br>対象額……23,960,000<br>率……0.1000 | | 1式 | | 2,396,000 | |
| ＊＊業務費＊＊ | | | | 26,356,000 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

作業計画　　S2026

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0001号内訳表

1　式　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 測量技師<br>内業 | 0.500 | 人 | 52,700 | 26,350 | RA732　12 |
| 測量技師補<br>内業 | 0.500 | 人 | 41,300 | 20,650 | RA737　12 |
| 機械経費 | 1.000 | % | 47,000 | 470 | #01　2<br>直接人件費＊機械経費率 |
| 小計（直接作業費） | | 式 | 47,470 | 47,470 | +00<br>47470*1 |
| 変化率補正 | | 式 | 47,470 | 47,470 | +00<br>47470*1<br>直接作業費＊変化率 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 47,000 | 47,000 | E3400<br>47000*1<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 47,000 | 47,000 | E3500<br>47000*1<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 式 | | 47,470 | |
| B　測量主任技師外業（人） | =0 | 測量主任技師外業（人） | | | |
| C　測量技師外業（人） | =0 | 測量技師外業（人） | | | |
| D　測量技師補外業（人） | =0 | 測量技師補外業（人） | | | |
| E　測量助手外業（人） | =0 | 測量助手外業（人） | | | |
| F　測量補助員外業（人） | =0 | 測量補助員外業（人） | | | |
| G　測量船操縦士外業（人） | =0 | 測量船操縦士外業（人） | | | |
| I　測量主任技師内業（人） | =0 | 測量主任技師内業（人） | | | |
| J　測量技師内業（人） | =0.5 | 測量技師内業（人） | | | |
| K　測量技師補内業（人） | =0.5 | 測量技師補内業（人） | | | |
| L　測量助手内業（人） | =0 | 測量助手内業（人） | | | |
| M　測量補助員内業（人） | =0 | 測量補助員内業（人） | | | |
| N　測量船操縦士内業（人） | =0 | 測量船操縦士内業（人） | | | |

# 施 工 内 訳 表



当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|
| O 普通作業員（人） | =0 | 普通作業員（人） | | | |
| P 機械経費率（%） | =1 | 機械経費率（%） | | | |
| Q 通信運搬費率（%） | =0 | 通信運搬費率（%） | | | |
| R 材料費率（%） | =0 | 材料費率（%） | | | |
| S 変化率 | =1 | 変化率 | | | |
| T 精度管理費率（%） | =0 | 精度管理費率（%） | | | |
| U 安全費率（%） | =0 | 安全費率（%） | | | |
| V 操縦士外業（人） | =0 | 操縦士外業（人） | | | |
| W 整備士外業（人） | =0 | 整備士外業（人） | | | |
| X 撮影士外業（人） | =0 | 撮影士外業（人） | | | |
| Y 撮影助手（人） | =0 | 撮影助手（人） | | | |
| Z 操縦士内業（人） | =0 | 操縦士内業（人） | | | |
| 27 整備士内業（人） | =0 | 整備士内業（人） | | | |
| 28 撮影士内業（人） | =0 | 撮影士内業（人） | | | |
| 変化率 1.000<br>機械経費率 1.000%<br>通信運搬費率 0.000%<br>材料費率 0.000%<br>変化率補正対象額 ＝ （直接人件費）＋（機械経費）＋（通信運搬費等）＋（材料費）＋（精度管理費）<br>;成果品作成費算出対象直接人件費＝（直接人件費）×（変化率）<br>;旅費交通費算出対象直接人件費＝（直接人件費）×（変化率） | | | | | |

現地踏査　　S2026

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0002号内訳表

1　式　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 測量技師<br>外業 | 0.500 | 人 | 52,700 | 26,350 | RA730 12 |
| 測量技師補<br>外業 | 0.500 | 人 | 41,300 | 20,650 | RA735 12 |
| 測量助手<br>外業 | 0.500 | 人 | 37,700 | 18,850 | RA740 12 |
| 機械経費 | 3.000 | % | 65,850 | 1,975 | #01 2<br>直接人件費＊機械経費率 |
| 材料費 | 1.000 | % | 65,850 | 658 | #01<br>直接人件費＊材料費率 |
| 小計（直接作業費） | | 式 | 68,483 | 68,483 | +00<br>68483*1 |
| 変化率補正 | | 式 | 68,483 | 68,483 | +00<br>68483*1<br>直接作業費＊変化率 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 65,850 | 65,850 | E3400<br>65850*1<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 65,850 | 65,850 | E3500<br>65850*1<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 式 | | 68,483 | |
| B　測量主任技師外業（人）<br>C　測量技師外業（人）<br>D　測量技師補外業（人） | =0<br>=0.5<br>=0.5 | 測量主任技師外業（人）<br>測量技師外業（人）<br>測量技師補外業（人） | | | |
| E　測量助手外業（人）<br>F　測量補助員外業（人）<br>G　測量船操縦士外業（人） | =0.5<br>=0<br>=0 | 測量助手外業（人）<br>測量補助員外業（人）<br>測量船操縦士外業（人） | | | |

08-******08091-40　　栃木県　県土整備部

# 施 工 内 訳 表



当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|
| I 測量主任技師内業（人） | =0 | 測量主任技師内業（人） | | | |
| J 測量技師内業（人） | =0 | 測量技師内業（人） | | | |
| K 測量技師補内業（人） | =0 | 測量技師補内業（人） | | | |
| L 測量助手内業（人） | =0 | 測量助手内業（人） | | | |
| M 測量補助員内業（人） | =0 | 測量補助員内業（人） | | | |
| N 測量船操縦士内業（人） | =0 | 測量船操縦士内業（人） | | | |
| O 普通作業員（人） | =0 | 普通作業員（人） | | | |
| P 機械経費率（%） | =3 | 機械経費率（%） | | | |
| Q 通信運搬費率（%） | =0 | 通信運搬費率（%） | | | |
| R 材料費率（%） | =1 | 材料費率（%） | | | |
| S 変化率 | =1 | 変化率 | | | |
| T 精度管理費率（%） | =0 | 精度管理費率（%） | | | |
| U 安全費率（%） | =0 | 安全費率（%） | | | |
| V 操縦士外業（人） | =0 | 操縦士外業（人） | | | |
| W 整備士外業（人） | =0 | 整備士外業（人） | | | |
| X 撮影士外業（人） | =0 | 撮影士外業（人） | | | |
| Y 撮影助手（人） | =0 | 撮影助手（人） | | | |
| Z 操縦士内業（人） | =0 | 操縦士内業（人） | | | |
| 27 整備士内業（人） | =0 | 整備士内業（人） | | | |
| 28 撮影士内業（人） | =0 | 撮影士内業（人） | | | |
| 変化率 1.000<br>機械経費率 3.000%<br>通信運搬費率 0.000%<br>材料費率 1.000%<br>変化率補正対象額 ＝ （直接人件費）＋（機械経費）＋（通信運搬費等）＋（材料費）＋（精度管理費）<br>;成果品作成費算出対象直接人件費＝（直接人件費）×（変化率） | | | | | |
| ;旅費交通費算出対象直接人件費＝（直接人件費）×（変化率） | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

位置図作成　　S2026

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0003号内訳表

1　式　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 測量技師補<br>内業 | 0.200 | 人 | 41,300 | 8,260 | RA737　12 |
| 測量助手<br>内業 | 0.800 | 人 | 37,700 | 30,160 | RA742　12 |
| 機械経費 | 2.000 | % | 38,420 | 768 | #01　2<br>直接人件費＊機械経費率 |
| 材料費 | 1.000 | % | 38,420 | 384 | #01<br>直接人件費＊材料費率 |
| 小計（直接作業費） | | 式 | 39,572 | 39,572 | +00<br>39572*1 |
| 変化率補正 | | 式 | 39,572 | 39,572 | +00<br>39572*1<br>直接作業費＊変化率 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 38,420 | 38,420 | E3400<br>38420*1<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 38,420 | 38,420 | E3500<br>38420*1<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 式 | | 39,572 | |
| B　測量主任技師外業（人） | =0 | 測量主任技師外業（人） | | | |
| C　測量技師外業（人） | =0 | 測量技師外業（人） | | | |
| D　測量技師補外業（人） | =0 | 測量技師補外業（人） | | | |
| E　測量助手外業（人） | =0 | 測量助手外業（人） | | | |
| F　測量補助員外業（人） | =0 | 測量補助員外業（人） | | | |
| G　測量船操縦士外業（人） | =0 | 測量船操縦士外業（人） | | | |
| I　測量主任技師内業（人） | =0 | 測量主任技師内業（人） | | | |
| J　測量技師内業（人） | =0 | 測量技師内業（人） | | | |
| K　測量技師補内業（人） | =0.2 | 測量技師補内業（人） | | | |

# 施 工 内 訳 表



当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|
| L 測量助手内業（人） | =0.8 | 測量助手内業（人） | | | |
| M 測量補助員内業（人） | =0 | 測量補助員内業（人） | | | |
| N 測量船操縦士内業（人） | =0 | 測量船操縦士内業（人） | | | |
| O 普通作業員（人） | =0 | 普通作業員（人） | | | |
| P 機械経費率（%） | =2 | 機械経費率（%） | | | |
| Q 通信運搬費率（%） | =0 | 通信運搬費率（%） | | | |
| R 材料費率（%） | =1 | 材料費率（%） | | | |
| S 変化率 | =1 | 変化率 | | | |
| T 精度管理費率（%） | =0 | 精度管理費率（%） | | | |
| U 安全費率（%） | =0 | 安全費率（%） | | | |
| V 操縦士外業（人） | =0 | 操縦士外業（人） | | | |
| W 整備士外業（人） | =0 | 整備士外業（人） | | | |
| X 撮影士外業（人） | =0 | 撮影士外業（人） | | | |
| Y 撮影助手（人） | =0 | 撮影助手（人） | | | |
| Z 操縦士内業（人） | =0 | 操縦士内業（人） | | | |
| 27 整備士内業（人） | =0 | 整備士内業（人） | | | |
| 28 撮影士内業（人） | =0 | 撮影士内業（人） | | | |
| 変化率 1.000<br>機械経費率 2.000%<br>通信運搬費率 0.000%<br>材料費率 1.000%<br>変化率補正対象額 ＝ （直接人件費）＋（機械経費）＋（通信運搬費等）＋（材料費）＋（精度管理費）<br>;成果品作成費算出対象直接人件費＝（直接人件費）×（変化率）<br>;旅費交通費算出対象直接人件費＝（直接人件費）×（変化率） | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

平面図作成（既存平面図を利用する）　S2026

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0004号内訳表

1　式　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 測量技師補<br>内業 | 0.400 | 人 | 41,300 | 16,520 | RA737　12 |
| 測量助手<br>内業 | 1.000 | 人 | 37,700 | 37,700 | RA742　12 |
| 機械経費 | 6.000 | % | 54,220 | 3,253 | #01　2<br>直接人件費＊機械経費率 |
| 材料費 | 2.500 | % | 54,220 | 1,355 | #01<br>直接人件費＊材料費率 |
| 小計（直接作業費） | | 式 | 58,828 | 58,828 | +00<br>58828*1 |
| 変化率補正 | | 式 | 58,828 | 58,828 | +00<br>58828*1<br>直接作業費＊変化率 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 54,220 | 54,220 | E3400<br>54220*1<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 54,220 | 54,220 | E3500<br>54220*1<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 式 | | 58,828 | |
| B　測量主任技師外業（人） | =0 | 測量主任技師外業（人） | | | |
| C　測量技師外業（人） | =0 | 測量技師外業（人） | | | |
| D　測量技師補外業（人） | =0 | 測量技師補外業（人） | | | |
| E　測量助手外業（人） | =0 | 測量助手外業（人） | | | |
| F　測量補助員外業（人） | =0 | 測量補助員外業（人） | | | |
| G　測量船操縦士外業（人） | =0 | 測量船操縦士外業（人） | | | |
| I　測量主任技師内業（人） | =0 | 測量主任技師内業（人） | | | |
| J　測量技師内業（人） | =0 | 測量技師内業（人） | | | |
| K　測量技師補内業（人） | =0.4 | 測量技師補内業（人） | | | |

# 施 工 内 訳 表



当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|
| L 測量助手内業（人） | =1 | 測量助手内業（人） | | | |
| M 測量補助員内業（人） | =0 | 測量補助員内業（人） | | | |
| N 測量船操縦士内業（人） | =0 | 測量船操縦士内業（人） | | | |
| O 普通作業員（人） | =0 | 普通作業員（人） | | | |
| P 機械経費率（%） | =6 | 機械経費率（%） | | | |
| Q 通信運搬費率（%） | =0 | 通信運搬費率（%） | | | |
| R 材料費率（%） | =2.5 | 材料費率（%） | | | |
| S 変化率 | =1 | 変化率 | | | |
| T 精度管理費率（%） | =0 | 精度管理費率（%） | | | |
| U 安全費率（%） | =0 | 安全費率（%） | | | |
| V 操縦士外業（人） | =0 | 操縦士外業（人） | | | |
| W 整備士外業（人） | =0 | 整備士外業（人） | | | |
| X 撮影士外業（人） | =0 | 撮影士外業（人） | | | |
| Y 撮影助手（人） | =0 | 撮影助手（人） | | | |
| Z 操縦士内業（人） | =0 | 操縦士内業（人） | | | |
| 27 整備士内業（人） | =0 | 整備士内業（人） | | | |
| 28 撮影士内業（人） | =0 | 撮影士内業（人） | | | |
| 変化率 1.000<br>機械経費率 6.000%<br>通信運搬費率 0.000%<br>材料費率 2.500%<br>変化率補正対象額 ＝ （直接人件費）＋（機械経費）＋（通信運搬費等）＋（材料費）＋（精度管理費）<br>;成果品作成費算出対象直接人件費＝（直接人件費）×（変化率）<br>;旅費交通費算出対象直接人件費＝（直接人件費）×（変化率） | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

面積計算書及び用地測量図作成　　S2026

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0005号内訳表

1　式　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 測量技師補<br>内業 | 0.600 | 人 | 41,300 | 24,780 | RA737　12 |
| 測量助手<br>内業 | 1.400 | 人 | 37,700 | 52,780 | RA742　12 |
| 機械経費 | 1.000 | % | 77,560 | 775 | #01　2<br>直接人件費＊機械経費率 |
| 材料費 | 1.000 | % | 77,560 | 775 | #01<br>直接人件費＊材料費率 |
| 小計（直接作業費） | | 式 | 79,110 | 79,110 | +00<br>79110*1 |
| 変化率補正 | | 式 | 79,110 | 79,110 | +00<br>79110*1<br>直接作業費＊変化率 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 77,560 | 77,560 | E3400<br>77560*1<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 77,560 | 77,560 | E3500<br>77560*1<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 式 | | 79,110 | |
| B　測量主任技師外業（人） | =0 | 測量主任技師外業（人） | | | |
| C　測量技師外業（人） | =0 | 測量技師外業（人） | | | |
| D　測量技師補外業（人） | =0 | 測量技師補外業（人） | | | |
| E　測量助手外業（人） | =0 | 測量助手外業（人） | | | |
| F　測量補助員外業（人） | =0 | 測量補助員外業（人） | | | |
| G　測量船操縦士外業（人） | =0 | 測量船操縦士外業（人） | | | |
| I　測量主任技師内業（人） | =0 | 測量主任技師内業（人） | | | |
| J　測量技師内業（人） | =0 | 測量技師内業（人） | | | |
| K　測量技師補内業（人） | =0.6 | 測量技師補内業（人） | | | |

# 施 工 内 訳 表



当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|
| L 測量助手内業（人） | =1.4 | 測量助手内業（人） | | | |
| M 測量補助員内業（人） | =0 | 測量補助員内業（人） | | | |
| N 測量船操縦士内業（人） | =0 | 測量船操縦士内業（人） | | | |
| O 普通作業員（人） | =0 | 普通作業員（人） | | | |
| P 機械経費率（%） | =1 | 機械経費率（%） | | | |
| Q 通信運搬費率（%） | =0 | 通信運搬費率（%） | | | |
| R 材料費率（%） | =1 | 材料費率（%） | | | |
| S 変化率 | =1 | 変化率 | | | |
| T 精度管理費率（%） | =0 | 精度管理費率（%） | | | |
| U 安全費率（%） | =0 | 安全費率（%） | | | |
| V 操縦士外業（人） | =0 | 操縦士外業（人） | | | |
| W 整備士外業（人） | =0 | 整備士外業（人） | | | |
| X 撮影士外業（人） | =0 | 撮影士外業（人） | | | |
| Y 撮影助手（人） | =0 | 撮影助手（人） | | | |
| Z 操縦士内業（人） | =0 | 操縦士内業（人） | | | |
| 27 整備士内業（人） | =0 | 整備士内業（人） | | | |
| 28 撮影士内業（人） | =0 | 撮影士内業（人） | | | |
| 変化率 1.000<br>機械経費率 1.000%<br>通信運搬費率 0.000%<br>材料費率 1.000%<br>変化率補正対象額 ＝ （直接人件費）＋（機械経費）＋（通信運搬費等）＋（材料費）＋（精度管理費）<br>;成果品作成費算出対象直接人件費＝（直接人件費）×（変化率）<br>;旅費交通費算出対象直接人件費＝（直接人件費）×（変化率） | | | | | |

工作物設計図・構造図作成　　S2026

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0006号内訳表

1　式　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 測量技師補<br>内業 | 0.400 | 人 | 41,300 | 16,520 | RA737　12 |
| 測量助手<br>内業 | 2.000 | 人 | 37,700 | 75,400 | RA742　12 |
| 機械経費 | 2.500 | % | 91,920 | 2,298 | #01　2<br>直接人件費＊機械経費率 |
| 材料費 | 2.000 | % | 91,920 | 1,838 | #01<br>直接人件費＊材料費率 |
| 小計（直接作業費） | | 式 | 96,056 | 96,056 | +00<br>96056*1 |
| 変化率補正 | | 式 | 96,056 | 96,056 | +00<br>96056*1<br>直接作業費＊変化率 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 91,920 | 91,920 | E3400<br>91920*1<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 91,920 | 91,920 | E3500<br>91920*1<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 式 | | 96,056 | |
| B　測量主任技師外業（人） | =0 | 測量主任技師外業（人） | | | |
| C　測量技師外業（人） | =0 | 測量技師外業（人） | | | |
| D　測量技師補外業（人） | =0 | 測量技師補外業（人） | | | |
| E　測量助手外業（人） | =0 | 測量助手外業（人） | | | |
| F　測量補助員外業（人） | =0 | 測量補助員外業（人） | | | |
| G　測量船操縦士外業（人） | =0 | 測量船操縦士外業（人） | | | |
| I　測量主任技師内業（人） | =0 | 測量主任技師内業（人） | | | |
| J　測量技師内業（人） | =0 | 測量技師内業（人） | | | |
| K　測量技師補内業（人） | =0.4 | 測量技師補内業（人） | | | |

# 施 工 内 訳 表



当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|
| L 測量助手内業（人） | =2 | 測量助手内業（人） | | | |
| M 測量補助員内業（人） | =0 | 測量補助員内業（人） | | | |
| N 測量船操縦士内業（人） | =0 | 測量船操縦士内業（人） | | | |
| O 普通作業員（人） | =0 | 普通作業員（人） | | | |
| P 機械経費率（%） | =2.5 | 機械経費率（%） | | | |
| Q 通信運搬費率（%） | =0 | 通信運搬費率（%） | | | |
| R 材料費率（%） | =2 | 材料費率（%） | | | |
| S 変化率 | =1 | 変化率 | | | |
| T 精度管理費率（%） | =0 | 精度管理費率（%） | | | |
| U 安全費率（%） | =0 | 安全費率（%） | | | |
| V 操縦士外業（人） | =0 | 操縦士外業（人） | | | |
| W 整備士外業（人） | =0 | 整備士外業（人） | | | |
| X 撮影士外業（人） | =0 | 撮影士外業（人） | | | |
| Y 撮影助手（人） | =0 | 撮影助手（人） | | | |
| Z 操縦士内業（人） | =0 | 操縦士内業（人） | | | |
| 27 整備士内業（人） | =0 | 整備士内業（人） | | | |
| 28 撮影士内業（人） | =0 | 撮影士内業（人） | | | |
| 変化率 1.000<br>機械経費率 2.500%<br>通信運搬費率 0.000%<br>材料費率 2.000%<br>変化率補正対象額 ＝ （直接人件費）＋（機械経費）＋（通信運搬費等）＋（材料費）＋（精度管理費）<br>;成果品作成費算出対象直接人件費＝（直接人件費）×（変化率）<br>;旅費交通費算出対象直接人件費＝（直接人件費）×（変化率） | | | | | |

写真撮影・整理　　S2026

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0007号内訳表

1　式　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 測量技師補<br>内業 | 0.600 | 人 | 41,300 | 24,780 | RA737　12 |
| 測量助手<br>内業 | 1.500 | 人 | 37,700 | 56,550 | RA742　12 |
| 機械経費 | 1.000 | % | 81,330 | 813 | #01　2<br>直接人件費＊機械経費率 |
| 材料費 | 1.000 | % | 81,330 | 813 | #01<br>直接人件費＊材料費率 |
| 小計（直接作業費） | | 式 | 82,956 | 82,956 | +00<br>82956*1 |
| 変化率補正 | | 式 | 82,956 | 82,956 | +00<br>82956*1<br>直接作業費＊変化率 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 81,330 | 81,330 | E3400<br>81330*1<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 81,330 | 81,330 | E3500<br>81330*1<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 式 | | 82,956 | |
| B　測量主任技師外業（人） | =0 | 測量主任技師外業（人） | | | |
| C　測量技師外業（人） | =0 | 測量技師外業（人） | | | |
| D　測量技師補外業（人） | =0 | 測量技師補外業（人） | | | |
| E　測量助手外業（人） | =0 | 測量助手外業（人） | | | |
| F　測量補助員外業（人） | =0 | 測量補助員外業（人） | | | |
| G　測量船操縦士外業（人） | =0 | 測量船操縦士外業（人） | | | |
| I　測量主任技師内業（人） | =0 | 測量主任技師内業（人） | | | |
| J　測量技師内業（人） | =0 | 測量技師内業（人） | | | |
| K　測量技師補内業（人） | =0.6 | 測量技師補内業（人） | | | |

# 施 工 内 訳 表



当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|
| L 測量助手内業（人） | =1.5 | 測量助手内業（人） | | | |
| M 測量補助員内業（人） | =0 | 測量補助員内業（人） | | | |
| N 測量船操縦士内業（人） | =0 | 測量船操縦士内業（人） | | | |
| O 普通作業員（人） | =0 | 普通作業員（人） | | | |
| P 機械経費率（%） | =1 | 機械経費率（%） | | | |
| Q 通信運搬費率（%） | =0 | 通信運搬費率（%） | | | |
| R 材料費率（%） | =1 | 材料費率（%） | | | |
| S 変化率 | =1 | 変化率 | | | |
| T 精度管理費率（%） | =0 | 精度管理費率（%） | | | |
| U 安全費率（%） | =0 | 安全費率（%） | | | |
| V 操縦士外業（人） | =0 | 操縦士外業（人） | | | |
| W 整備士外業（人） | =0 | 整備士外業（人） | | | |
| X 撮影士外業（人） | =0 | 撮影士外業（人） | | | |
| Y 撮影助手（人） | =0 | 撮影助手（人） | | | |
| Z 操縦士内業（人） | =0 | 操縦士内業（人） | | | |
| 27 整備士内業（人） | =0 | 整備士内業（人） | | | |
| 28 撮影士内業（人） | =0 | 撮影士内業（人） | | | |
| 変化率 1.000<br>機械経費率 1.000%<br>通信運搬費率 0.000%<br>材料費率 1.000%<br>変化率補正対象額 ＝ （直接人件費）＋（機械経費）＋（通信運搬費等）＋（材料費）＋（精度管理費）<br>;成果品作成費算出対象直接人件費＝（直接人件費）×（変化率）<br>;旅費交通費算出対象直接人件費＝（直接人件費）×（変化率） | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工作物調書作成　　S2026

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0008号内訳表

1　式　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 測量技師補<br>内業 | 0.400 | 人 | 41,300 | 16,520 | RA737 12 |
| 測量助手<br>内業 | 1.500 | 人 | 37,700 | 56,550 | RA742 12 |
| 機械経費 | 1.000 | % | 73,070 | 730 | #01 2<br>直接人件費＊機械経費率 |
| 材料費 | 1.000 | % | 73,070 | 730 | #01<br>直接人件費＊材料費率 |
| 小計（直接作業費） | | 式 | 74,530 | 74,530 | +00<br>74530*1 |
| 変化率補正 | | 式 | 74,530 | 74,530 | +00<br>74530*1<br>直接作業費＊変化率 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 73,070 | 73,070 | E3400<br>73070*1<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 73,070 | 73,070 | E3500<br>73070*1<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 式 | | 74,530 | |
| B 測量主任技師外業（人） | =0 | 測量主任技師外業（人） | | | |
| C 測量技師外業（人） | =0 | 測量技師外業（人） | | | |
| D 測量技師補外業（人） | =0 | 測量技師補外業（人） | | | |
| E 測量助手外業（人） | =0 | 測量助手外業（人） | | | |
| F 測量補助員外業（人） | =0 | 測量補助員外業（人） | | | |
| G 測量船操縦士外業（人） | =0 | 測量船操縦士外業（人） | | | |
| I 測量主任技師内業（人） | =0 | 測量主任技師内業（人） | | | |
| J 測量技師内業（人） | =0 | 測量技師内業（人） | | | |
| K 測量技師補内業（人） | =0.4 | 測量技師補内業（人） | | | |

# 施 工 内 訳 表



当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|
| L 測量助手内業（人） | =1.5 | 測量助手内業（人） | | | |
| M 測量補助員内業（人） | =0 | 測量補助員内業（人） | | | |
| N 測量船操縦士内業（人） | =0 | 測量船操縦士内業（人） | | | |
| O 普通作業員（人） | =0 | 普通作業員（人） | | | |
| P 機械経費率（%） | =1 | 機械経費率（%） | | | |
| Q 通信運搬費率（%） | =0 | 通信運搬費率（%） | | | |
| R 材料費率（%） | =1 | 材料費率（%） | | | |
| S 変化率 | =1 | 変化率 | | | |
| T 精度管理費率（%） | =0 | 精度管理費率（%） | | | |
| U 安全費率（%） | =0 | 安全費率（%） | | | |
| V 操縦士外業（人） | =0 | 操縦士外業（人） | | | |
| W 整備士外業（人） | =0 | 整備士外業（人） | | | |
| X 撮影士外業（人） | =0 | 撮影士外業（人） | | | |
| Y 撮影助手（人） | =0 | 撮影助手（人） | | | |
| Z 操縦士内業（人） | =0 | 操縦士内業（人） | | | |
| 27 整備士内業（人） | =0 | 整備士内業（人） | | | |
| 28 撮影士内業（人） | =0 | 撮影士内業（人） | | | |
| 変化率 1.000<br>機械経費率 1.000%<br>通信運搬費率 0.000%<br>材料費率 1.000%<br>変化率補正対象額 ＝ （直接人件費）＋（機械経費）＋（通信運搬費等）＋（材料費）＋（精度管理費）<br>;成果品作成費算出対象直接人件費＝（直接人件費）×（変化率）<br>;旅費交通費算出対象直接人件費＝（直接人件費）×（変化率） | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

縦・横断図作成（既存図を利用する）　S2026

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0009号内訳表　0-0029

1　式　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 測量技師補<br>内業 | 0.200 | 人 | 41,300 | 8,260 | RA737 12 |
| 測量助手<br>内業 | 0.500 | 人 | 37,700 | 18,850 | RA742 12 |
| 機械経費 | 2.000 | % | 27,110 | 542 | #01 2<br>直接人件費＊機械経費率 |
| 材料費 | 6.000 | % | 27,110 | 1,626 | #01<br>直接人件費＊材料費率 |
| 小計（直接作業費） | | 式 | 29,278 | 29,278 | +00<br>29278*1 |
| 変化率補正 | | 式 | 29,278 | 29,278 | +00<br>29278*1<br>直接作業費＊変化率 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 27,110 | 27,110 | E3400<br>27110*1<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 27,110 | 27,110 | E3500<br>27110*1<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 式 | | 29,278 | |
| B 測量主任技師外業（人） | =0 | 測量主任技師外業（人） | | | |
| C 測量技師外業（人） | =0 | 測量技師外業（人） | | | |
| D 測量技師補外業（人） | =0 | 測量技師補外業（人） | | | |
| E 測量助手外業（人） | =0 | 測量助手外業（人） | | | |
| F 測量補助員外業（人） | =0 | 測量補助員外業（人） | | | |
| G 測量船操縦士外業（人） | =0 | 測量船操縦士外業（人） | | | |
| I 測量主任技師内業（人） | =0 | 測量主任技師内業（人） | | | |
| J 測量技師内業（人） | =0 | 測量技師内業（人） | | | |
| K 測量技師補内業（人） | =0.2 | 測量技師補内業（人） | | | |

# 施 工 内 訳 表



当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| L　測量助手内業（人） | =0.5 | 測量助手内業（人） | | | |
| M　測量補助員内業（人） | =0 | 測量補助員内業（人） | | | |
| N　測量船操縦士内業（人） | =0 | 測量船操縦士内業（人） | | | |
| O　普通作業員（人） | =0 | 普通作業員（人） | | | |
| P　機械経費率（%） | =2 | 機械経費率（%） | | | |
| Q　通信運搬費率（%） | =0 | 通信運搬費率（%） | | | |
| R　材料費率（%） | =6 | 材料費率（%） | | | |
| S　変化率 | =1 | 変化率 | | | |
| T　精度管理費率（%） | =0 | 精度管理費率（%） | | | |
| U　安全費率（%） | =0 | 安全費率（%） | | | |
| V　操縦士外業（人） | =0 | 操縦士外業（人） | | | |
| W　整備士外業（人） | =0 | 整備士外業（人） | | | |
| X　撮影士外業（人） | =0 | 撮影士外業（人） | | | |
| Y　撮影助手（人） | =0 | 撮影助手（人） | | | |
| Z　操縦士内業（人） | =0 | 操縦士内業（人） | | | |
| 27　整備士内業（人） | =0 | 整備士内業（人） | | | |
| 28　撮影士内業（人） | =0 | 撮影士内業（人） | | | |
| 変化率　1.000<br>機械経費率　2.000%<br>通信運搬費率　0.000%<br>材料費率　6.000%<br>変化率補正対象額　＝　（直接人件費）＋（機械経費）＋（通信運搬費等）＋（材料費）＋（精度管理費）<br>;成果品作成費算出対象直接人件費＝（直接人件費）×（変化率）<br>;旅費交通費算出対象直接人件費＝（直接人件費）×（変化率） | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

打合せ　　SH591

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0010号内訳表

中間のみ（中間１回）　　1　業務　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 測量主任技師<br>内業 | 0.500 | 人 | 61,000 | 30,500 | RA727 1<br>内業 |
| 測量技師補<br>内業 | 0.500 | 人 | 41,300 | 20,650 | RA737 1<br>内業 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 51,150 | 51,150 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 51,150 | 51,150 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 業務 | | 51,150 | |
| A　打合せ回数<br>B　中間打合せ回数（回） | =2<br>=1 | 中間のみ<br>中間打合せ回数（回） | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

表紙製本費　　S2834　　施工　第0-0011号内訳表

チューブファイル（幅１０cm以下）　　Ａ４　２００枚まで　　1　冊　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 表紙<br>Ａ４　チューブファイル（幅１０cm以下） | 1.000 | 冊 | 1,197 | 1,197 | T7650 |
| 製本費<br>Ａ４　２００枚まで | 1.000 | 冊 | 2,200 | 2,200 | T7677 |
| 旅費交通費算出対象直接調査費 | 1.000 | | 3,397 | 3,397 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 冊 | | 3,397 | |
| A　表紙の規格<br>B　用紙の規格<br>C　製本する枚数 | =4<br>=2<br>=6 | チューブファイル（幅１０cm以下）<br>Ａ４判<br>２００枚まで | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

電子複写　　S2837

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0012号内訳表

Ａ４判、両面　　1　枚　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 電子複写<br>A4　材料費を含む　片面 | 1.000 | 枚 | 30 | 30 | T7854<br>15*2 |
| 旅費交通費算出対象直接調査費 | 1.000 | | 30 | 30 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 枚 | | 30 | |
| A　用紙の規格<br>B　複写種別 | =4<br>=2 | Ａ４判<br>両面 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

電子複写　　S2837

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0013号内訳表

Ａ３判、片面　　1　枚　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 電子複写<br>A3　材料費を含む　片面 | 1.000 | 枚 | 28 | 28 | T7853<br>28*1 |
| 旅費交通費算出対象直接調査費 | 1.000 | | 28 | 28 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 枚 | | 28 | |
| A　用紙の規格<br>B　複写種別 | =3<br>=1 | Ａ３判<br>片面 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

道路詳細設計（Ｂ）　SJ037　施工　第0-0014号内訳表

設計延長０．０５ｋｍ　平地　１～２車線　単断面　数値基準：0.01km　1　式　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 設計計画及び施工計画 | 1.000 | 式 | 233,539 | 233,539 | SJ038　施工　第0-0015号内訳表 |
| 現地踏査 | 1.000 | 式 | 68,423 | 68,423 | SJ038　施工　第0-0016号内訳表 |
| 平面縦断設計 | 1.000 | 式 | 229,196 | 229,196 | SJ038　施工　第0-0017号内訳表 |
| 横断設計 | 1.000 | 式 | 197,513 | 197,513 | SJ038　施工　第0-0018号内訳表 |
| 道路付帯構造物・小構造物設計 | 1.000 | 式 | 147,154 | 147,154 | SJ038　施工　第0-0019号内訳表 |
| 仮設構造物・用排水設計 | 1.000 | 式 | 44,065 | 44,065 | SJ038　施工　第0-0020号内訳表 |
| 設計図 | 1.000 | 式 | 97,318 | 97,318 | SJ038　施工　第0-0021号内訳表 |
| 数量計算 | 1.000 | 式 | 215,534 | 215,534 | SJ038　施工　第0-0022号内訳表 |
| 照査 | 1.000 | 式 | 177,259 | 177,259 | SJ038　施工　第0-0023号内訳表 |
| 報告書作成 | 1.000 | 式 | 164,887 | 164,887 | SJ038　施工　第0-0024号内訳表 |
| 小計 | 1 | 式 | | 1,574,888 | |
| A　単独区間あたりの設計延長（ｋｍ）<br>B　地形区分<br>D　車線数区分 | =0.05<br>=1<br>=1 | 単独区間あたりの設計延長（ｋｍ）<br>平地<br>１～２車線 | | | |

# 施 工 内 訳 表



数値基準：0.01km　　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| F　断面区分 | =1 | 単断面 | | | |
| H　暫定計画の有無 | =2 | 暫定計画なし | | | |
| I　歩道設計の有無 | =2 | 歩道設計なし | | | |
| J　取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無 | =1 | 取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり | | | |
| K　道路環境関連施設設計の有無 | =2 | 道路環境関連施設設計なし | | | |
| L　特殊法面設計の有無 | =2 | 特殊法面設計なし | | | |
| M　工区ごとの成果品分割の有無 | =2 | 工区ごとの成果品分割なし | | | |
| N　路床入替及び車線変更に対する設計の有無 | =4 | 路床入替及び車線変更に対する設計なし | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

設計計画及び施工計画　　SJ038

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0015号内訳表

1　式　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 理事・技師長<br>内業 | 0.748 | 人 | 82,800 | 61,934 | RA617<br>0.7875*0.95 |
| 主任技師<br>内業 | 0.499 | 人 | 70,900 | 35,379 | RA622<br>0.525*0.95 |
| 技師（A）<br>内業 | 0.998 | 人 | 62,600 | 62,474 | RA627<br>1.05*0.95 |
| 技師（B）<br>内業 | 1.496 | 人 | 49,300 | 73,752 | RA632<br>1.575*0.95 |
| 直接人件費 | | | 233,539 | 233,539 | +00　8<br>233539*1 |
| 電子計算機使用料 | 2.000 | % | 233,539 | 4,670 | #08<br>別途計上　（直接人件費）×率 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 233,539 | 233,539 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 233,539 | 233,539 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 式 | | 233,539 | |
| A　作業区分 | =1 | 設計計画及び施工計画 | | | |
| B　単独区間あたりの設計延長（ｋｍ） | =0.05 | 単独区間あたりの設計延長（ｋｍ） | | | |
| C　地形区分 | =1 | 平地 | | | |
| E　車線数区分 | =1 | １～２車線 | | | |
| G　断面区分 | =1 | 単断面 | | | |
| I　暫定計画の有無 | =2 | 暫定計画なし | | | |
| J　歩道設計の有無 | =2 | 歩道設計なし | | | |
| K　取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無 | =1 | 取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり | | | |
| L　道路環境関連施設設計の有無 | =2 | 道路環境関連施設設計なし | | | |

# 施 工 内 訳 表



当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| M　特殊法面設計の有無 | =2 | 特殊法面設計なし | | | |
| N　工区ごとの成果品分割の有無 | =2 | 工区ごとの成果品分割なし | | | |
| O　路床入替及び車線変更に対する設計の有無 | =4 | 路床入替及び車線変更に対する設計なし | | | |
| 補正　(1+(地形+車線数+複断面+暫定計画+歩道設計+取付道路等設計+道路環境施設設計+特殊法面設計+成果品分割+路床入替設計+車線変更設計))<br>=(1+(0.00+(-0.05)+0.00+0.00+0.00+(0.00)+0.00+0.00+0.00+0.00+0.00))=0.95(小数第三位四捨五入)<br>設計延長 = 0.5*0.050+0.5 = 0.5250 | | | | | |
| 設計歩掛<br>技師長　= 1.500*0.525 = 0.7875<br>主任技師　= 1.000*0.525 = 0.5250 | | | | | |
| 技師（A）= 2.000*0.525 = 1.0500<br>技師（B）= 3.000*0.525 = 1.5750 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

現地踏査　　SJ038

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0016号内訳表

1　式　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 主任技師<br>外業 | 0.249 | 人 | 70,900 | 17,654 | RA620<br>0.2625*0.95 |
| 技師（A）<br>外業 | 0.249 | 人 | 62,600 | 15,587 | RA625<br>0.2625*0.95 |
| 技師（B）<br>外業 | 0.499 | 人 | 49,300 | 24,600 | RA630<br>0.525*0.95 |
| 技師（C）<br>外業 | 0.249 | 人 | 42,500 | 10,582 | RA635<br>0.2625*0.95 |
| 直接人件費 | | | 68,423 | 68,423 | +00　8<br>68423*1 |
| 電子計算機使用料 | 2.000 | % | 68,423 | 1,368 | #08<br>別途計上　（直接人件費）×率 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 68,423 | 68,423 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 68,423 | 68,423 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 式 | | 68,423 | |
| A　作業区分 | =2 | 現地踏査 | | | |
| B　単独区間あたりの設計延長（ｋｍ） | =0.05 | 単独区間あたりの設計延長（ｋｍ） | | | |
| C　地形区分 | =1 | 平地 | | | |
| E　車線数区分 | =1 | １～２車線 | | | |
| G　断面区分 | =1 | 単断面 | | | |
| I　暫定計画の有無 | =2 | 暫定計画なし | | | |
| J　歩道設計の有無 | =2 | 歩道設計なし | | | |
| K　取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無 | =1 | 取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり | | | |
| L　道路環境関連施設設計の有無 | =2 | 道路環境関連施設設計なし | | | |

# 施 工 内 訳 表



当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| M　特殊法面設計の有無 | =2 | 特殊法面設計なし | | | |
| N　工区ごとの成果品分割の有無 | =2 | 工区ごとの成果品分割なし | | | |
| O　路床入替及び車線変更に対する設計の有無 | =4 | 路床入替及び車線変更に対する設計なし | | | |
| 補正　(1+(地形+車線数+複断面+暫定計画+歩道設計+取付道路等設計+道路環境施設設計+特殊法面設計+成果品分割+路床入替設計+車線変更設計))<br>=(1+(0.00+(-0.05)+0.00+0.00+0.00+(0.00)+0.00+0.00+0.00+0.00+0.00))=0.95(小数第三位四捨五入)<br>設計延長 = 0.5*0.050+0.5 = 0.5250 | | | | | |
| 設計歩掛<br>主任技師　= 0.500*0.525 = 0.2625<br>技師（A）　= 0.500*0.525 = 0.2625 | | | | | |
| 技師（B）　= 1.000*0.525 = 0.5250<br>技師（C）　= 0.500*0.525 = 0.2625 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

平面縦断設計　　SJ038

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0017号内訳表

1　式　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 主任技師<br>内業 | 0.499 | 人 | 70,900 | 35,379 | RA622<br>0.525*0.95 |
| 技師（A）<br>内業 | 0.998 | 人 | 62,600 | 62,474 | RA627<br>1.05*0.95 |
| 技師（B）<br>内業 | 1.247 | 人 | 49,300 | 61,477 | RA632<br>1.3125*0.95 |
| 技師（C）<br>内業 | 0.998 | 人 | 42,500 | 42,415 | RA637<br>1.05*0.95 |
| 技術員<br>内業 | 0.748 | 人 | 36,700 | 27,451 | RA642<br>0.7875*0.95 |
| 直接人件費 | | | 229,196 | 229,196 | +00　8<br>229196*1 |
| 電子計算機使用料 | 2.000 | % | 229,196 | 4,583 | #08<br>別途計上　（直接人件費）×率 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 229,196 | 229,196 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 229,196 | 229,196 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 式 | | 229,196 | |
| A　作業区分<br>B　単独区間あたりの設計延長（ｋｍ）<br>C　地形区分 | =3<br>=0.05<br>=1 | 平面縦断設計<br>単独区間あたりの設計延長（ｋｍ）<br>平地 | | | |
| E　車線数区分<br>G　断面区分<br>I　暫定計画の有無 | =1<br>=1<br>=2 | １～２車線<br>単断面<br>暫定計画なし | | | |

# 施 工 内 訳 表



当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| J　歩道設計の有無 | =2 | 歩道設計なし | | | |
| K　取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無 | =1 | 取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり | | | |
| L　道路環境関連施設設計の有無 | =2 | 道路環境関連施設設計なし | | | |
| M　特殊法面設計の有無 | =2 | 特殊法面設計なし | | | |
| N　工区ごとの成果品分割の有無 | =2 | 工区ごとの成果品分割なし | | | |
| O　路床入替及び車線変更に対する設計の有無 | =4 | 路床入替及び車線変更に対する設計なし | | | |
| 補正　(1+(地形+車線数+複断面+暫定計画+歩道設計+取付道路等設計+道路環境施設設計+特殊法面設計+成果品分割+路床入替設計+車線変更設計))<br>=(1+(0.00+(-0.05)+0.00+0.00+0.00+(0.00)+0.00+0.00+0.00+0.00+0.00))=0.95(小数第三位四捨五入)<br>設計延長 = 0.5*0.050+0.5 = 0.5250 | | | | | |
| 設計歩掛<br>主任技師　= 1.000*0.525 = 0.5250<br>技師（A）　= 2.000*0.525 = 1.0500 | | | | | |
| 技師（B）　= 2.500*0.525 = 1.3125<br>技師（C）　= 2.000*0.525 = 1.0500<br>技術員　= 1.500*0.525 = 0.7875 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

横断設計　　SJ038

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0018号内訳表

1　式　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（A）<br>内業 | 0.499 | 人 | 62,600 | 31,237 | RA627<br>0.525*0.95 |
| 技師（B）<br>内業 | 0.998 | 人 | 49,300 | 49,201 | RA632<br>1.05*0.95 |
| 技師（C）<br>内業 | 1.247 | 人 | 42,500 | 52,997 | RA637<br>1.3125*0.95 |
| 技術員<br>内業 | 1.746 | 人 | 36,700 | 64,078 | RA642<br>1.8375*0.95 |
| 直接人件費 | | | 197,513 | 197,513 | +00　8<br>197513*1 |
| 電子計算機使用料 | 2.000 | % | 197,513 | 3,950 | #08<br>別途計上　（直接人件費）×率 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 197,513 | 197,513 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 197,513 | 197,513 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 式 | | 197,513 | |
| A　作業区分 | =4 | 横断設計 | | | |
| B　単独区間あたりの設計延長（ｋｍ） | =0.05 | 単独区間あたりの設計延長（ｋｍ） | | | |
| C　地形区分 | =1 | 平地 | | | |
| E　車線数区分 | =1 | １～２車線 | | | |
| G　断面区分 | =1 | 単断面 | | | |
| I　暫定計画の有無 | =2 | 暫定計画なし | | | |
| J　歩道設計の有無 | =2 | 歩道設計なし | | | |
| K　取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無 | =1 | 取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり | | | |
| L　道路環境関連施設設計の有無 | =2 | 道路環境関連施設設計なし | | | |

# 施 工 内 訳 表



当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| M　特殊法面設計の有無 | =2 | 特殊法面設計なし | | | |
| N　工区ごとの成果品分割の有無 | =2 | 工区ごとの成果品分割なし | | | |
| O　路床入替及び車線変更に対する設計の有無 | =4 | 路床入替及び車線変更に対する設計なし | | | |
| 補正　(1+(地形+車線数+複断面+暫定計画+歩道設計+取付道路等設計+道路環境施設設計+特殊法面設計+成果品分割+路床入替設計+車線変更設計))<br>=(1+(0.00+(-0.05)+0.00+0.00+0.00+(0.00)+0.00+0.00+0.00+0.00+0.00))=0.95(小数第三位四捨五入)<br>設計延長 = 0.5*0.050+0.5 = 0.5250 | | | | | |
| 設計歩掛<br>技師（A） = 1.000*0.525 = 0.5250<br>技師（B） = 2.000*0.525 = 1.0500 | | | | | |
| 技師（C） = 2.500*0.525 = 1.3125<br>技術員 = 3.500*0.525 = 1.8375 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

道路付帯構造物・小構造物設計　SJ038

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0019号内訳表

1　式　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（A）<br>内業 | 0.499 | 人 | 62,600 | 31,237 | RA627<br>0.525*0.95 |
| 技師（B）<br>内業 | 0.748 | 人 | 49,300 | 36,876 | RA632<br>0.7875*0.95 |
| 技師（C）<br>内業 | 0.998 | 人 | 42,500 | 42,415 | RA637<br>1.05*0.95 |
| 技術員<br>内業 | 0.998 | 人 | 36,700 | 36,626 | RA642<br>1.05*0.95 |
| 直接人件費 | | | 147,154 | 147,154 | +00　8<br>147154*1 |
| 電子計算機使用料 | 2.000 | % | 147,154 | 2,943 | #08<br>別途計上　（直接人件費）×率 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 147,154 | 147,154 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 147,154 | 147,154 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 式 | | 147,154 | |
| A　作業区分 | =5 | 道路付帯構造物・小構造物設計 | | | |
| B　単独区間あたりの設計延長（ｋｍ） | =0.05 | 単独区間あたりの設計延長（ｋｍ） | | | |
| C　地形区分 | =1 | 平地 | | | |
| E　車線数区分 | =1 | １～２車線 | | | |
| G　断面区分 | =1 | 単断面 | | | |
| I　暫定計画の有無 | =2 | 暫定計画なし | | | |
| J　歩道設計の有無 | =2 | 歩道設計なし | | | |
| K　取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無 | =1 | 取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり | | | |
| L　道路環境関連施設設計の有無 | =2 | 道路環境関連施設設計なし | | | |

# 施 工 内 訳 表



当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| M　特殊法面設計の有無 | =2 | 特殊法面設計なし | | | |
| N　工区ごとの成果品分割の有無 | =2 | 工区ごとの成果品分割なし | | | |
| O　路床入替及び車線変更に対する設計の有無 | =4 | 路床入替及び車線変更に対する設計なし | | | |
| 補正　(1+(地形+車線数+複断面+暫定計画+歩道設計+取付道路等設計+道路環境施設設計+特殊法面設計+成果品分割+路床入替設計+車線変更設計))<br>=(1+(0.00+(-0.05)+0.00+0.00+0.00+(0.00)+0.00+0.00+0.00+0.00+0.00))=0.95(小数第三位四捨五入)<br>設計延長 = 0.5*0.050+0.5 = 0.5250 | | | | | |
| 設計歩掛<br>技師（A） = 1.000*0.525 = 0.5250<br>技師（B） = 1.500*0.525 = 0.7875 | | | | | |
| 技師（C） = 2.000*0.525 = 1.0500<br>技術員 = 2.000*0.525 = 1.0500 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

仮設構造物・用排水設計　　SJ038

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0020号内訳表

1　式　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（B）<br>内業 | 0.249 | 人 | 49,300 | 12,275 | RA632<br>0.2625*0.95 |
| 技師（C）<br>内業 | 0.748 | 人 | 42,500 | 31,790 | RA637<br>0.7875*0.95 |
| 直接人件費 | | | 44,065 | 44,065 | +00　8<br>44065*1 |
| 電子計算機使用料 | 2.000 | % | 44,065 | 881 | #08<br>別途計上　（直接人件費）×率 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 44,065 | 44,065 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 44,065 | 44,065 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 式 | | 44,065 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| A　作業区分 | =6 | 仮設構造物・用排水設計 | |
| B　単独区間あたりの設計延長（ｋｍ） | =0.05 | 単独区間あたりの設計延長（ｋｍ） | |
| C　地形区分 | =1 | 平地 | |
| E　車線数区分 | =1 | １～２車線 | |
| G　断面区分 | =1 | 単断面 | |
| I　暫定計画の有無 | =2 | 暫定計画なし | |
| J　歩道設計の有無 | =2 | 歩道設計なし | |
| K　取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無 | =1 | 取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり | |
| L　道路環境関連施設設計の有無 | =2 | 道路環境関連施設設計なし | |
| M　特殊法面設計の有無 | =2 | 特殊法面設計なし | |
| N　工区ごとの成果品分割の有無 | =2 | 工区ごとの成果品分割なし | |
| O　路床入替及び車線変更に対する設計の有無 | =4 | 路床入替及び車線変更に対する設計なし | |

補正　(1+(地形+車線数+複断面+暫定計画+歩道設計+取付道路等設計+道路環境施設設計+特殊法面設計+成果品分割+路床入替設計+車線変更設計))
=(1+(0.00+(-0.05)+0.00+0.00+0.00+(0.00)+0.00+0.00+0.00+0.00+0.00))=0.95(小数第三位四捨五入)

設計延長 = 0.5*0.050+0.5 = 0.5250

# 施 工 内 訳 表



当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 設計歩掛<br>技師（B）　= 0.500*0.525 =　0.2625<br>技師（C）　= 1.500*0.525 =　0.7875 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

設計図　　SJ038

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0021号内訳表

1　式　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（C）<br>内業 | 0.998 | 人 | 42,500 | 42,415 | RA637<br>1.05*0.95 |
| 技術員<br>内業 | 1.496 | 人 | 36,700 | 54,903 | RA642<br>1.575*0.95 |
| 直接人件費 | | | 97,318 | 97,318 | +00　8<br>97318*1 |
| 電子計算機使用料 | 2.000 | % | 97,318 | 1,946 | #08<br>別途計上　（直接人件費）×率 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 97,318 | 97,318 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 97,318 | 97,318 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 式 | | 97,318 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| A　作業区分 | =7 | 設計図 | |
| B　単独区間あたりの設計延長（ｋｍ） | =0.05 | 単独区間あたりの設計延長（ｋｍ） | |
| C　地形区分 | =1 | 平地 | |
| E　車線数区分 | =1 | １～２車線 | |
| G　断面区分 | =1 | 単断面 | |
| I　暫定計画の有無 | =2 | 暫定計画なし | |
| J　歩道設計の有無 | =2 | 歩道設計なし | |
| K　取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無 | =1 | 取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり | |
| L　道路環境関連施設設計の有無 | =2 | 道路環境関連施設設計なし | |
| M　特殊法面設計の有無 | =2 | 特殊法面設計なし | |
| N　工区ごとの成果品分割の有無 | =2 | 工区ごとの成果品分割なし | |
| O　路床入替及び車線変更に対する設計の有無 | =4 | 路床入替及び車線変更に対する設計なし | |

補正　(1+(地形+車線数+複断面+暫定計画+歩道設計+取付道路等設計+道路環境施設設計+特殊法面設計+成果品分割+路床入替設計+車線変更設計))
=(1+(0.00+(-0.05)+0.00+0.00+0.00+(0.00)+0.00+0.00+0.00+0.00+0.00))=0.95(小数第三位四捨五入)

設計延長 = 0.5*0.050+0.5 = 0.5250

# 施 工 内 訳 表



当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 設計歩掛<br>技師（C）　= 2.000*0.525 =　1.0500<br>技術員　　= 3.000*0.525 =　1.5750 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

数量計算　　SJ038

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0022号内訳表

1　式　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（A）<br>内業 | 0.499 | 人 | 62,600 | 31,237 | RA627<br>0.525*0.95 |
| 技師（B）<br>内業 | 0.748 | 人 | 49,300 | 36,876 | RA632<br>0.7875*0.95 |
| 技師（C）<br>内業 | 1.746 | 人 | 42,500 | 74,205 | RA637<br>1.8375*0.95 |
| 技術員<br>内業 | 1.995 | 人 | 36,700 | 73,216 | RA642<br>2.1*0.95 |
| 直接人件費 | | | 215,534 | 215,534 | +00　8<br>215534*1 |
| 電子計算機使用料 | 2.000 | % | 215,534 | 4,310 | #08<br>別途計上　（直接人件費）×率 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 215,534 | 215,534 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 215,534 | 215,534 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 式 | | 215,534 | |
| A　作業区分 | =8 | 数量計算 | | | |
| B　単独区間あたりの設計延長（ｋｍ） | =0.05 | 単独区間あたりの設計延長（ｋｍ） | | | |
| C　地形区分 | =1 | 平地 | | | |
| E　車線数区分 | =1 | １～２車線 | | | |
| G　断面区分 | =1 | 単断面 | | | |
| I　暫定計画の有無 | =2 | 暫定計画なし | | | |
| J　歩道設計の有無 | =2 | 歩道設計なし | | | |
| K　取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無 | =1 | 取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり | | | |
| L　道路環境関連施設設計の有無 | =2 | 道路環境関連施設設計なし | | | |

# 施 工 内 訳 表



当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| M　特殊法面設計の有無 | =2 | 特殊法面設計なし | | | |
| N　工区ごとの成果品分割の有無 | =2 | 工区ごとの成果品分割なし | | | |
| O　路床入替及び車線変更に対する設計の有無 | =4 | 路床入替及び車線変更に対する設計なし | | | |
| 補正　(1+(地形+車線数+複断面+暫定計画+歩道設計+取付道路等設計+道路環境施設設計+特殊法面設計+成果品分割+路床入替設計+車線変更設計))<br>=(1+(0.00+(-0.05)+0.00+0.00+0.00+(0.00)+0.00+0.00+0.00+0.00+0.00))=0.95(小数第三位四捨五入)<br>設計延長 = 0.5*0.050+0.5 = 0.5250 | | | | | |
| 設計歩掛<br>技師（A） = 1.000*0.525 = 0.5250<br>技師（B） = 1.500*0.525 = 0.7875 | | | | | |
| 技師（C） = 3.500*0.525 = 1.8375<br>技術員 = 4.000*0.525 = 2.1000 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

照査　　SJ038

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0023号内訳表

1　式　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 主任技師<br>内業 | 0.249 | 人 | 70,900 | 17,654 | RA622<br>0.2625*0.95 |
| 技師（A）<br>内業 | 0.748 | 人 | 62,600 | 46,824 | RA627<br>0.7875*0.95 |
| 技師（B）<br>内業 | 0.998 | 人 | 49,300 | 49,201 | RA632<br>1.05*0.95 |
| 技師（C）<br>内業 | 1.496 | 人 | 42,500 | 63,580 | RA637<br>1.575*0.95 |
| 直接人件費 | | | 177,259 | 177,259 | +00　8<br>177259*1 |
| 電子計算機使用料 | 2.000 | % | 177,259 | 3,545 | #08<br>別途計上　（直接人件費）×率 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 177,259 | 177,259 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 177,259 | 177,259 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 式 | | 177,259 | |
| A　作業区分 | =9 | 照査 | | | |
| B　単独区間あたりの設計延長（ｋｍ） | =0.05 | 単独区間あたりの設計延長（ｋｍ） | | | |
| C　地形区分 | =1 | 平地 | | | |
| E　車線数区分 | =1 | １～２車線 | | | |
| G　断面区分 | =1 | 単断面 | | | |
| I　暫定計画の有無 | =2 | 暫定計画なし | | | |
| J　歩道設計の有無 | =2 | 歩道設計なし | | | |
| K　取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無 | =1 | 取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり | | | |
| L　道路環境関連施設設計の有無 | =2 | 道路環境関連施設設計なし | | | |

# 施 工 内 訳 表



当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| M　特殊法面設計の有無 | =2 | 特殊法面設計なし | | | |
| N　工区ごとの成果品分割の有無 | =2 | 工区ごとの成果品分割なし | | | |
| O　路床入替及び車線変更に対する設計の有無 | =4 | 路床入替及び車線変更に対する設計なし | | | |
| 補正　(1+(地形+車線数+複断面+暫定計画+歩道設計+取付道路等設計+道路環境施設設計+特殊法面設計+成果品分割+路床入替設計+車線変更設計))<br>=(1+(0.00+(-0.05)+0.00+0.00+0.00+(0.00)+0.00+0.00+0.00+0.00+0.00))=0.95(小数第三位四捨五入)<br>設計延長 = 0.5*0.050+0.5 = 0.5250 | | | | | |
| 設計歩掛<br>主任技師　= 0.500*0.525 = 0.2625<br>技師（A）= 1.500*0.525 = 0.7875<br>技師（B）= 2.000*0.525 = 1.0500<br>技師（C）= 3.000*0.525 = 1.5750 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

報告書作成　　SJ038

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0024号内訳表

1　式　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 主任技師<br>内業 | 0.499 | 人 | 70,900 | 35,379 | RA622<br>0.525*0.95 |
| 技師（A）<br>内業 | 0.748 | 人 | 62,600 | 46,824 | RA627<br>0.7875*0.95 |
| 技師（B）<br>内業 | 1.247 | 人 | 49,300 | 61,477 | RA632<br>1.3125*0.95 |
| 技師（C）<br>内業 | 0.499 | 人 | 42,500 | 21,207 | RA637<br>0.525*0.95 |
| 直接人件費 | | | 164,887 | 164,887 | +00　8<br>164887*1 |
| 電子計算機使用料 | 2.000 | % | 164,887 | 3,297 | #08<br>別途計上　（直接人件費）×率 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 164,887 | 164,887 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 164,887 | 164,887 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 式 | | 164,887 | |
| A　作業区分 | =10 | 報告書作成 | | | |
| B　単独区間あたりの設計延長（ｋｍ） | =0.05 | 単独区間あたりの設計延長（ｋｍ） | | | |
| C　地形区分 | =1 | 平地 | | | |
| E　車線数区分 | =1 | １～２車線 | | | |
| G　断面区分 | =1 | 単断面 | | | |
| I　暫定計画の有無 | =2 | 暫定計画なし | | | |
| J　歩道設計の有無 | =2 | 歩道設計なし | | | |
| K　取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無 | =1 | 取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり | | | |
| L　道路環境関連施設設計の有無 | =2 | 道路環境関連施設設計なし | | | |

# 施 工 内 訳 表



当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|
| M 特殊法面設計の有無 | =2 | 特殊法面設計なし | | | |
| N 工区ごとの成果品分割の有無 | =2 | 工区ごとの成果品分割なし | | | |
| O 路床入替及び車線変更に対する設計の有無 | =4 | 路床入替及び車線変更に対する設計なし | | | |
| 補正 (1+(地形+車線数+複断面+暫定計画+歩道設計+取付道路等設計+道路環境施設設計+特殊法面設計+成果品分割+路床入替設計+車線変更設計)) =(1+(0.00+(-0.05)+0.00+0.00+0.00+(0.00)+0.00+0.00+0.00+0.00+0.00))=0.95(小数第三位四捨五入) | | | | | |
| 設計延長 = 0.5*0.050+0.5 = 0.5250 | | | | | |
| 設計歩掛 | | | | | |
| 主任技師 = 1.000*0.525 = 0.5250 | | | | | |
| 技師（A） = 1.500*0.525 = 0.7875 | | | | | |
| 技師（B） = 2.500*0.525 = 1.3125 | | | | | |
| 技師（C） = 1.000*0.525 = 0.5250 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

橋梁詳細設計（施工計画）　SJ345

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0025号内訳表

1　橋　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（A）<br>内業 | 3.400 | 人 | 62,600 | 212,840 | RA627 |
| 技師（B）<br>内業 | 5.300 | 人 | 49,300 | 261,290 | RA632 |
| 技師（C）<br>内業 | 6.500 | 人 | 42,500 | 276,250 | RA637 |
| 直接人件費 | | | 750,380 | 750,380 | +00<br>750380*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費（概略等） | 1.000 | | 750,380 | 750,380 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 750,380 | 750,380 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 橋 | | 750,380 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

橋梁詳細設計（現地踏査）　SJ348

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0026号内訳表

1　業務　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 主任技師<br>外業 | 1.500 | 人 | 70,900 | 106,350 | RA620 |
| 技師（A）<br>外業 | 1.500 | 人 | 62,600 | 93,900 | RA625 |
| 技師（B）<br>外業 | 1.800 | 人 | 49,300 | 88,740 | RA630 |
| 直接人件費 | | | 288,990 | 288,990 | +00<br>288990*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費（概略等） | 1.000 | | 288,990 | 288,990 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 288,990 | 288,990 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 業務 | | 288,990 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

橋梁詳細設計（座標計算）　SJ342

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0027号内訳表

1　橋　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（A）<br>内業 | 0.900 | 人 | 62,600 | 56,340 | RA627 |
| 技師（B）<br>内業 | 1.900 | 人 | 49,300 | 93,670 | RA632 |
| 技師（C）<br>内業 | 2.300 | 人 | 42,500 | 97,750 | RA637 |
| 直接人件費 | | | 247,760 | 247,760 | +00<br>247760*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費（概略等） | 1.000 | | 247,760 | 247,760 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 247,760 | 247,760 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 橋 | | 247,760 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

橋梁詳細設計（関係機関との協議資料作成）　SJ347

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0028号内訳表

1　業務　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（A）<br>内業 | 1.300 | 人 | 62,600 | 81,380 | RA627 |
| 技師（B）<br>内業 | 3.400 | 人 | 49,300 | 167,620 | RA632 |
| 技師（C）<br>内業 | 3.600 | 人 | 42,500 | 153,000 | RA637 |
| 技術員<br>内業 | 3.100 | 人 | 36,700 | 113,770 | RA642 |
| 直接人件費 | | | 515,770 | 515,770 | +00<br>515770*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費（概略等） | 1.000 | | 515,770 | 515,770 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 515,770 | 515,770 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 業務 | | 515,770 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

（ＰＣ）プレテンションホロー桁橋詳細設計　SJ357　　施工　第0-0029号内訳表

橋長１９．６ｍ　予備設計なし　　標準設計を利用、またはＪＩＳ桁を使用　　1　橋　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 設計計画 | 1.000 | 橋 | 98,880 | 98,880 | SJ358　施工　第0-0030号内訳表 |
| 設計計算 | 1.000 | 橋 | 228,300 | 228,300 | SJ358　施工　第0-0031号内訳表 |
| 設計図 | 1.000 | 橋 | 379,680 | 379,680 | SJ358　施工　第0-0032号内訳表 |
| 数量計算 | 1.000 | 橋 | 276,780 | 276,780 | SJ358　施工　第0-0033号内訳表 |
| 照査 | 1.000 | 橋 | 219,534 | 219,534 | SJ358　施工　第0-0034号内訳表 |
| 報告書作成 | 1.000 | 橋 | 90,600 | 90,600 | SJ358　施工　第0-0035号内訳表 |
| 小計 | 1 | 橋 | | 1,293,774 | |
| A　構造物種別 | =9 | （ＰＣ）プレテンションホロー桁橋 | | | |
| B　橋長（m） | =19.6 | 橋長（m） | | | |
| C　予備設計の有無 | =2 | 予備設計なし | | | |
| D　径間数 | =1 | 単純桁 | | | |
| E　斜橋・橋軸方向バチ形区分 | =1 | 斜角　９０°～７０° | | | |
| F　幅員方向バチ形区分 | =1 | バチ形なし | | | |
| G　曲線形区分 | =1 | 直線橋・曲線床版橋 | | | |
| H　設計区分 | =3 | 標準設計を利用、またはＪＩＳ桁を使用 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

設計計画　　SJ358

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0030号内訳表

1　橋　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 主任技師<br>内業 | 0.600 | 人 | 70,900 | 42,540 | RA622<br>1*0.6 |
| 技師（A）<br>内業 | 0.900 | 人 | 62,600 | 56,340 | RA627<br>1.5*0.6 |
| 直接人件費 | | | 98,880 | 98,880 | +00<br>98880*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 98,880 | 98,880 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 98,880 | 98,880 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 橋 | | 98,880 | |
| A　作業区分<br>B　構造物種別<br>C　橋長（m） | =1<br>=9<br>=19.6 | 設計計画<br>（ＰＣ）プレテンションホロー桁橋<br>橋長（m） | | | |
| D　予備設計の有無<br>E　径間数<br>F　斜橋・橋軸方向バチ形区分 | =2<br>=1<br>=1 | 予備設計なし<br>単純桁<br>斜角　９０°～７０° | | | |
| G　幅員方向バチ形区分<br>H　曲線形区分<br>I　設計区分 | =1<br>=1<br>=3 | バチ形なし<br>直線橋・曲線床版橋<br>標準設計を利用、またはＪＩＳ桁を使用 | | | |
| 補正　標準設計利用による補正=0.6 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

08-******08091-40　　栃木県　県土整備部

設計計算　　SJ358

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0031号内訳表

1　橋　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（A）<br>内業 | 0.600 | 人 | 62,600 | 37,560 | RA627<br>1*0.6 |
| 技師（B）<br>内業 | 1.800 | 人 | 49,300 | 88,740 | RA632<br>3*0.6 |
| 技師（C）<br>内業 | 2.400 | 人 | 42,500 | 102,000 | RA637<br>4*0.6 |
| 直接人件費 | | | 228,300 | 228,300 | +00<br>228300*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 228,300 | 228,300 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 228,300 | 228,300 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 橋 | | 228,300 | |
| A　作業区分 | =2 | 設計計算 | | | |
| B　構造物種別 | =9 | （ＰＣ）プレテンションホロー桁橋 | | | |
| C　橋長（m） | =19.6 | 橋長（m） | | | |
| D　予備設計の有無 | =2 | 予備設計なし | | | |
| E　径間数 | =1 | 単純桁 | | | |
| F　斜橋・橋軸方向バチ形区分 | =1 | 斜角　９０°～７０° | | | |
| G　幅員方向バチ形区分 | =1 | バチ形なし | | | |
| H　曲線形区分 | =1 | 直線橋・曲線床版橋 | | | |
| I　設計区分 | =3 | 標準設計を利用、またはＪＩＳ桁を使用 | | | |
| 補正　標準設計利用による補正=0.6 | | | | | |
| | | | | | |

設計図　　SJ358

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0032号内訳表

1　橋　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（B）<br>内業 | 2.400 | 人 | 49,300 | 118,320 | RA632<br>4*0.6 |
| 技師（C）<br>内業 | 3.300 | 人 | 42,500 | 140,250 | RA637<br>5.5*0.6 |
| 技術員<br>内業 | 3.300 | 人 | 36,700 | 121,110 | RA642<br>5.5*0.6 |
| 直接人件費 | | | 379,680 | 379,680 | +00<br>379680*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 379,680 | 379,680 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 379,680 | 379,680 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 橋 | | 379,680 | |
| A　作業区分 | =3 | 設計図 | | | |
| B　構造物種別 | =9 | （ＰＣ）プレテンションホロー桁橋 | | | |
| C　橋長（m） | =19.6 | 橋長（m） | | | |
| D　予備設計の有無 | =2 | 予備設計なし | | | |
| E　径間数 | =1 | 単純桁 | | | |
| F　斜橋・橋軸方向バチ形区分 | =1 | 斜角　９０°～７０° | | | |
| G　幅員方向バチ形区分 | =1 | バチ形なし | | | |
| H　曲線形区分 | =1 | 直線橋・曲線床版橋 | | | |
| I　設計区分 | =3 | 標準設計を利用、またはＪＩＳ桁を使用 | | | |
| 補正　標準設計利用による補正=0.6 | | | | | |
| | | | | | |

数量計算　　SJ358

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0033号内訳表

1　橋　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（B）<br>内業 | 1.500 | 人 | 49,300 | 73,950 | RA632<br>2.5*0.6 |
| 技師（C）<br>内業 | 2.700 | 人 | 42,500 | 114,750 | RA637<br>4.5*0.6 |
| 技術員<br>内業 | 2.400 | 人 | 36,700 | 88,080 | RA642<br>4*0.6 |
| 直接人件費 | | | 276,780 | 276,780 | +00<br>276780*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 276,780 | 276,780 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 276,780 | 276,780 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 橋 | | 276,780 | |
| A　作業区分 | =4 | 数量計算 | | | |
| B　構造物種別 | =9 | （ＰＣ）プレテンションホロー桁橋 | | | |
| C　橋長（m） | =19.6 | 橋長（m） | | | |
| D　予備設計の有無 | =2 | 予備設計なし | | | |
| E　径間数 | =1 | 単純桁 | | | |
| F　斜橋・橋軸方向バチ形区分 | =1 | 斜角　９０°～７０° | | | |
| G　幅員方向バチ形区分 | =1 | バチ形なし | | | |
| H　曲線形区分 | =1 | 直線橋・曲線床版橋 | | | |
| I　設計区分 | =3 | 標準設計を利用、またはＪＩＳ桁を使用 | | | |
| 補正　標準設計利用による補正=0.6 | | | | | |
| | | | | | |

照査　　SJ358

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0034号内訳表

1　橋　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 主任技師<br>内業 | 0.600 | 人 | 70,900 | 42,540 | RA622<br>1*0.6 |
| 技師（A）<br>内業 | 0.600 | 人 | 62,600 | 37,560 | RA627<br>1*0.6 |
| 技師（B）<br>内業 | 1.380 | 人 | 49,300 | 68,034 | RA632<br>2.3*0.6 |
| 技師（C）<br>内業 | 1.680 | 人 | 42,500 | 71,400 | RA637<br>2.8*0.6 |
| 直接人件費 | | | 219,534 | 219,534 | +00<br>219534*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 219,534 | 219,534 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 219,534 | 219,534 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 橋 | | 219,534 | |
| A　作業区分 | =5 | 照査 | | | |
| B　構造物種別 | =9 | （ＰＣ）プレテンションホロー桁橋 | | | |
| C　橋長（m） | =19.6 | 橋長（m） | | | |
| D　予備設計の有無 | =2 | 予備設計なし | | | |
| E　径間数 | =1 | 単純桁 | | | |
| F　斜橋・橋軸方向バチ形区分 | =1 | 斜角　９０°～７０° | | | |
| G　幅員方向バチ形区分 | =1 | バチ形なし | | | |
| H　曲線形区分 | =1 | 直線橋・曲線床版橋 | | | |
| I　設計区分 | =3 | 標準設計を利用、またはＪＩＳ桁を使用 | | | |
| 補正　標準設計利用による補正=0.6 | | | | | |

報告書作成　　SJ358

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0035号内訳表

1　橋　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（A）<br>内業 | 0.600 | 人 | 62,600 | 37,560 | RA627<br>1*0.6 |
| 技師（B）<br>内業 | 0.300 | 人 | 49,300 | 14,790 | RA632<br>0.5*0.6 |
| 技師（C）<br>内業 | 0.900 | 人 | 42,500 | 38,250 | RA637<br>1.5*0.6 |
| 直接人件費 | | | 90,600 | 90,600 | +00<br>90600*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 90,600 | 90,600 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 90,600 | 90,600 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 橋 | | 90,600 | |
| A　作業区分 | =6 | 報告書作成 | | | |
| B　構造物種別 | =9 | （ＰＣ）プレテンションホロー桁橋 | | | |
| C　橋長（m） | =19.6 | 橋長（m） | | | |
| D　予備設計の有無 | =2 | 予備設計なし | | | |
| E　径間数 | =1 | 単純桁 | | | |
| F　斜橋・橋軸方向バチ形区分 | =1 | 斜角　９０°～７０° | | | |
| G　幅員方向バチ形区分 | =1 | バチ形なし | | | |
| H　曲線形区分 | =1 | 直線橋・曲線床版橋 | | | |
| I　設計区分 | =3 | 標準設計を利用、またはＪＩＳ桁を使用 | | | |
| 補正　標準設計利用による補正=0.6 | | | | | |
| | | | | | |

逆Ｔ式橋台詳細設計　　SJ369

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0036号内訳表

基本構造物　　1　基　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 設計計画 | 1.000 | 基 | 193,610 | 193,610 | SJ370　施工　第0-0037号内訳表 |
| 設計計算 | 1.000 | 基 | 206,210 | 206,210 | SJ370　施工　第0-0038号内訳表 |
| 設計図 | 1.000 | 基 | 291,090 | 291,090 | SJ370　施工　第0-0039号内訳表 |
| 数量計算 | 1.000 | 基 | 173,660 | 173,660 | SJ370　施工　第0-0040号内訳表 |
| 照査 | 1.000 | 基 | 245,120 | 245,120 | SJ370　施工　第0-0041号内訳表 |
| 報告書作成 | 1.000 | 基 | 139,910 | 139,910 | SJ370　施工　第0-0042号内訳表 |
| 小計 | 1 | 基 |  | 1,249,600 |  |
| A　構造物種別<br>B　設計区分 | =2<br>=1 | 逆Ｔ式橋台<br>基本構造物 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

設計計画　　SJ370

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0037号内訳表

1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 主任技師<br>内業 | 0.700 | 人 | 70,900 | 49,630 | RA622<br>0.7*1 |
| 技師（A）<br>内業 | 2.300 | 人 | 62,600 | 143,980 | RA627<br>2.3*1 |
| 直接人件費 | | | 193,610 | 193,610 | +00<br>193610*1 |
| 電子計算機使用料 | 1.000 | 式 | 3,872 | 3,872 | E0300<br>別途計上 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 193,610 | 193,610 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 193,610 | 193,610 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 193,610 | |
| A　作業区分<br>B　構造物種別<br>C　設計区分 | =1<br>=2<br>=1 | 設計計画<br>逆Ｔ式橋台<br>基本構造物 | | | |
| 電子計算機使用料　Σ(労務単価*補正前標準歩掛)*電子計算機使用料率=193,610*2/100=3,872円　整数止め | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

設計計算　　SJ370

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0038号内訳表

1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（B）<br>内業 | 2.200 | 人 | 49,300 | 108,460 | RA632<br>2.2*1 |
| 技師（C）<br>内業 | 2.300 | 人 | 42,500 | 97,750 | RA637<br>2.3*1 |
| 直接人件費 | | | 206,210 | 206,210 | +00<br>206210*1 |
| 電子計算機使用料 | 1.000 | 式 | 4,124 | 4,124 | E0300<br>別途計上 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 206,210 | 206,210 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 206,210 | 206,210 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 206,210 | |
| A　作業区分<br>B　構造物種別<br>C　設計区分 | =2<br>=2<br>=1 | 設計計算<br>逆Ｔ式橋台<br>基本構造物 | | | |
| 電子計算機使用料　Σ(労務単価*補正前標準歩掛)*電子計算機使用料率=206,210*2/100=4,124円　整数止め | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

設計図　　SJ370

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0039号内訳表

1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（B）<br>内業 | 1.900 | 人 | 49,300 | 93,670 | RA632<br>1.9*1 |
| 技師（C）<br>内業 | 2.400 | 人 | 42,500 | 102,000 | RA637<br>2.4*1 |
| 技術員<br>内業 | 2.600 | 人 | 36,700 | 95,420 | RA642<br>2.6*1 |
| 直接人件費 | | | 291,090 | 291,090 | +00<br>291090*1 |
| 電子計算機使用料 | 1.000 | 式 | 5,821 | 5,821 | E0300<br>別途計上 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 291,090 | 291,090 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 291,090 | 291,090 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 291,090 | |
| A　作業区分<br>B　構造物種別<br>C　設計区分 | =3<br>=2<br>=1 | 設計図<br>逆Ｔ式橋台<br>基本構造物 | | | |
| 電子計算機使用料　Σ(労務単価*補正前標準歩掛)*電子計算機使用料率=291,090*2/100=5,821円　整数止め | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

数量計算　　SJ370

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0040号内訳表

1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（C）<br>内業 | 2.100 | 人 | 42,500 | 89,250 | RA637<br>2.1*1 |
| 技術員<br>内業 | 2.300 | 人 | 36,700 | 84,410 | RA642<br>2.3*1 |
| 直接人件費 | | | 173,660 | 173,660 | +00<br>173660*1 |
| 電子計算機使用料 | 1.000 | 式 | 3,473 | 3,473 | E0300<br>別途計上 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 173,660 | 173,660 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 173,660 | 173,660 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 173,660 | |
| A　作業区分<br>B　構造物種別<br>C　設計区分 | =4<br>=2<br>=1 | 数量計算<br>逆Ｔ式橋台<br>基本構造物 | | | |
| 電子計算機使用料　Σ(労務単価*補正前標準歩掛)*電子計算機使用料率=173,660*2/100=3,473円　整数止め | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

照査　　SJ370

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0041号内訳表

1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（A）<br>内業 | 1.200 | 人 | 62,600 | 75,120 | RA627<br>1.2*1 |
| 技師（B）<br>内業 | 2.500 | 人 | 49,300 | 123,250 | RA632<br>2.5*1 |
| 技師（C）<br>内業 | 1.100 | 人 | 42,500 | 46,750 | RA637<br>1.1*1 |
| 直接人件費 | | | 245,120 | 245,120 | +00<br>245120*1 |
| 電子計算機使用料 | 1.000 | 式 | 4,902 | 4,902 | E0300<br>別途計上 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 245,120 | 245,120 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 245,120 | 245,120 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 245,120 | |
| A　作業区分<br>B　構造物種別<br>C　設計区分 | =5<br>=2<br>=1 | 照査<br>逆Ｔ式橋台<br>基本構造物 | | | |
| 電子計算機使用料　Σ(労務単価*補正前標準歩掛)*電子計算機使用料率=245,120*2/100=4,902円　整数止め | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

報告書作成　　SJ370

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0042号内訳表

1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（B）<br>内業 | 1.200 | 人 | 49,300 | 59,160 | RA632<br>1.2*1 |
| 技師（C）<br>内業 | 1.900 | 人 | 42,500 | 80,750 | RA637<br>1.9*1 |
| 直接人件費 | | | 139,910 | 139,910 | +00<br>139910*1 |
| 電子計算機使用料 | 1.000 | 式 | 2,798 | 2,798 | E0300<br>別途計上 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 139,910 | 139,910 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 139,910 | 139,910 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 139,910 | |
| A　作業区分<br>B　構造物種別<br>C　設計区分 | =6<br>=2<br>=1 | 報告書作成<br>逆Ｔ式橋台<br>基本構造物 | | | |
| 電子計算機使用料　Σ(労務単価*補正前標準歩掛)*電子計算機使用料率=139,910*2/100=2,798円　整数止め | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

逆Ｔ式橋台詳細設計　　SJ369

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0043号内訳表

類似構造物　　1　基　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 設計計画 | 1.000 | 基 | 135,527 | 135,527 | SJ370　施工　第0-0044号内訳表 |
| 設計計算 | 1.000 | 基 | 144,347 | 144,347 | SJ370　施工　第0-0045号内訳表 |
| 設計図 | 1.000 | 基 | 203,763 | 203,763 | SJ370　施工　第0-0046号内訳表 |
| 数量計算 | 1.000 | 基 | 121,562 | 121,562 | SJ370　施工　第0-0047号内訳表 |
| 照査 | 1.000 | 基 | 171,584 | 171,584 | SJ370　施工　第0-0048号内訳表 |
| 報告書作成 | 1.000 | 基 | 97,937 | 97,937 | SJ370　施工　第0-0049号内訳表 |
| 小計 | 1 | 基 |  | 874,720 |  |
| A　構造物種別<br>B　設計区分 | =2<br>=2 | 逆Ｔ式橋台<br>類似構造物 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

設計計画　　SJ370

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0044号内訳表

1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 主任技師<br>内業 | 0.490 | 人 | 70,900 | 34,741 | RA622<br>0.7*0.7 |
| 技師（A）<br>内業 | 1.610 | 人 | 62,600 | 100,786 | RA627<br>2.3*0.7 |
| 直接人件費 | | | 135,527 | 135,527 | +00<br>135527*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 135,527 | 135,527 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 135,527 | 135,527 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 135,527 | |
| A　作業区分<br>B　構造物種別<br>C　設計区分 | =1<br>=2<br>=2 | 設計計画<br>逆Ｔ式橋台<br>類似構造物 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

設計計算　　SJ370

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0045号内訳表

1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（B）<br>内業 | 1.540 | 人 | 49,300 | 75,922 | RA632<br>2.2*0.7 |
| 技師（C）<br>内業 | 1.610 | 人 | 42,500 | 68,425 | RA637<br>2.3*0.7 |
| 直接人件費 | | | 144,347 | 144,347 | +00<br>144347*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 144,347 | 144,347 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 144,347 | 144,347 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 144,347 | |
| A　作業区分<br>B　構造物種別<br>C　設計区分 | =2<br>=2<br>=2 | 設計計算<br>逆Ｔ式橋台<br>類似構造物 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

設計図　　SJ370

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0046号内訳表

1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（B）<br>内業 | 1.330 | 人 | 49,300 | 65,569 | RA632<br>1.9*0.7 |
| 技師（C）<br>内業 | 1.680 | 人 | 42,500 | 71,400 | RA637<br>2.4*0.7 |
| 技術員<br>内業 | 1.820 | 人 | 36,700 | 66,794 | RA642<br>2.6*0.7 |
| 直接人件費 | | | 203,763 | 203,763 | +00<br>203763*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 203,763 | 203,763 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 203,763 | 203,763 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 203,763 | |
| A　作業区分<br>B　構造物種別<br>C　設計区分 | =3<br>=2<br>=2 | 設計図<br>逆Ｔ式橋台<br>類似構造物 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

数量計算　　SJ370

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0047号内訳表

1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（C）<br>内業 | 1.470 | 人 | 42,500 | 62,475 | RA637<br>2.1*0.7 |
| 技術員<br>内業 | 1.610 | 人 | 36,700 | 59,087 | RA642<br>2.3*0.7 |
| 直接人件費 | | | 121,562 | 121,562 | +00<br>121562*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 121,562 | 121,562 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 121,562 | 121,562 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 121,562 | |
| A　作業区分<br>B　構造物種別<br>C　設計区分 | =4<br>=2<br>=2 | 数量計算<br>逆Ｔ式橋台<br>類似構造物 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

照査　　SJ370

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0048号内訳表

1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（A）<br>内業 | 0.840 | 人 | 62,600 | 52,584 | RA627<br>1.2*0.7 |
| 技師（B）<br>内業 | 1.750 | 人 | 49,300 | 86,275 | RA632<br>2.5*0.7 |
| 技師（C）<br>内業 | 0.770 | 人 | 42,500 | 32,725 | RA637<br>1.1*0.7 |
| 直接人件費 | | | 171,584 | 171,584 | +00<br>171584*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 171,584 | 171,584 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 171,584 | 171,584 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 171,584 | |
| A　作業区分<br>B　構造物種別<br>C　設計区分 | =5<br>=2<br>=2 | 照査<br>逆Ｔ式橋台<br>類似構造物 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

報告書作成　　SJ370

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0049号内訳表

1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（B）<br>内業 | 0.840 | 人 | 49,300 | 41,412 | RA632<br>1.2*0.7 |
| 技師（C）<br>内業 | 1.330 | 人 | 42,500 | 56,525 | RA637<br>1.9*0.7 |
| 直接人件費 | | | 97,937 | 97,937 | +00<br>97937*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 97,937 | 97,937 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 97,937 | 97,937 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 97,937 | |
| A　作業区分<br>B　構造物種別<br>C　設計区分 | =6<br>=2<br>=2 | 報告書作成<br>逆Ｔ式橋台<br>類似構造物 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

場所打杭（橋脚）詳細設計　　SJ387

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0050号内訳表

基本構造物　　1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 設計計画 | 1.000 | 基 | 174,900 | 174,900 | SJ388　施工　第0-0051号内訳表 |
| 設計計算 | 1.000 | 基 | 247,350 | 247,350 | SJ388　施工　第0-0052号内訳表 |
| 設計図 | 1.000 | 基 | 198,000 | 198,000 | SJ388　施工　第0-0053号内訳表 |
| 数量計算 | 1.000 | 基 | 176,750 | 176,750 | SJ388　施工　第0-0054号内訳表 |
| 照査 | 1.000 | 基 | 206,940 | 206,940 | SJ388　施工　第0-0055号内訳表 |
| 報告書作成 | 1.000 | 基 | 91,800 | 91,800 | SJ388　施工　第0-0056号内訳表 |
| 小計 | 1 | 基 | | 1,095,740 | |
| A　構造物種別<br>B　設計区分 | =2<br>=1 | 場所打杭（深礎杭を除く）<br>基本構造物 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

設計計画　　SJ388

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0051号内訳表

1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 理事・技師長<br>内業 | 0.500 | 人 | 82,800 | 41,400 | RA617<br>0.5*1 |
| 主任技師<br>内業 | 1.000 | 人 | 70,900 | 70,900 | RA622<br>1*1 |
| 技師（A）<br>内業 | 1.000 | 人 | 62,600 | 62,600 | RA627<br>1*1 |
| 直接人件費 | | | 174,900 | 174,900 | +00<br>174900*1 |
| 電子計算機使用料 | 1.000 | 式 | 3,498 | 3,498 | E0300<br>別途計上 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 174,900 | 174,900 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 174,900 | 174,900 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 174,900 | |
| A　作業区分 | =1 | 設計計画 | | | |
| B　構造物種別 | =2 | 場所打杭（深礎杭を除く） | | | |
| C　設計区分 | =1 | 基本構造物 | | | |
| 電子計算機使用料　Σ(労務単価*補正前標準歩掛)*電子計算機使用料率=174,900*2/100=3,498円　整数止め | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

設計計算　　SJ388

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0052号内訳表

1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（B）<br>内業 | 2.000 | 人 | 49,300 | 98,600 | RA632<br>2*1 |
| 技師（C）<br>内業 | 3.500 | 人 | 42,500 | 148,750 | RA637<br>3.5*1 |
| 直接人件費 | | | 247,350 | 247,350 | +00<br>247350*1 |
| 電子計算機使用料 | 1.000 | 式 | 4,947 | 4,947 | E0300<br>別途計上 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 247,350 | 247,350 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 247,350 | 247,350 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 247,350 | |
| A　作業区分 | =2 | 設計計算 | | | |
| B　構造物種別 | =2 | 場所打杭（深礎杭を除く） | | | |
| C　設計区分 | =1 | 基本構造物 | | | |
| 電子計算機使用料　Σ(労務単価*補正前標準歩掛)*電子計算機使用料率=247,350*2/100=4,947円　整数止め | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

設計図　　SJ388

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0053号内訳表

1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（C）<br>内業 | 2.500 | 人 | 42,500 | 106,250 | RA637<br>2.5*1 |
| 技術員<br>内業 | 2.500 | 人 | 36,700 | 91,750 | RA642<br>2.5*1 |
| 直接人件費 | | | 198,000 | 198,000 | +00<br>198000*1 |
| 電子計算機使用料 | 1.000 | 式 | 3,960 | 3,960 | E0300<br>別途計上 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 198,000 | 198,000 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 198,000 | 198,000 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 198,000 | |
| A　作業区分 | =3 | 設計図 | | | |
| B　構造物種別 | =2 | 場所打杭（深礎杭を除く） | | | |
| C　設計区分 | =1 | 基本構造物 | | | |
| 電子計算機使用料　Σ(労務単価*補正前標準歩掛)*電子計算機使用料率=198,000*2/100=3,960円　整数止め | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

数量計算　　SJ388

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0054号内訳表

1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（C）<br>内業 | 2.000 | 人 | 42,500 | 85,000 | RA637<br>2*1 |
| 技術員<br>内業 | 2.500 | 人 | 36,700 | 91,750 | RA642<br>2.5*1 |
| 直接人件費 | | | 176,750 | 176,750 | +00<br>176750*1 |
| 電子計算機使用料 | 1.000 | 式 | 3,535 | 3,535 | E0300<br>別途計上 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 176,750 | 176,750 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 176,750 | 176,750 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 176,750 | |
| A　作業区分 | =4 | 数量計算 | | | |
| B　構造物種別 | =2 | 場所打杭（深礎杭を除く） | | | |
| C　設計区分 | =1 | 基本構造物 | | | |
| 電子計算機使用料　Σ(労務単価*補正前標準歩掛)*電子計算機使用料率=176,750*2/100=3,535円　整数止め | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

照査　　SJ388

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0055号内訳表

1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 主任技師<br>内業 | 1.000 | 人 | 70,900 | 70,900 | RA622<br>1*1 |
| 技師（A）<br>内業 | 1.000 | 人 | 62,600 | 62,600 | RA627<br>1*1 |
| 技師（B）<br>内業 | 0.800 | 人 | 49,300 | 39,440 | RA632<br>0.8*1 |
| 技師（C）<br>内業 | 0.800 | 人 | 42,500 | 34,000 | RA637<br>0.8*1 |
| 直接人件費 | | | 206,940 | 206,940 | +00<br>206940*1 |
| 電子計算機使用料 | 1.000 | 式 | 4,138 | 4,138 | E0300<br>別途計上 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 206,940 | 206,940 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 206,940 | 206,940 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 206,940 | |
| A　作業区分<br>B　構造物種別<br>C　設計区分 | =5<br>=2<br>=1 | 照査<br>場所打杭（深礎杭を除く）<br>基本構造物 | | | |
| 電子計算機使用料　Σ(労務単価*補正前標準歩掛)*電子計算機使用料率=206,940*2/100=4,138円　整数止め | | | | | |
| | | | | | |

報告書作成　　SJ388

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0056号内訳表

1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（B）<br>内業 | 1.000 | 人 | 49,300 | 49,300 | RA632<br>1*1 |
| 技師（C）<br>内業 | 1.000 | 人 | 42,500 | 42,500 | RA637<br>1*1 |
| 直接人件費 | | | 91,800 | 91,800 | +00<br>91800*1 |
| 電子計算機使用料 | 1.000 | 式 | 1,836 | 1,836 | E0300<br>別途計上 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 91,800 | 91,800 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 91,800 | 91,800 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 91,800 | |
| A　作業区分<br>B　構造物種別<br>C　設計区分 | =6<br>=2<br>=1 | 報告書作成<br>場所打杭（深礎杭を除く）<br>基本構造物 | | | |
| 電子計算機使用料　Σ(労務単価*補正前標準歩掛)*電子計算機使用料率=91,800*2/100=1,836円　整数止め | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

場所打杭（橋脚）詳細設計　　SJ387

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0057号内訳表

類似構造物　　1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 設計計画 | 1.000 | 基 | 122,430 | 122,430 | SJ388　施工　第0-0058号内訳表 |
| 設計計算 | 1.000 | 基 | 173,145 | 173,145 | SJ388　施工　第0-0059号内訳表 |
| 設計図 | 1.000 | 基 | 138,600 | 138,600 | SJ388　施工　第0-0060号内訳表 |
| 数量計算 | 1.000 | 基 | 123,725 | 123,725 | SJ388　施工　第0-0061号内訳表 |
| 照査 | 1.000 | 基 | 144,858 | 144,858 | SJ388　施工　第0-0062号内訳表 |
| 報告書作成 | 1.000 | 基 | 64,260 | 64,260 | SJ388　施工　第0-0063号内訳表 |
| 小計 | 1 | 基 | | 767,018 | |
| A　構造物種別<br>B　設計区分 | =2<br>=2 | 場所打杭（深礎杭を除く）<br>類似構造物 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

設計計画　　SJ388

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0058号内訳表

1　基　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 理事・技師長<br>内業 | 0.350 | 人 | 82,800 | 28,980 | RA617<br>0.5*0.7 |
| 主任技師<br>内業 | 0.700 | 人 | 70,900 | 49,630 | RA622<br>1*0.7 |
| 技師（A）<br>内業 | 0.700 | 人 | 62,600 | 43,820 | RA627<br>1*0.7 |
| 直接人件費 | | | 122,430 | 122,430 | +00<br>122430*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 122,430 | 122,430 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 122,430 | 122,430 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 122,430 | |
| A　作業区分<br>B　構造物種別<br>C　設計区分 | =1<br>=2<br>=2 | 設計計画<br>場所打杭（深礎杭を除く）<br>類似構造物 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

設計計算　　SJ388

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0059号内訳表

1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（B）<br>内業 | 1.400 | 人 | 49,300 | 69,020 | RA632<br>2*0.7 |
| 技師（C）<br>内業 | 2.450 | 人 | 42,500 | 104,125 | RA637<br>3.5*0.7 |
| 直接人件費 | | | 173,145 | 173,145 | +00<br>173145*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 173,145 | 173,145 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 173,145 | 173,145 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 173,145 | |
| A　作業区分<br>B　構造物種別<br>C　設計区分 | =2<br>=2<br>=2 | 設計計算<br>場所打杭（深礎杭を除く）<br>類似構造物 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

設計図　　SJ388

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0060号内訳表

1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（C）<br>内業 | 1.750 | 人 | 42,500 | 74,375 | RA637<br>2.5*0.7 |
| 技術員<br>内業 | 1.750 | 人 | 36,700 | 64,225 | RA642<br>2.5*0.7 |
| 直接人件費 | | | 138,600 | 138,600 | +00<br>138600*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 138,600 | 138,600 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 138,600 | 138,600 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 138,600 | |
| A　作業区分<br>B　構造物種別<br>C　設計区分 | =3<br>=2<br>=2 | 設計図<br>場所打杭（深礎杭を除く）<br>類似構造物 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

数量計算　　SJ388

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0061号内訳表

1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（C）<br>内業 | 1.400 | 人 | 42,500 | 59,500 | RA637<br>2*0.7 |
| 技術員<br>内業 | 1.750 | 人 | 36,700 | 64,225 | RA642<br>2.5*0.7 |
| 直接人件費 | | | 123,725 | 123,725 | +00<br>123725*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 123,725 | 123,725 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 123,725 | 123,725 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 123,725 | |
| A　作業区分<br>B　構造物種別<br>C　設計区分 | =4<br>=2<br>=2 | 数量計算<br>場所打杭（深礎杭を除く）<br>類似構造物 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

照査　　SJ388

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0062号内訳表

1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 主任技師<br>内業 | 0.700 | 人 | 70,900 | 49,630 | RA622<br>1*0.7 |
| 技師（A）<br>内業 | 0.700 | 人 | 62,600 | 43,820 | RA627<br>1*0.7 |
| 技師（B）<br>内業 | 0.560 | 人 | 49,300 | 27,608 | RA632<br>0.8*0.7 |
| 技師（C）<br>内業 | 0.560 | 人 | 42,500 | 23,800 | RA637<br>0.8*0.7 |
| 直接人件費 | | | 144,858 | 144,858 | +00<br>144858*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 144,858 | 144,858 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 144,858 | 144,858 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 144,858 | |
| A　作業区分<br>B　構造物種別<br>C　設計区分 | =5<br>=2<br>=2 | 照査<br>場所打杭（深礎杭を除く）<br>類似構造物 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

報告書作成　　SJ388

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0063号内訳表

1　基　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師（B）<br>内業 | 0.700 | 人 | 49,300 | 34,510 | RA632<br>1*0.7 |
| 技師（C）<br>内業 | 0.700 | 人 | 42,500 | 29,750 | RA637<br>1*0.7 |
| 直接人件費 | | | 64,260 | 64,260 | +00<br>64260*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 64,260 | 64,260 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 64,260 | 64,260 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 基 | | 64,260 | |
| A　作業区分<br>B　構造物種別<br>C　設計区分 | =6<br>=2<br>=2 | 報告書作成<br>場所打杭（深礎杭を除く）<br>類似構造物 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

打合せ　　SJ791

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0064号内訳表

着手・中間・納入（中間３回）　　1　業務　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 主任技師<br>内業 | 2.500 | 人 | 70,900 | 177,250 | RA622 |
| 技師（A）<br>内業 | 2.500 | 人 | 62,600 | 156,500 | RA627 |
| 技師（B）<br>内業 | 2.500 | 人 | 49,300 | 123,250 | RA632 |
| 直接人件費 | | | 457,000 | 457,000 | +00<br>457000*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費（概略等） | 1.000 | | 457,000 | 457,000 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 457,000 | 457,000 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 業務 | | 457,000 | |
| A　打合せ回数 | =1 | 着手・中間・納入 | | | |
| B　中間打合せ回数（回） | =3 | 中間打合せ回数（回） | | | |
| C　成果品作成費設計種別 | =1 | 概略・予備・詳細設計 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

関係機関打合せ協議　　SJ793

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0065号内訳表

関係機関打合せ協議１回　　1　機関　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 主任技師<br>内業 | 0.500 | 人 | 70,900 | 35,450 | RA622<br>0.5*1 |
| 技師（A）<br>内業 | 0.500 | 人 | 62,600 | 31,300 | RA627<br>0.5*1 |
| 直接人件費 | | | 66,750 | 66,750 | +00<br>66750*1 |
| 成果品作成費算出対象直接人件費（概略等） | 1.000 | | 66,750 | 66,750 | E3400<br>施工単価には含まれない |
| 旅費交通費算出対象直接人件費 | 1.000 | | 66,750 | 66,750 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 機関 | | 66,750 | |
| A　関係機関打合せ協議回数（回）<br>B　成果品作成費設計種別 | =1<br>=1 | | 関係機関打合せ協議回数（回）<br>概略・予備・詳細設計 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

表紙製本費　　S2834　　施工　第0-0066号内訳表

チューブファイル（幅１０cm以下）　　Ａ４　４００枚まで　　1　冊　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 表紙<br>Ａ４　チューブファイル（幅１０cm以下） | 1.000 | 冊 | 1,197 | 1,197 | T7650 |
| 製本費<br>Ａ４　４００枚まで | 1.000 | 冊 | 2,800 | 2,800 | T7680 |
| 旅費交通費算出対象直接調査費 | 1.000 | | 3,997 | 3,997 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 冊 | | 3,997 | |
| A　表紙の規格<br>B　用紙の規格<br>C　製本する枚数 | =4<br>=2<br>=9 | チューブファイル（幅１０cm以下）<br>Ａ４判<br>４００枚まで | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

電子複写　　S2837

# 施 工 内 訳 表

施工　第0-0067号内訳表

Ａ４判、片面　　1　枚　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 電子複写<br>A4　材料費を含む　片面 | 1.000 | 枚 | 15 | 15 | T7854<br>15*1 |
| 旅費交通費算出対象直接調査費 | 1.000 | | 15 | 15 | E3500<br>施工単価には含まれない |
| 小計 | 1 | 枚 | | 15 | |
| A　用紙の規格<br>B　複写種別 | =4<br>=1 | Ａ４判<br>片面 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |