

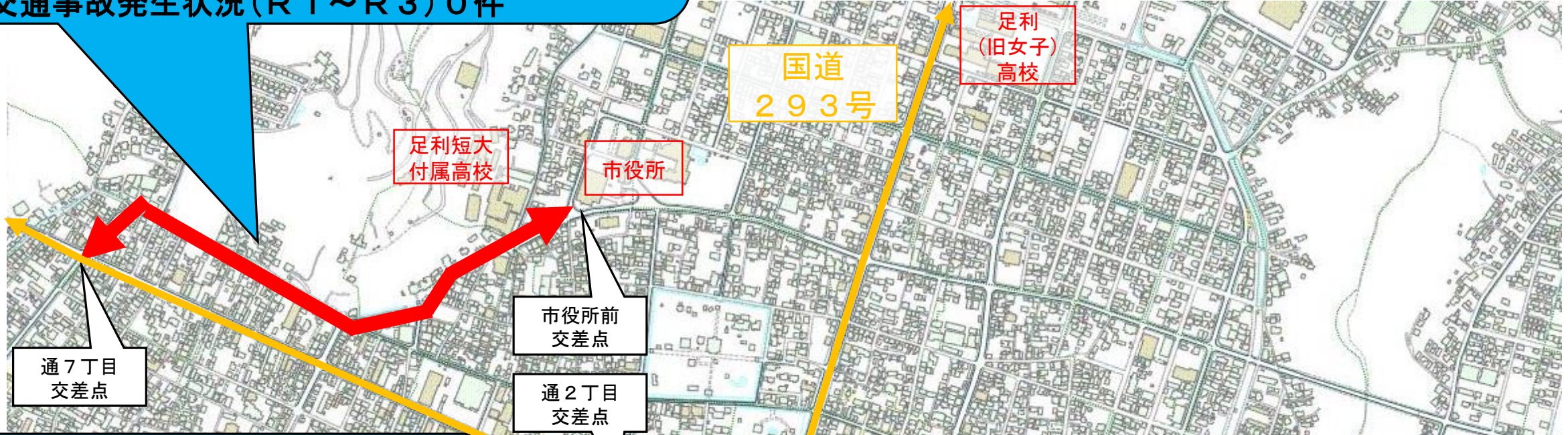
# 足利警察署 自転車指導啓発重点路線

## 【重点路線】主要地方道足利環状線

### 選定理由

周辺に中学・高校があり、市西部方面から市内に向かう自転車利用者が多い

交通事故発生状況(R1~R3) 0件

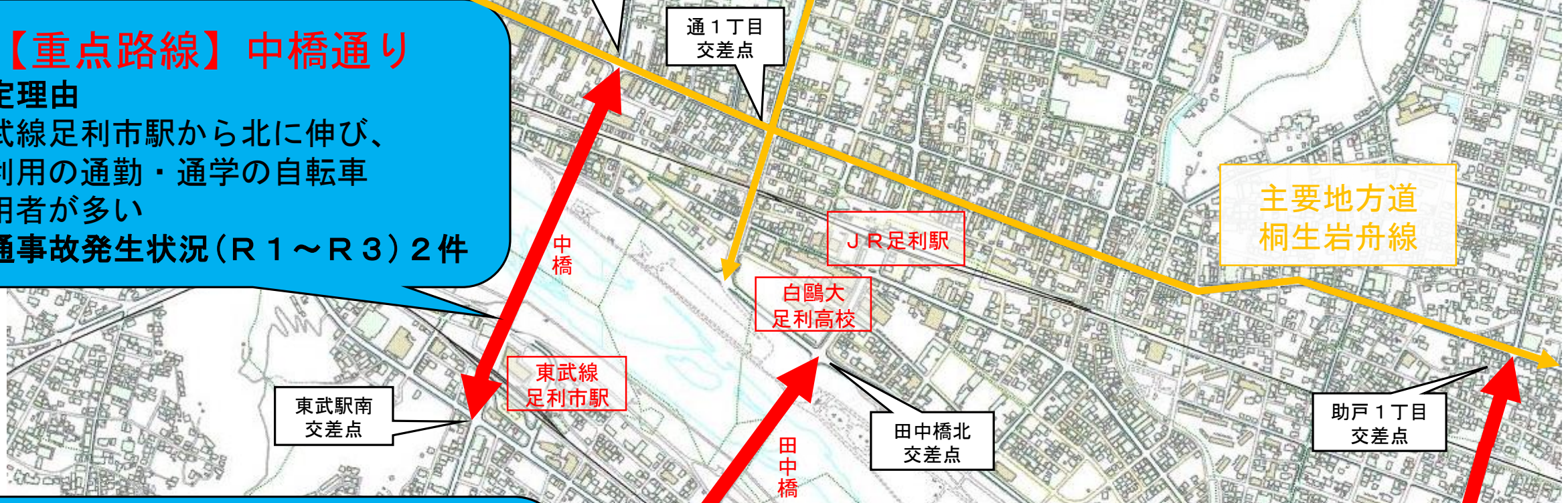


## 【重点路線】中橋通り

### 選定理由

東武線足利市駅から北に伸び、駅利用の通勤・通学の自転車利用者が多い

交通事故発生状況(R1~R3) 2件



## 【重点路線】国道293号

### 選定理由

市の南北市街地を結び、JR足利駅と東武線足利市駅を結ぶ幹線道路でもあり、通勤・通学の自転車利用者が多い

交通事故発生状況(R1~R3) 4件  
右左折時の事故が多い



## 【重点路線】助戸新山福富通り

### 選定理由

路線周辺に中学校・高校や工業団地があり、通勤・通学の自転車利用者が多い

交通事故発生状況(R1~R3) 3件  
出会い頭の事故が多い



区分	足利警察署管内(R1~R3)				
	足利環状線	国道293号	中橋通り	助戸新山福富通り	
自転車関連事故	206	0	4	2	3

重点路線  
国土地理院 基盤地図使用