

## 【重点路線】市道15号線

### 選定理由

大型商業施設の間を走る路線で、自転車利用者も多く、付近住民からの自転車指導の意見要望がある

交通事故発生状況 (H30~R4) 5件

## 【重点地区】JR小山駅東地区

### 選定理由

JR小山駅東口を利用する通勤・通学等の自転車利用者が多く、商業施設や住宅が密集し、自転車が関係する事故も多い

### 交通事故発生状況

(H30~R4) 54件

単独・自己転倒や出会い頭事故が多く発生

## 【重点地区】城南・駅南町地区

### 選定理由

商業施設や住宅が急増する発展中の市街地で、自転車利用者も多い

交通事故発生状況 (H30~R4) 75件  
単独・自己転倒や出会い頭、右左折時の事故が多く発生

重点地区  
重点路線

国土地理院 基盤地図使用

区分	発生状況 (H30~R4)			
	地区(駅東)	地区(城南・駅南町)	市道15号	
自転車関連事故	件数	54	75	5
	うち死亡事故	1	0	0
	うち重傷事故	4	11	0