

令和6年中 とちぎの交通事故

栃木県警察本部

もくじ

第1 概 説

- 1 一般交通情勢・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
- 2 交通事故概況・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
- 3 栃木県内の交通事故の傾向と特徴
 - (1) 人身事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
 - (2) 死亡事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2

第2 栃木県の概観

- 1 人口、高齢者人口・・・・・・・・・・・・・・・・ 4
- 2 免許人口・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4

第3 交通事故概況

- 1 過去10年間の交通事故等の推移・・・・・・・・ 4
- 2 過去10年間の状態別死者数の推移・・・・・・・・ 4

第4 令和6年中の県内の交通事故

- 1 警察署・市町別交通事故発生状況・・・・・・・・ 5
- 2 月別交通事故発生状況・・・・・・・・・・ 6
- 3 時間帯別発生状況・・・・・・・・・・ 6
- 4 曜日別発生状況・・・・・・・・・・ 6
- 5 道路別発生状況・・・・・・・・・・ 6
- 6 事故類型別発生状況・・・・・・・・・・ 7
- 7 事故原因別発生状況・・・・・・・・・・ 7
- 8 事故の発生地と居住地との関係・・・・・・・・ 8

第5 交通事故の内容

- 1 こどもの事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 9
- 2 高校生の事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 10
- 3 若者の事故（第1当事者）・・・・・・・・・・ 12
- 4 高齢者の事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 14
- 5 歩行者の事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 17
- 6 自転車の事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 19
- 7 二輪車の事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 21
- 8 酒気帯び（酒酔い含）運転の事故・・・・・・・・ 23
- 9 交差点の事故（交差点付近を含む）・・・・ 25
- 10 カーブの事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 27
- 11 安全運転管理者選任事業所の事故（第1当事者）・・ 29
- 12 外国人の事故（第1当事者）・・・・・・・・ 31
- 13 高速道路の事故・・・・・・・・・・・・・・・・ 32
- 14 携帯電話等使用の事故（第1当事者）・・・・ 34
- 15 カーナビ等使用の事故（第1当事者）・・・・ 35
- 16 死亡事故のシートベルト着用状況・・・・・・・・ 36
- 17 30日死者の交通事故発生状況・・・・・・・・ 37
- 18 運転代行の交通事故発生状況・・・・・・・・ 38
- 19 最高速度違反の事故・・・・・・・・・・・・・・・・ 39

注 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合があります。
新たな事実が判明した場合等には、後日修正もありえます。

第1 概 説

1 一般交通情勢

(1) 免許人口

県内の免許取得者は、1,381,786人(令和6年12月末現在)で、県人口に対する取得率は、73.45%(1.36人に1人が免許取得)である。

(2) 自動車保有台数

自動車保有台数(原付、小特を含む)は、1,895,690台(令和5年12月末現在、原付・小特は令和5年7月1日現在)である。

2 交通事故概況

(1) 栃木県の交通事故発生状況

		増減数	増減率
発生件数	3,946件	+138件	+3.6%
重傷以上発生件数	591件	+34件	+6.1%
死者数	60人	+1人	+1.7%
負傷者数	4,683人	+133人	+2.9%
重傷者数	560人	+19人	+3.5%
物件事故件数	54,887件	-154件	-0.3%

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

3 栃木県内の交通事故の傾向と特徴

(1) 人身事故

ア 昼夜別は、昼間が72.1%を占めた。

- ・昼間 2,846件(全事故の72.1%、前年2,749件)
- ・夜間 1,100件(全事故の27.9%、前年1,059件)

イ 時間帯別は、朝夕の通勤・通学、買物・帰宅時間帯で32.0%を占めた。

- ・通勤・通学時間帯(7:00~9:00) 626件(全事故の15.9%、前年592件)
- ・買物・帰宅時間帯(17:00~19:00) 637件(全事故の16.1%、前年638件)

ウ 事故類型別は、追突事故と出会い頭事故で52.1%を占めた。

- ・追突事故 1,058件(全事故の26.8%、前年1,106件)
- ・出会い頭事故 999件(全事故の25.3%、前年951件)

エ 第一当事者の事故原因別は、安全不確認による事故が27.2%を占めた。

- ・安全不確認 1,072件(全事故の27.2%、前年897件)
- ・脇見運転 579件(全事故の14.7%、前年578件)
- ・運転操作不適 546件(全事故の13.8%、前年539件)

オ 道路形状別は、交差点が45.1%を占めた。

- ・交差点(交差点付近を含む) 1,778件(全事故の45.1%、前年1,656件)
 - うち、信号機が無い場所 1,025件(交差点事故の57.6%、前年948件)
- ・カーブ 105件(全事故の2.7%、前年113件)
 - うち、左カーブ 55件(カーブ事故の52.4%、前年61件)

カ 第一当事者の居住地別は、同一市町内での事故で62.3%を占めた。

- ・県内居住者 3,417件(全事故の86.6%、前年3,338件)
 - うち、同一市町 2,459件(全事故の62.3%、前年2,392件)
 - 他の市町 958件(全事故の24.3%、前年946件)
- ・県外居住者 472件(全事故の12.0%、前年411件)
- ・不明 57件(全事故の1.4%、前年59件)

キ 県民同士による事故が67.4%を占めた。

- ・県民同士の事故 2,659件(全事故の67.4%、前年2,614件)
- ・県民の単独事故 535件(全事故の13.6%、前年499件)

(2) 死亡事故

ア 昼夜別は、夜間の死者が51.7%を占めた。

・昼間	29人	(全死者の48.3%、前年26人)
・夜間	31人	(全死者の51.7%、前年33人)

イ 曜日別は、火・水曜日の死者が36.7%を占めた。

・火曜日	12人	(全死者の20.0%、前年12人)
・水曜日	10人	(全死者の16.7%、前年8人)

ウ 路線別は、市町道での死者が35.0%を占めた。

・国道	17人	(全死者の28.3%、前年15人)
・主要地方道	8人	(全死者の13.3%、前年15人)
・一般県道	9人	(全死者の15.0%、前年9人)
・市町道	21人	(全死者の35.0%、前年19人)
・高速道路等(日光宇都宮道路を含む。)	3人	(全死者の5.0%、前年0人)
・その他の道路	2人	(全死者の3.3%、前年1人)

<死者が多い路線>

・国道4号	8人	(全死者の13.3%、前年0人)
・国道293号	3人	(全死者の5.0%、前年1人)

エ 階層別は、高齢者の死者が63.3%を占めた。

・高齢者(65歳以上)	38人	(全死者の63.3%、前年31人)
うち、75歳以上	20人	(高齢者死者の52.6%、前年24人)
・60～64歳	3人	(全死者の5.0%、前年10人)
・50歳代	6人	(全死者の10.0%、前年4人)
・40歳代	6人	(全死者の10.0%、前年5人)
・30歳代	1人	(全死者の1.7%、前年4人)
・25～29歳	2人	(全死者の3.3%、前年1人)
・若者(16～24歳 高校生を含む。)	4人	(全死者の6.7%、前年4人)
・高校生	2人	(全死者の3.3%、前年0人)
・中学生	0人	(全死者の0.0%、前年0人)
・小学生	0人	(全死者の0.0%、前年0人)
・幼児	0人	(全死者の0.0%、前年0人)

オ 状態別は、歩行者の死者が40.0%を占めた。

また、歩行者の死者は、高齢者が79.2%を占めた。

・四輪車乗車中	20人	(全死者の33.3%、前年20人)
・二輪車乗車中	9人	(全死者の15.0%、前年7人)
うち、原付乗車中	2人	(全死者の3.3%、前年1人)
・自転車乗車中	7人	(全死者の11.7%、前年9人)
・歩行者	24人	(全死者の40.0%、前年23人)
うち、横断中	13人	(歩行者死者の54.2%、前年16人)
対(背)面歩行	3人	(歩行者死者の12.5%、前年2人)
その他	8人	(歩行者死者の33.3%、前年5人)
・その他	0人	(全死者の0%、前年0人)

高齢者(65歳以上)死者の状態別

・四輪車乗車中	11人	(四輪車乗車中死者の55.0%、前年10人)
・二輪車乗車中	1人	(二輪車乗車中死者の11.1%、前年0人)
うち、原付乗車中	1人	(原付車乗車中死者の50.0%、前年0人)
・自転車乗車中	7人	(自転車乗車中死者の100.0%、前年6人)
・歩行者	19人	(歩行者死者の79.2%、前年15人)
うち、横断中	12人	(高齢者歩行者死者の63.2%、前年12人)
対(背)面歩行	1人	(高齢者歩行者死者の5.3%、前年0人)
その他	6人	(高齢者歩行者死者の31.6%、前年3人)
・その他	0人	(その他死者の0%、前年0人)

カ 第一当事者の事故原因別は、安全不確認、前方不注意(漫然運転・脇見運転)による死亡事故が40.7%を占めた。

・安全不確認	7件(死亡事故の11.9%、前年 14件)
・漫然運転	11件(死亡事故の18.6%、前年 6件)
・脇見運転	6件(死亡事故の10.2%、前年 6件)

キ 道路形状別は、交差点での死者が31.7%を占めた。

・交差点(交差点付近を含む)	19人(全死者の31.7%、前年 21人)
うち、信号機が無い場所	13人(交差点死者の68.4%、前年 11人)
・カーブ	5人(全死者の8.3%、前年 6人)
うち、右カーブ	3人(カーブ死者の60.0%、前年 2人)

ク シートベルト非着用による死者が50.0%(四輪車乗車中)を占めた。

・四輪車乗車中の死者	20人(全死者の33.3%、前年 20人)
うち、運転者(死者数19人)のシートベルト着用者	9人(四輪死者の45.0%、前年 8人)
シートベルト非着用者	10人(四輪死者の50.0%、前年 7人)
同乗者(死者数1人)のシートベルト着用者	1人(四輪死者の5.0%、前年 4人)
シートベルト非着用者	0人(四輪死者の0.0%、前年 1人)
シートベルト非着用者10人のうち生存可能者数	7人(非着用死者の70.0%、前年 5人)

ケ 事故類型別は、歩行者横断中の死者が21.7%を占めた。

・人対車両	20人(全死者の33.3%、前年 23人)
うち、横断中	13人(全死者の21.7%、前年 16人)
うち、横断歩道横断中(横断歩道付近含む)	2人(全死者の3.3%、前年 4人)
・車両相互	25人(全死者の41.7%、前年 22人)
うち、正面衝突	9人(全死者の15.0%、前年 4人)
出会い頭	7人(全死者の11.7%、前年 9人)
右左折時	4人(全死者の6.7%、前年 3人)
・車両単独	12人(全死者の20.0%、前年 14人)
うち、電柱等の工作物衝突	8人(全死者の13.3%、前年 11人)
・列車	3人(全死者の5.0%、前年 0人)

コ 居住地別は、同一市町内での死者が56.7%を占めた。

・県内居住者	51人(全死者の85.0%、前年 56人)
うち、同一市町	34人(全死者の56.7%、前年 43人)
他の市町	17人(全死者の28.3%、前年 13人)
・県外居住者	9人(全死者の15.0%、前年 3人)

サ 県民同士による死亡事故が54.2%を占めた。

・県民同士の事故	32件(死亡事故の54.2%、前年 36件)
・県民の単独事故	11件(死亡事故の18.6%、前年 14件)

第2 栃木県の概観

1 人口、高齢者人口

	人 口			高齢者（65歳以上）人口		
	総 数	男	女	総 数	男	女
人数	1,881,282	939,943	941,339	566,159	254,145	312,014
構成率（%）	100	50.0	50.0	30.1	27.0	33.1

※人口は令和6年12月1日現在、高齢者人口は令和6年10月1日現在の県統計課調べ（推計）。

2 免許人口

	免許人口			高齢者（65歳以上）免許人口		
	総 数	男	女	総 数	男	女
免許保有者数	1,381,786	736,540	645,246	400,330	218,884	181,446
構成率（%）	100	53.3	46.7	29.0	29.7	28.1

※令和6年12月末現在、運転免許管理課調べ。

第3 交通事故概況

1 過去10年間の交通事故等の推移

		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
人 身 事 故	発生件数	6,327	5,484	4,865	4,764	4,553
	重傷以上発生件数	654	609	606	625	564
	死者数	98	76	95	89	82
	負傷者数	7,873	6,882	6,061	5,956	5,621
	重傷者数	592	578	552	560	523
免 許 人 口		1,401,616	1,401,121	1,399,620	1,397,760	1,393,527
車 両 台 数		1,873,499	1,889,460	1,892,542	1,891,166	1,888,032
人 口		1,974,695	1,967,457	1,961,380	1,952,120	1,941,167
		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
人 身 事 故	発生件数	3,939	3,939	3,877	3,808	3,946
	重傷以上発生件数	548	535	551	557	591
	死者数	60	56	50	59	60
	負傷者数	4,665	4,666	4,641	4,550	4,683
	重傷者数	517	519	549	541	560
免 許 人 口		1,390,889	1,389,603	1,387,286	1,385,395	1,381,786
車 両 台 数		1,889,557	1,887,905	1,887,915	1,891,006	1,895,690
人 口		1,930,751	1,919,659	1,906,931	1,893,873	1,881,282

※人口は各年12月1日現在の県統計課資料（推計）。免許人口は毎年12月末現在の運転免許管理課資料。

※車両台数は各年とも前年12月末現在の国土交通省資料及び7月1日現在の総務省資料。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

2 過去10年間の状態別死者数の推移

	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
四輪車	37 (37.8%)	30 (39.5%)	32 (33.7%)	32 (36.0%)	40 (48.8%)
自動二輪車	5 (5.1%)	7 (9.2%)	10 (10.5%)	11 (12.4%)	10 (12.2%)
原付車	4 (4.1%)	5 (6.6%)	3 (3.2%)	3 (3.4%)	3 (3.7%)
自転車	18 (18.4%)	7 (9.2%)	15 (15.8%)	10 (11.2%)	8 (9.8%)
歩行者	34 (34.7%)	27 (35.5%)	35 (36.8%)	33 (37.1%)	21 (25.6%)
その他	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)
合計	98	76	95	89	82
	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
四輪車	22 (36.7%)	29 (51.8%)	22 (44.0%)	20 (33.9%)	20 (33.3%)
自動二輪車	2 (3.3%)	8 (14.3%)	2 (4.0%)	6 (10.2%)	7 (11.7%)
原付車	3 (5.0%)	1 (1.8%)	3 (6.0%)	1 (1.7%)	2 (3.3%)
自転車	12 (20.0%)	7 (12.5%)	5 (10.0%)	9 (15.3%)	7 (11.7%)
歩行者	21 (35.0%)	10 (17.9%)	18 (36.0%)	23 (39.0%)	24 (40.0%)
その他	0 (0.0%)	1 (1.8%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)
合計	60	56	50	59	60

第4 令和6年中の県内の交通事故

1 警察署・市町別交通事故発生状況

警察署	発生 件数	重傷以上 事故 発生 件数	死者数	負傷 者数	重傷 者数	警察署	発生 件数	重傷以上 事故 発生 件数	死者数	負傷 者数	重傷 者数
中央	366	53	4	413	51	下野	169	29	4	207	27
東	483	66	6	552	65	大田原	129	20	1	153	20
南	285	58	1	328	58	今市	94	32	3	102	29
小山	471	57	5	557	52	さくら	143	22	3	170	20
足利	293	28	5	346	23	矢板	85	14	2	108	13
栃木	394	62	8	477	60	日光	24	5	0	32	5
那須塩原	227	39	2	275	39	那須烏山	24	4	1	25	3
佐野	295	15	5	352	10	茂木	31	11	1	37	11
鹿沼	186	13	1	209	13	那珂川	26	4	0	34	4
真岡	172	47	5	217	44	高速隊	49	12	3	89	13
						合計	3,946	591	60	4683	560

市町	人口	発生 件数	人口 10万人 当たり	重傷以上		死者数	人口 10万人 当たり	負傷 者数	人口 10万人 当たり	重傷 者数	人口 10万人 当たり
				事故 発生 件数	人口 10万人 当たり						
宇都宮市	512,063	1,134	221.5	177	34.6	11	2.1	1,293	252.5	174	34.0
足利市	138,607	293	211.4	28	20.2	5	3.6	346	249.6	23	16.6
栃木市	149,987	311	207.4	50	33.3	7	4.7	363	242.0	48	32.0
佐野市	111,831	295	263.8	15	13.4	5	4.5	352	314.8	10	8.9
鹿沼市	90,581	186	205.3	13	14.4	1	1.1	209	230.7	13	14.4
日光市	72,623	118	162.5	37	50.9	3	4.1	134	184.5	34	46.8
小山市	166,170	436	262.4	54	32.5	5	3.0	519	312.3	49	29.5
真岡市	76,700	109	142.1	30	39.1	3	3.9	133	173.4	28	36.5
大田原市	69,608	129	185.3	20	28.7	1	1.4	153	219.8	20	28.7
矢板市	29,480	69	234.1	11	37.3	2	6.8	90	305.3	10	33.9
那須塩原市	113,607	182	160.2	32	28.2	2	1.8	220	193.7	32	28.2
さくら市	44,028	82	186.2	15	34.1	2	4.5	101	229.4	14	31.8
那須烏山市	22,680	24	105.8	4	17.6	1	4.4	25	110.2	3	13.2
下野市	59,072	95	160.8	17	28.8	2	3.4	116	196.4	16	27.1
上三川町	30,332	74	244.0	12	39.6	2	6.6	91	300.0	11	36.3
益子町	20,664	23	111.3	4	19.4	1	4.8	25	121.0	3	14.5
茂木町	10,806	19	175.8	8	74.0	1	9.3	24	222.1	8	74.0
市貝町	10,647	12	112.7	3	28.2	0	0.0	13	122.1	3	28.2
芳賀町	14,672	40	272.6	13	88.6	1	6.8	59	402.1	13	88.6
壬生町	38,487	83	215.7	12	31.2	1	2.6	114	296.2	12	31.2
野木町	24,298	35	144.0	3	12.3	0	0.0	38	156.4	3	12.3
塩谷町	9,297	16	172.1	3	32.3	0	0.0	18	193.6	3	32.3
高根沢町	28,539	61	213.7	7	24.5	1	3.5	69	241.8	6	21.0
那須町	22,857	45	196.9	7	30.6	0	0.0	55	240.6	7	30.6
那珂川町	13,646	26	190.5	4	29.3	0	0.0	34	249.2	4	29.3
市部合計	1,657,037	3,463	209.0	503	30.4	50	3.0	4,054	244.7	474	28.6
郡部合計	224,245	434	193.5	76	33.9	7	3.1	540	240.8	73	32.6
高速隊		49		12		3		89		13	
合計	1,881,282	3,946	209.8	591	31.4	60	3.2	4,683	248.9	560	29.8

※市町別人口は令和6年12月1日現在の県統計課資料（人口推計）。※市部郡部には高速隊の事故は含まない。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

2 月別交通事故発生状況

	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	
発生件数	275	288	277	316	337	307	
重傷以上発生件数	42	40	38	42	50	49	
死者数	3	3	0	3	5	7	
負傷者数	330	347	336	374	390	356	
重傷者数	40	39	42	41	46	46	
物件事故	4, 490	4, 433	4, 703	4, 261	4, 462	4, 242	
	7 月	8 月	9 月	1 0 月	1 1 月	1 2 月	合計
発生件数	318	342	335	393	399	359	3, 946
重傷以上発生件数	39	58	52	64	62	55	591
死者数	5	8	4	9	8	5	60
負傷者数	371	425	394	455	466	439	4, 683
重傷者数	34	57	52	55	56	52	560
物件事故	4, 542	4, 595	4, 448	4, 679	4, 851	5, 181	54, 887

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

3 時間帯別発生状況

		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時
発生件数	令和6年	31	22	21	11	28	48	87	306	320	212	247	240
	令和5年	31	24	10	18	14	56	90	330	262	205	224	221
死者数	令和6年	1	2	4	2	2	3	6	4	4	3	2	1
	令和5年	3	5	1	1	2	3	2	4	0	4	2	1
		12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
発生件数	令和6年	221	201	252	265	276	355	282	216	129	90	52	34
	令和5年	242	203	237	253	247	379	259	191	103	88	72	49
死者数	令和6年	2	0	2	4	2	4	1	3	3	2	1	2
	令和5年	2	2	2	1	6	1	3	4	1	4	2	3

4 曜日別発生状況

		日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数	令和6年	457	566	568	591	601	620	543
	令和5年	405	537	560	564	579	638	525
死者数	令和6年	9	9	12	10	6	5	9
	令和5年	6	8	12	8	11	6	8

5 道路別発生状況

		国道	主要地方道	一般県道	市町道	高速道路	その他
発生件数	令和6年	798	684	437	1,695	49	283
	令和5年	824	705	429	1,557	40	253
死者数	令和6年	17	8	9	21	3	2
	令和5年	15	15	9	19	0	1

6 事故類型別発生状況

(1) 発生件数 (全人身事故)

人対車両			車両相互					
422件			2,950件					
対面・背面 通行中	横断中	他人対車両	正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	右左折時	他車両相互
77件	233件	112件	105件	1,058件	999件	75件	403件	310件
車両単独			列車	計				
568件			6件					
工作物等 衝突	転倒	他車両単独	列車					
149件	372件	47件	6件		3,946件			

(2) 死者数

人対車両			車両相互					
20人			25人					
対面・背面 通行中	横断中	他人対車両	正面衝突	追突	出会い頭	すれ違い	右左折時	他車両相互
3人	13人	4人	9人	4人	7人	0人	4人	1人
車両単独			列車	計				
12人			3人					
工作物等 衝突	路外逸脱	他車両単独	列車					
8人	2人	2人	3人		60人			

7 事故原因別発生状況

(1) 第1当事者の事故原因別発生件数

＜四輪車・二輪車(原付以上)違反 3,292件＞

信号無視	優先通行 妨害等	交差点 安全進行	一時 不停止	運転操作 不適	前方 不注意	動静 不注視	安全 不確認	その他
158件	37件	160件	179件	227件	989件	231件	995件	316件

＜自転車違反 567件＞

交差点 安全進行	一時 不停止	運転操作 不適	前方 不注意	安全 不確認	その他
11件	23件	319件	46件	76件	92件

＜歩行者違反 29件＞

信号無視	横断歩道外 横断	踏切不注意	飛び出し	その他
5件	8件	2件	6件	8件

(2) 第1当事者の事故原因別死者数

＜四輪車・二輪車(原付以上)違反 52人＞

信号無視	最高速度 違反	通行区分	歩行者妨害等	運転操作 不適	前方 不注意	安全 不確認	その他
1人	3人	4人	2人	6人	17人	5人	14人

＜自転車違反 4人＞

安全不確認	その他
2人	2人

＜歩行者違反 4人＞

横断歩道外 横断	踏切不注意
2人	2人

8 事故の発生地と居住地との関係

(1) 全事故の居住地別発生件数 (第1当事者)

県内居住者		県外居住者	高速道路			不明
同一市町	他の市町		県内居住者	県外居住者	不明	
2,459件	950件	431件	8件	41件	0件	57件

(2) 死亡事故の居住地別発生件数 (第1当事者)

県内居住者		県外居住者	高速道路			不明
同一市町	他の市町		県内居住者	県外居住者	不明	
27件	21件	9件	0件	2件	0件	0件

(3) 死者の居住地別状況

県内居住者		県外居住者	高速道路			不明
同一市町	他の市町		県内居住者	県外居住者	不明	
34人	17人	6人	0人	3人	0人	0人

第5 交通事故の内容

1 こどもの事故（対象：幼児、小学生、中学生）

（1）過去5年間の発生状況

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数	248(6.3)	270(6.9)	240(6.2)	241(6.3)	283(7.2)
重傷以上発生件数	23(4.2)	33(6.2)	36(6.5)	27(4.8)	32(5.4)
死者数	1(1.7)	1(1.8)	1(2.0)	0(0.0)	0(0.0)
負傷者数	286(6.1)	300(6.4)	256(5.5)	268(5.9)	323(6.9)
重傷者数	19(3.7)	29(5.6)	25(4.6)	25(4.6)	28(5.0)

※（）内は構成率を表し構成率は全事故に対する比率を示す。

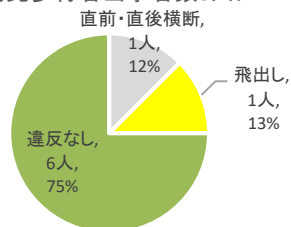
※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

（2）負傷者、重傷者の状態別発生状況

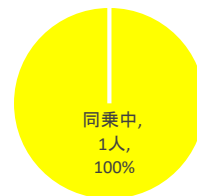
	幼児		小学生		中学生	
	負傷者数	重傷者数	負傷者数	重傷者数	負傷者数	重傷者数
歩行者	8人	0人	18人	2人	10人	3人
自転車	1人	0人	34人	4人	123人	13人
その他(四輪車同乗等)	46人	0人	66人	6人	17人	0人
合計	55人	0人	118人	12人	150人	16人

（3）歩行者・自転車当事者の事故原因

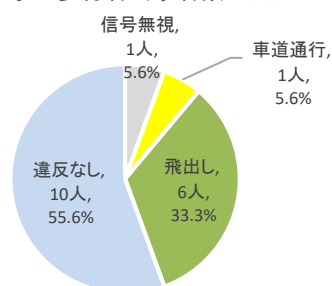
＜幼児歩行者当事者数8人＞



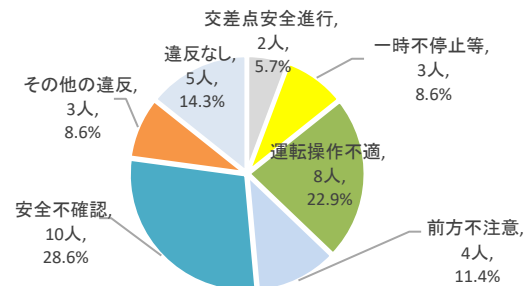
＜幼児自転車当事者数1人＞



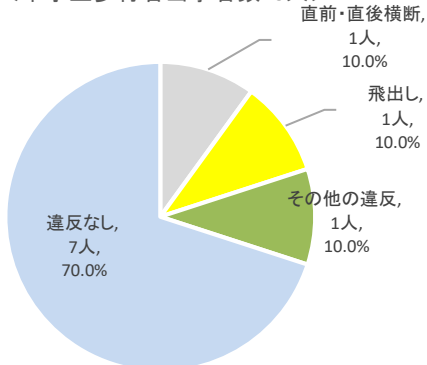
＜小学生歩行者当事者数18人＞



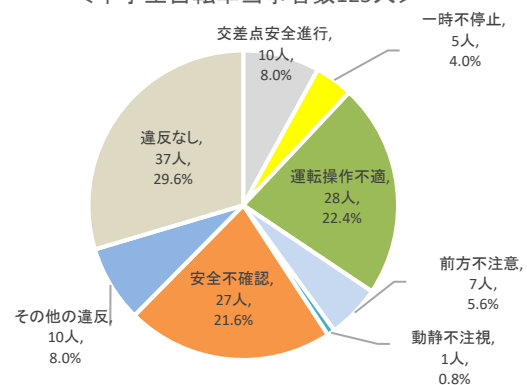
＜小学生自転車当事者数35人＞



＜中学生歩行者当事者数10人＞



＜中学生自転車当事者数125人＞



2 高校生の事故

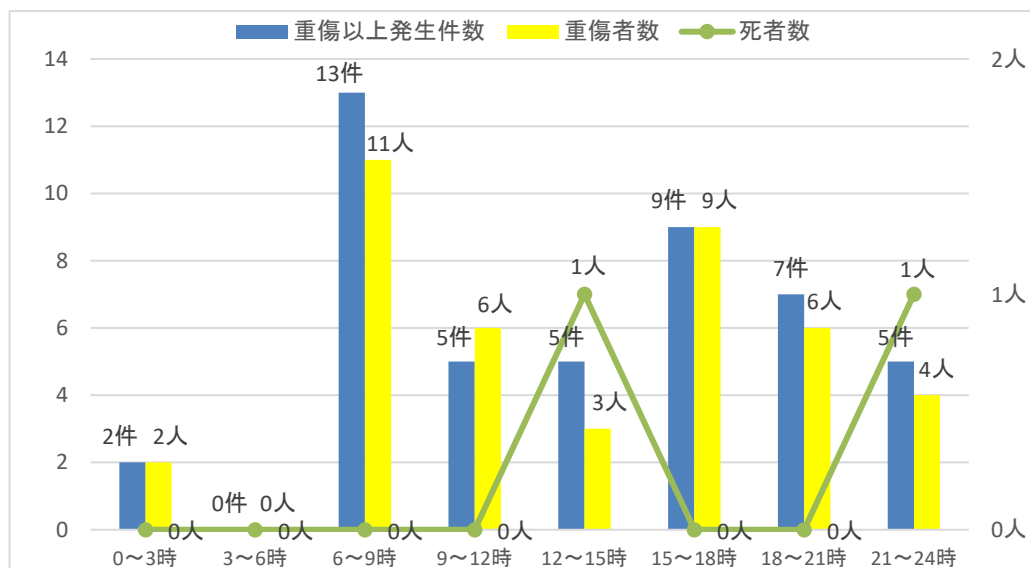
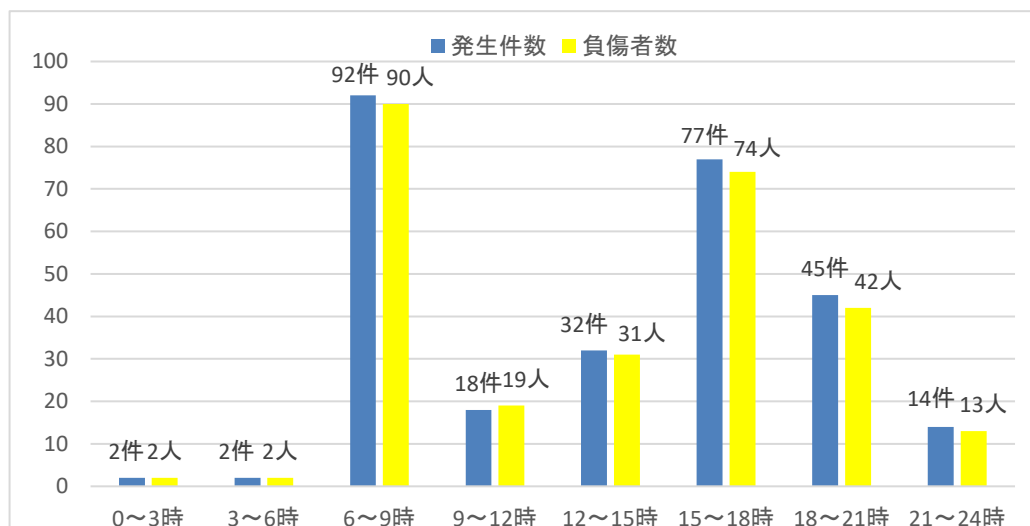
(1) 過去5年間の発生状況

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数（構成率）	241(6.1)	237(6.0)	246(6.3)	217(5.7)	282(7.1)
重傷以上発生件数（構成率）	29(5.3)	28(5.2)	28(5.1)	19(3.4)	46(7.8)
死者数（構成率）	0(0.0)	0(0.0)	0(0.0)	0(0.0)	2(3.3)
負傷者数（構成率）	231(5.0)	236(5.1)	243(5.2)	216(4.7)	273(5.8)
重傷者数（構成率）	25(4.8)	26(5.0)	24(4.4)	18(3.3)	41(7.3)

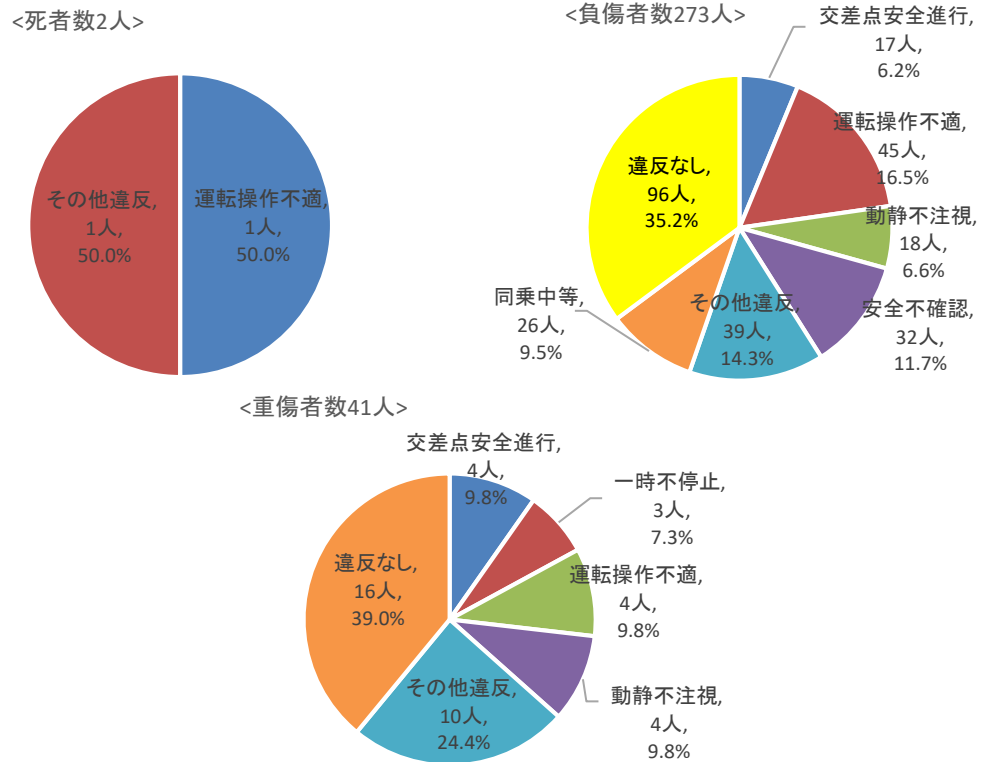
※（）内は構成率を表し、構成率は全事故に対する比率を示す。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

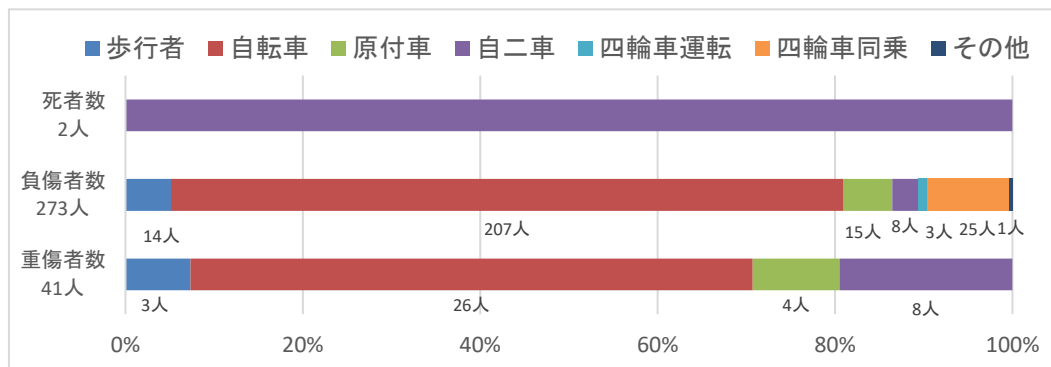
(2) 時間別発生状況



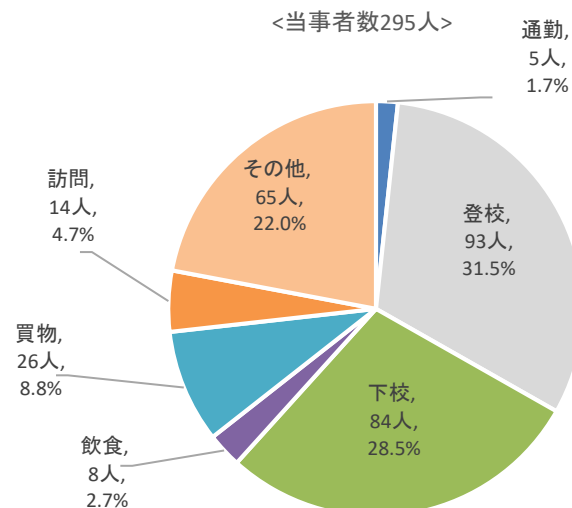
(3) 死者、負傷者、重傷者の違反別状況



(4) 死者、負傷者、重傷者の状態別状況



(5) 通行目的別発生状況 (全当事者)



3 若者の事故（第1当事者）（対象年齢：16歳～24歳）

（1）過去5年間の若者の事故等の推移

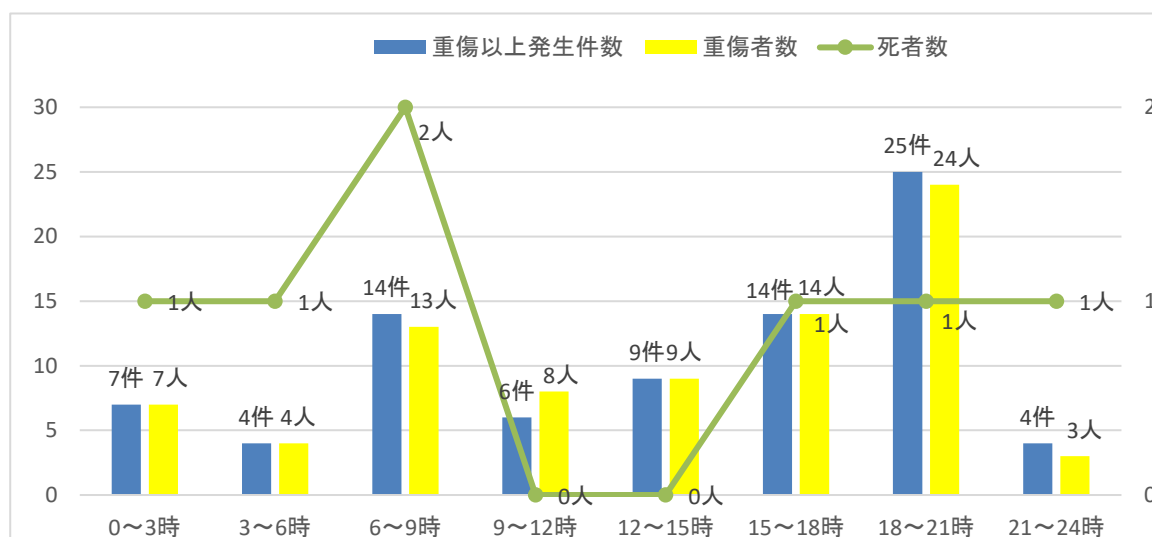
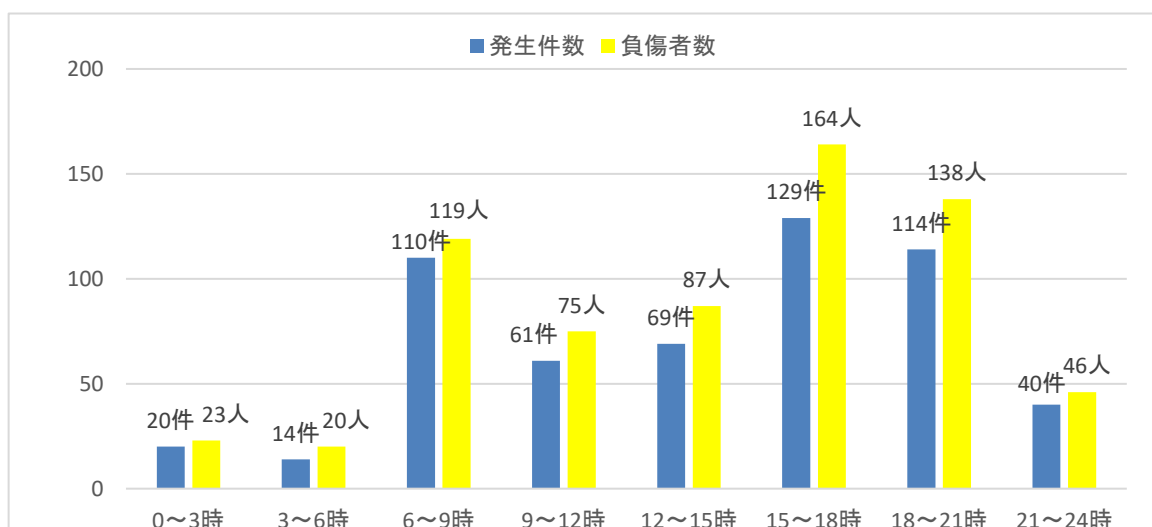
	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
若者の免許人口	93,305(6.7)	92,751(6.7)	92,086(6.6)	90,829(6.6)	89,578(6.5)
若者が関係した発生件数	964(24.5)	953(24.2)	960(24.8)	893(23.5)	960(24.3)
若者が関係した重傷以上発生件数	115(21.0)	115(21.5)	90(16.3)	97(17.4)	140(23.7)
死者数	3(5.0)	5(8.9)	1(2.0)	4(6.8)	4(6.7)
負傷者数	599(12.8)	626(13.4)	620(13.4)	606(13.3)	599(12.8)
重傷者数	67(13.0)	77(14.8)	54(9.8)	62(11.5)	86(15.4)
第1当事者の発生件数	566(14.4)	577(14.6)	559(14.4)	506(13.3)	557(14.1)
第1当事者の重傷以上発生件数	69(12.6)	68(12.7)	64(11.6)	60(10.8)	83(14.0)
第1当事者の死者数	5(8.3)	2(3.6)	1(2.0)	4(6.8)	7(11.7)
第1当事者の負傷者数	699(15.0)	728(15.6)	702(15.1)	644(14.2)	672(14.3)
第1当事者の重傷者数	72(13.9)	77(14.8)	67(12.2)	68(12.6)	82(14.6)

※若者の免許人口は、令和6年12月末現在の運転免許管理課資料。

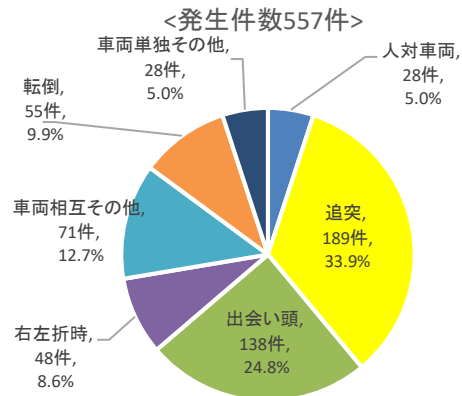
※()内は構成率を表し、構成率は全免許人口、全事故に対する比率を示す。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

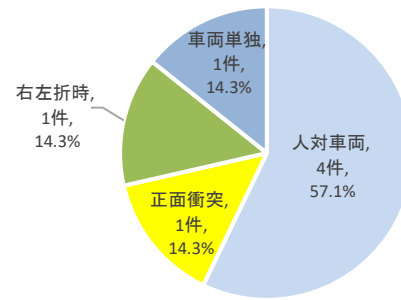
（2）時間帯別発生状況（第1当事者）



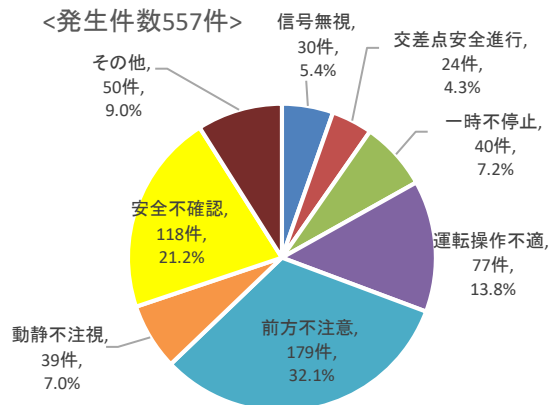
(3) 事故類型別状況 (第1当事者)



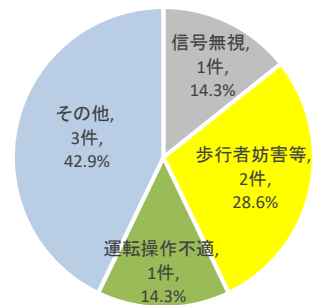
<死亡事故件数7件>



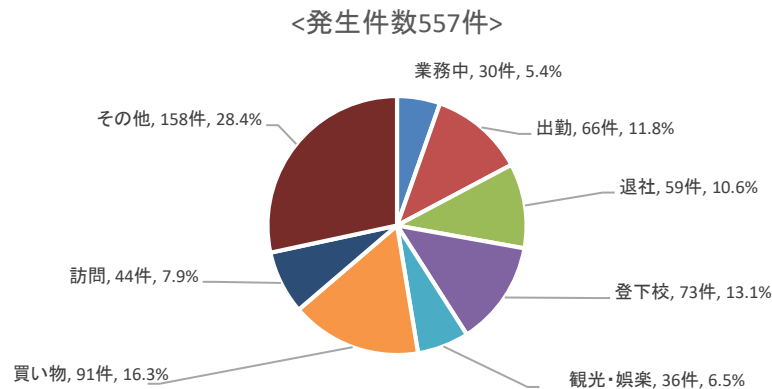
(4) 事故原因別状況 (第1当事者)



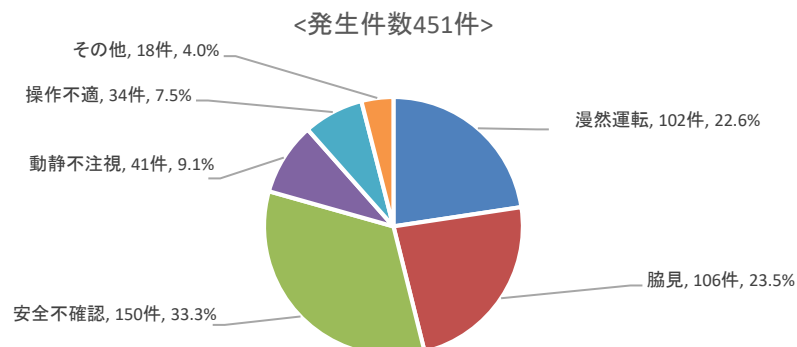
<死亡事故件数7件>



(5) 通行目的別発生状況 (第1当事者)



(6) 若者ドライバーの内在的原因 (第1当事者)



4 高齢者の事故（対象年齢：65歳以上）

（１）過去5年間の高齢者の事故等の推移

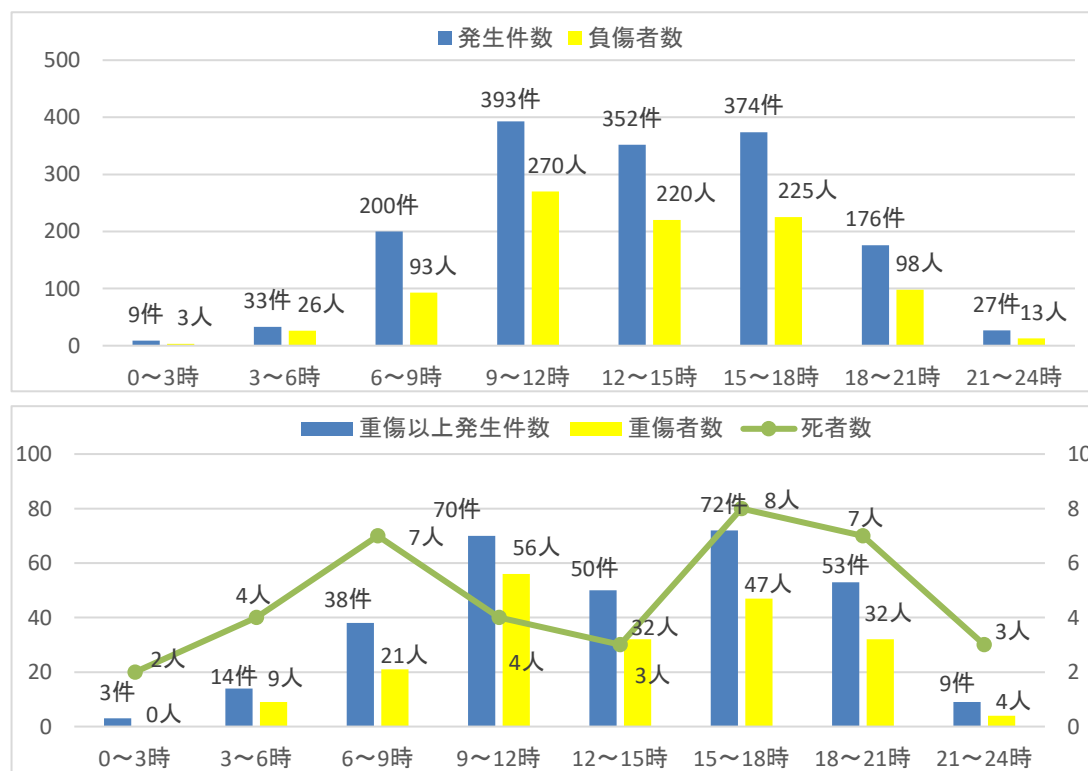
	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
免許人口	371,208(26.7)	379,477(27.3)	385,645(27.8)	393,895(28.4)	400,330(29.0)
高齢者が関係した発生件数	1,526(38.7)	1,585(40.2)	1,529(39.4)	1,592(41.8)	1,564(39.6)
高齢者が関係した重傷以上発生件数	286(52.2)	295(55.1)	304(55.2)	301(54.0)	309(52.3)
死者数	36(60.0)	30(53.6)	35(70.0)	31(52.5)	38(63.3)
負傷者数	952(20.4)	978(21.0)	950(20.5)	970(21.3)	948(20.2)
重傷者数	191(36.9)	205(39.5)	224(40.8)	226(41.8)	201(35.9)
第1当事者の発生件数	1,076(27.3)	1,119(28.4)	1,090(28.1)	1,138(29.9)	1,106(28.0)
第1当事者の重傷以上発生件数	185(33.8)	202(37.8)	189(34.3)	191(34.3)	180(30.5)
第1当事者の死者数	23(38.3)	22(39.3)	29(58.0)	19(32.2)	24(40.0)
第1当事者の負傷者数	1,238(26.5)	1,272(27.3)	1,256(27.1)	1,326(29.1)	1,290(27.5)
第1当事者の重傷者数	171(33.1)	191(36.8)	172(31.3)	182(33.2)	165(29.5)

※高齢者の免許人口は、令和6年12月末の運転免許管理課資料。

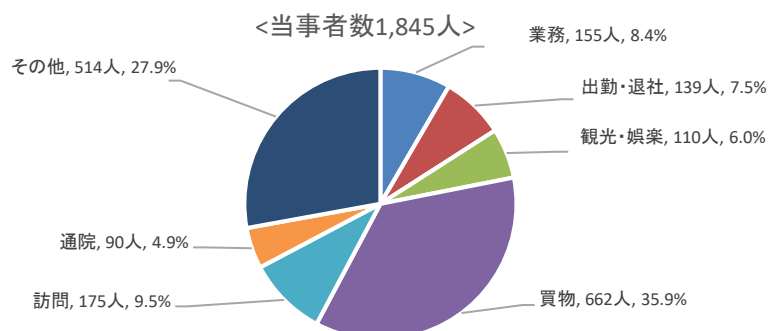
※()内は構成率を表し、構成率は全免許人口、全事故に対する比率を示す。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

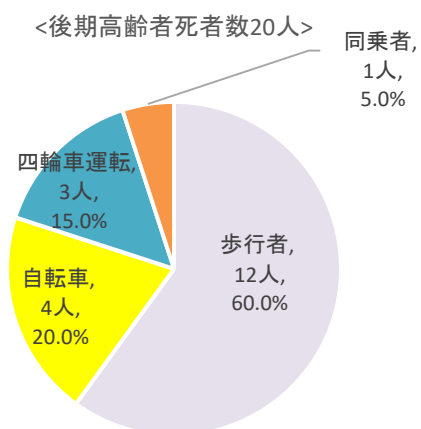
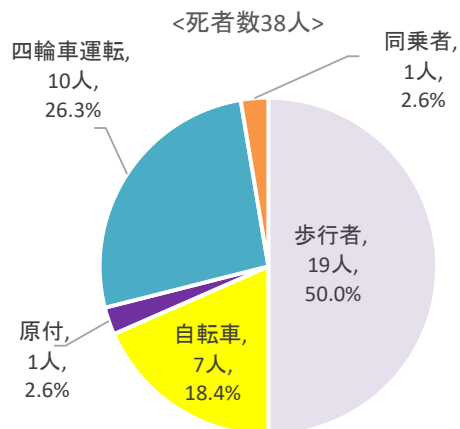
（２）時間帯別発生状況



（３）通行目的別発生状況（全当事者）

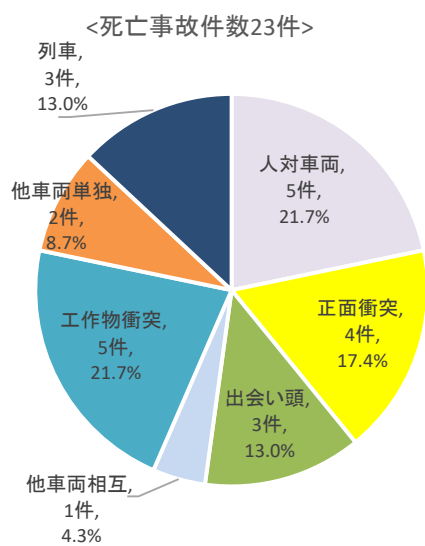
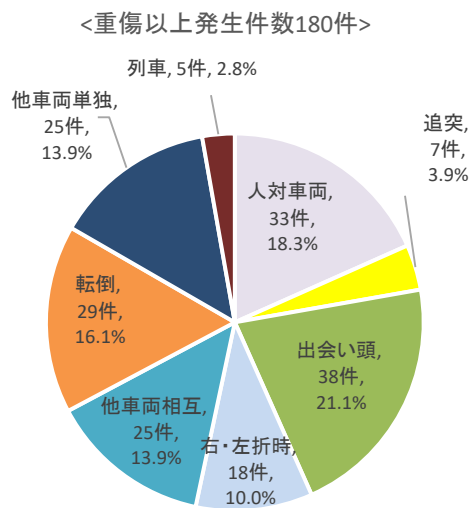
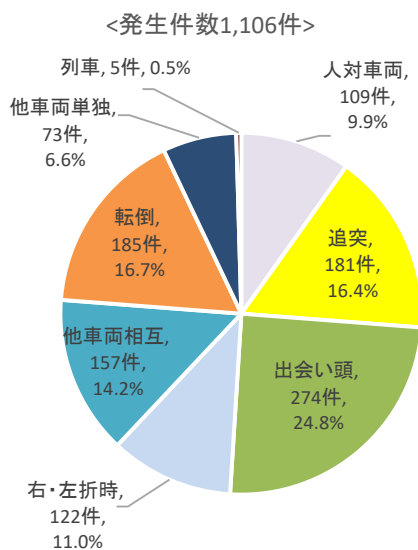


(4) 高齢死者の状態別発生状況

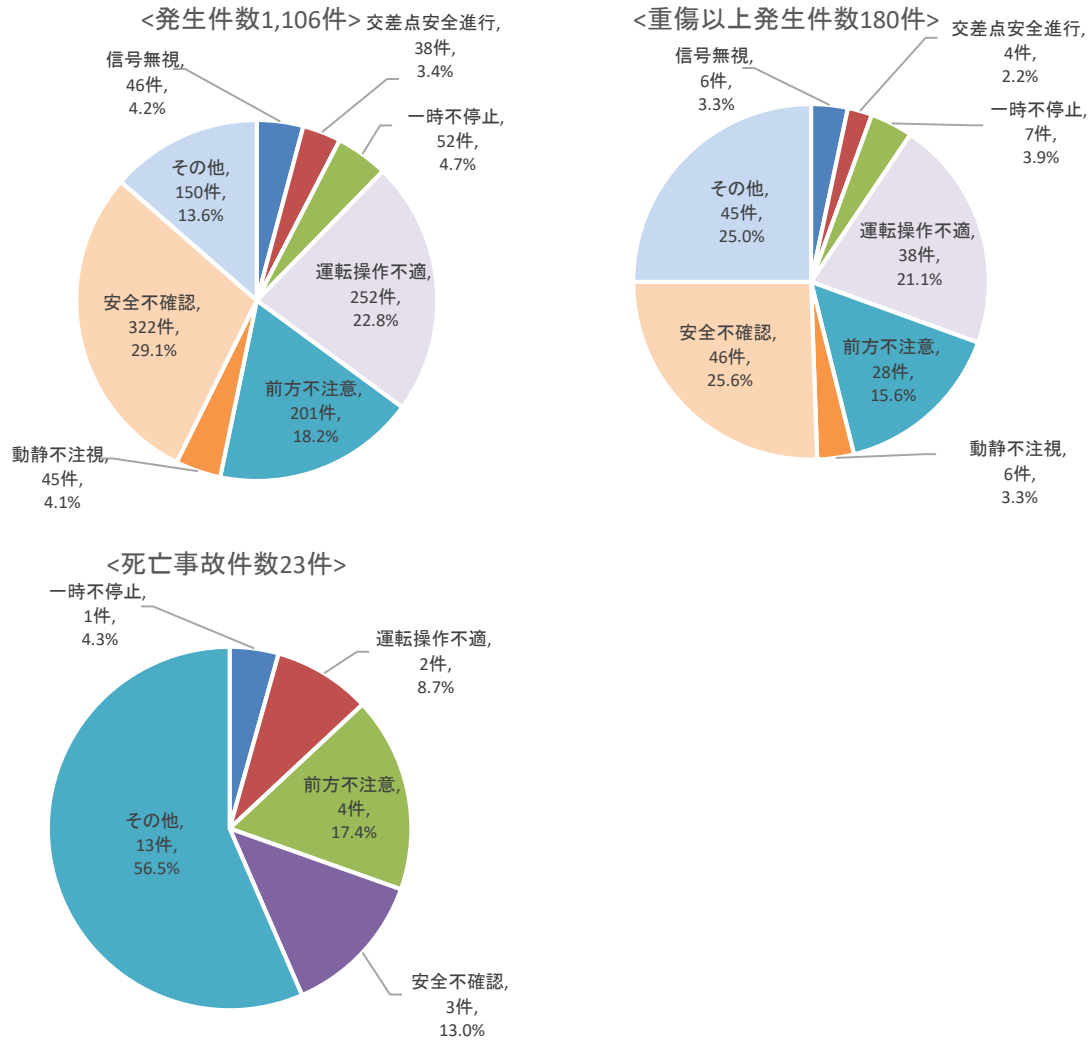


※後期高齢者とは年齢が75歳以上の人をいう

(5) 事故類型別状況（第1当事者）

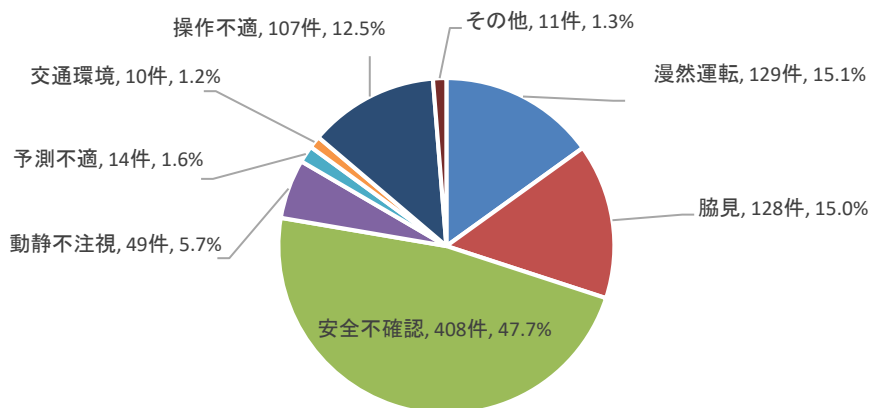


（６）事故原因別状況（第１当事者）



（７）高齢ドライバーの内在的原因（第１当事者）

<発生件数856件>



5 歩行者の事故

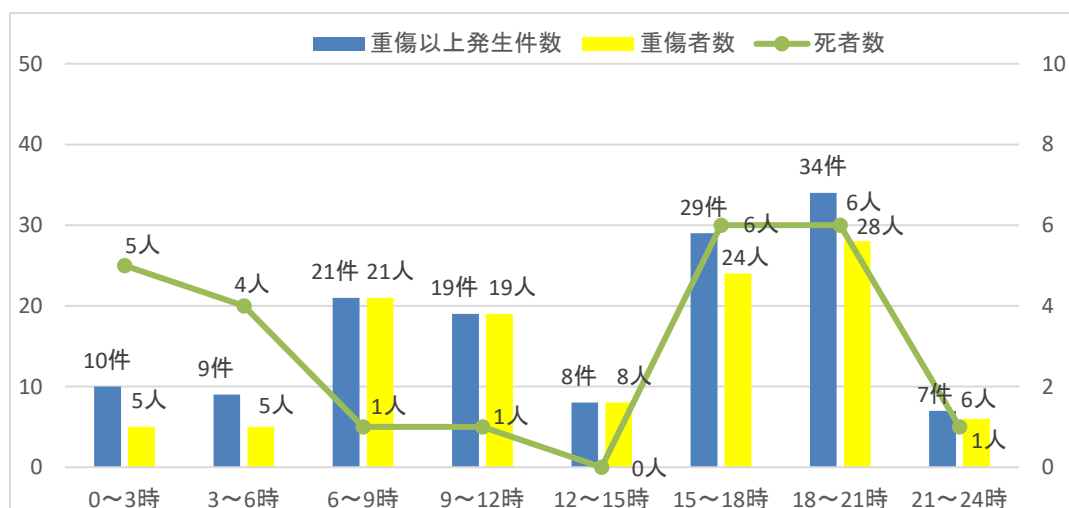
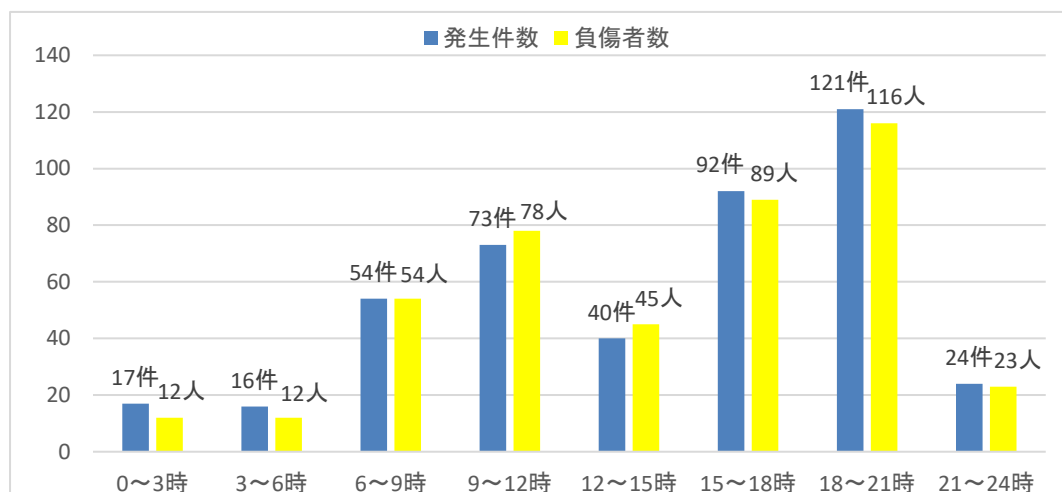
(1) 過去5年間の発生状況

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数	393(10.0)	394(10.0)	371(9.6)	393(10.3)	437(11.1)
重傷以上発生件数	113(20.6)	100(18.7)	98(17.8)	132(23.7)	137(23.2)
死者数	21(35.0)	10(17.9)	18(36.0)	23(39.0)	24(40.0)
負傷者数	383(8.2)	389(8.3)	368(7.9)	378(8.3)	429(9.2)
重傷者数	92(17.8)	91(17.5)	83(15.1)	110(20.3)	116(20.7)

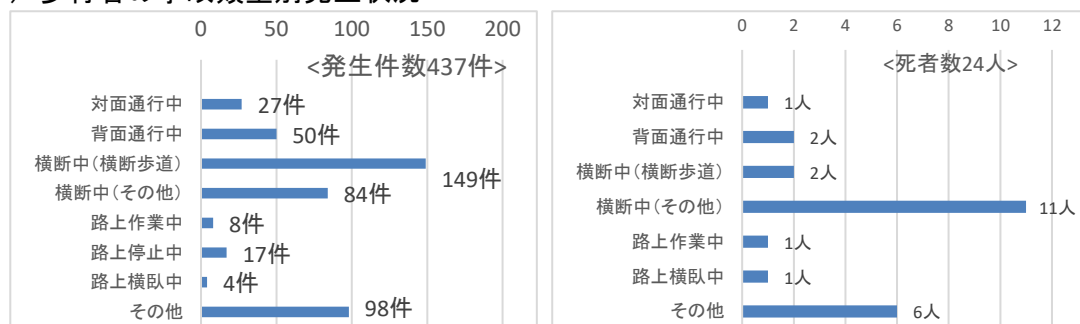
※ () 内は構成率を表し、構成率は全事故に対する比率を示す。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

(2) 時間帯別発生状況

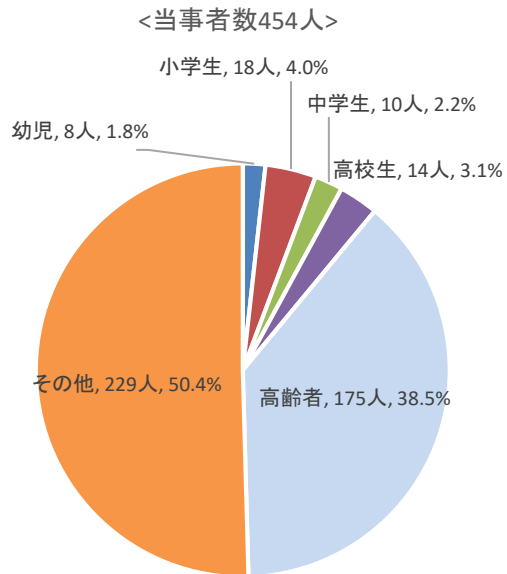


(3) 歩行者の事故類型別発生状況

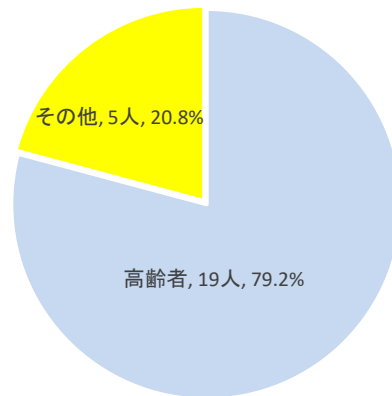


※横断中(横断歩道)には横断歩道付近も含まれる

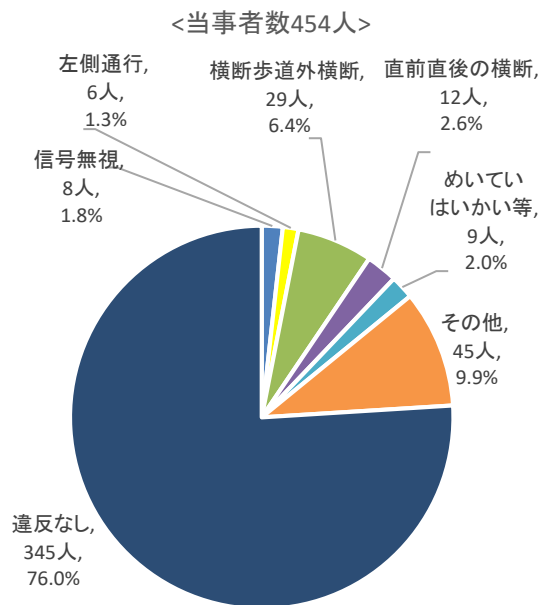
(4) 階層別発生状況(当事者数)



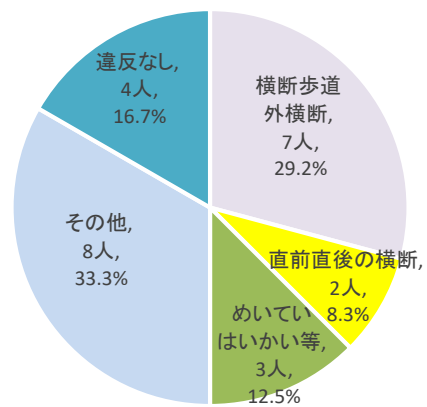
<死者数24人>



(5) 事故原因別発生状況(当事者数)



<死者数24人>



6 自転車の事故

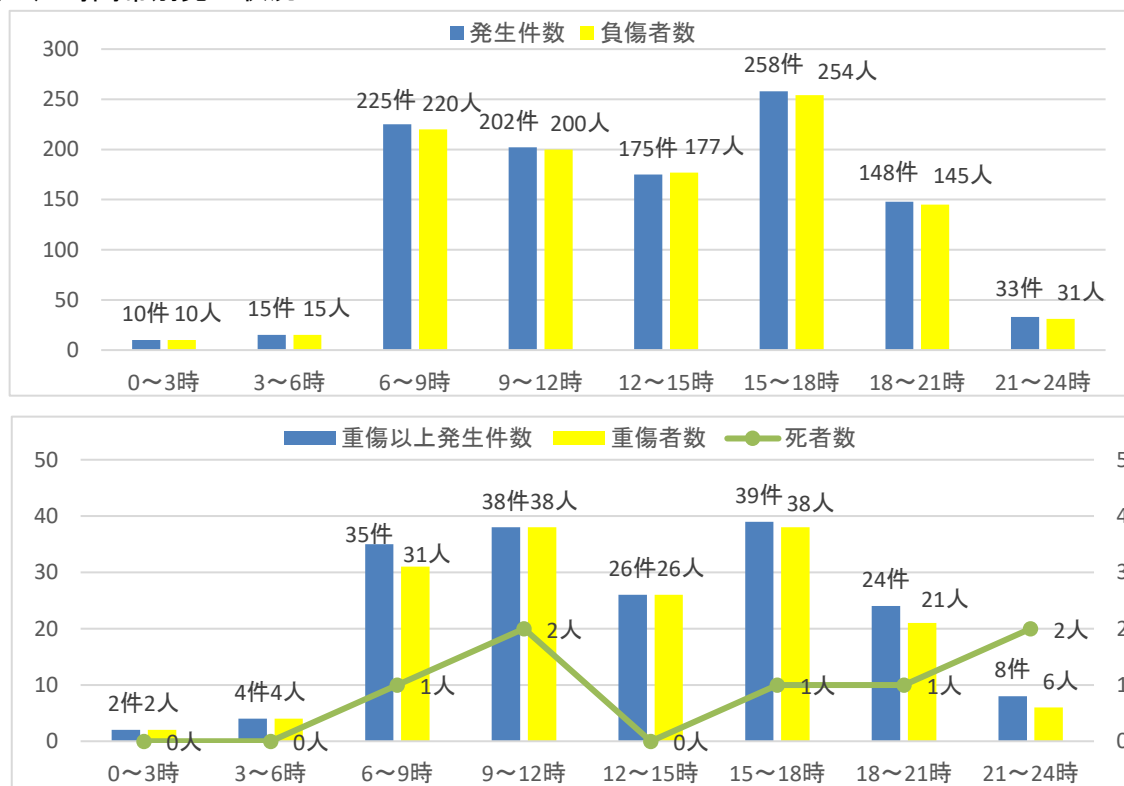
(1) 過去5年間の発生状況

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数	1,066(27.1)	1,065(27.0)	1,036(26.7)	973(25.6)	1,066(27.0)
重傷以上発生件数	149(27.2)	152(28.4)	179(32.5)	153(27.5)	176(29.8)
死者数	12(20.0)	7(12.5)	5(10.0)	9(15.3)	7(11.7)
負傷者数	1,053(22.6)	1,055(22.6)	1,025(22.1)	962(21.1)	1,052(22.5)
重傷者数	137(26.5)	145(27.9)	172(31.3)	142(26.2)	166(29.6)

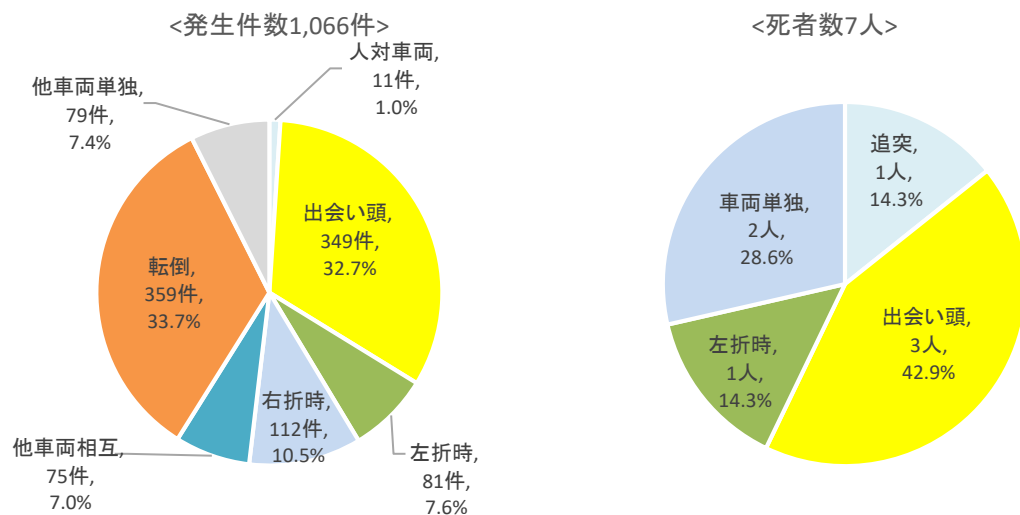
※ () 内は構成率を表し、構成率は全事故に対する比率を示す。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

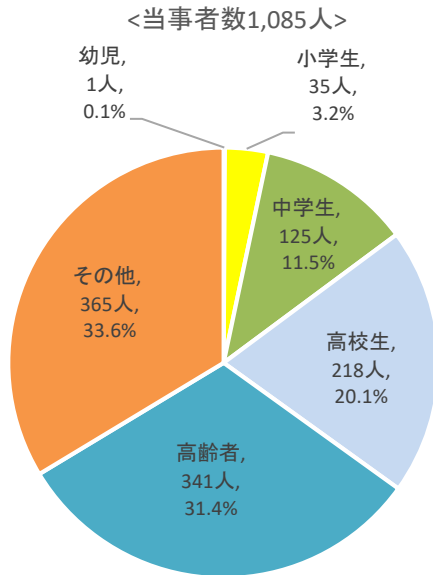
(2) 時間帯別発生状況



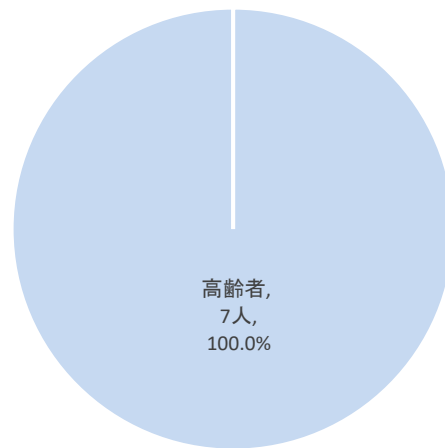
(3) 事故類型別発生状況



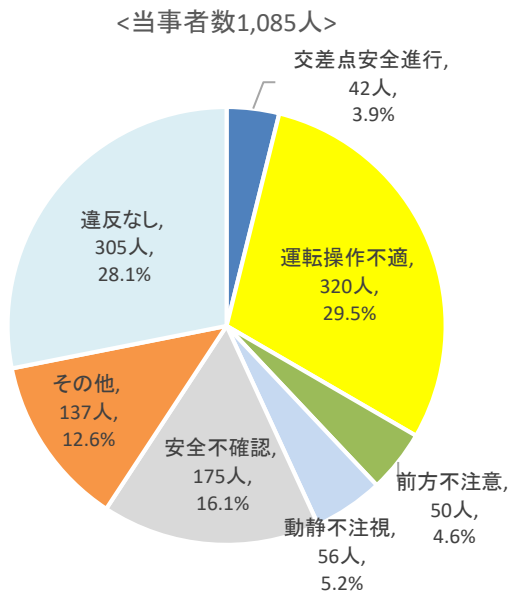
(4) 階層別発生状況（当事者数）



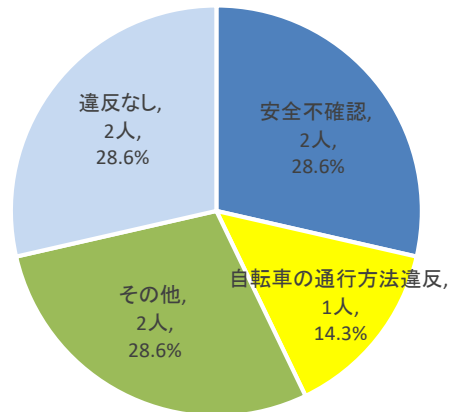
<死者数7人>



(5) 事故原因別発生状況（当事者数・死者数）



<死者数7人>



7 二輪車の事故

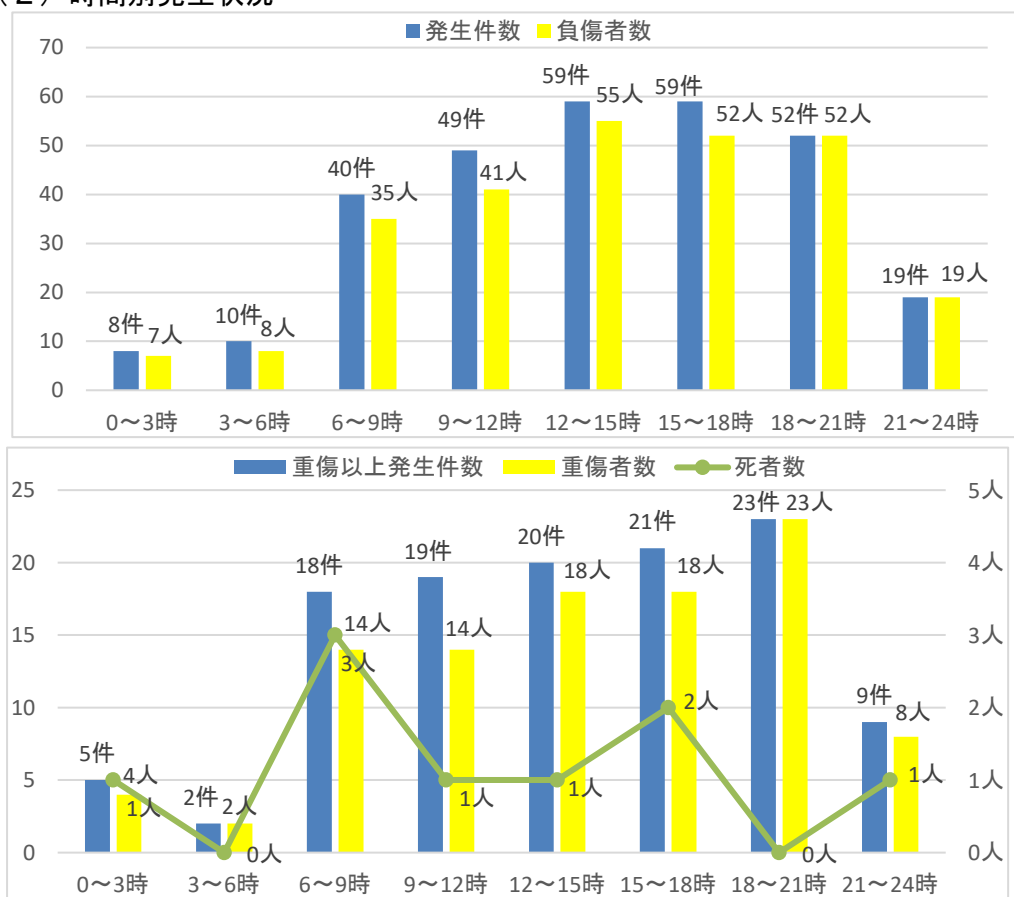
(1) 過去5年間の発生状況

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数	307(7.8)	311(7.9)	256(6.6)	259(6.8)	296(7.5)
重傷以上発生件数	107(19.5)	103(19.3)	80(14.5)	92(16.5)	117(19.8)
死者数	5(8.3)	9(16.1)	5(10.0)	7(11.9)	9(15.0)
負傷者数	280(6.0)	285(6.1)	231(5.0)	237(5.2)	269(5.7)
重傷者数	97(18.8)	92(17.7)	73(13.3)	83(15.3)	101(18.0)

※ () 内は構成率を表し、構成率は全事故に対する比率を示す。

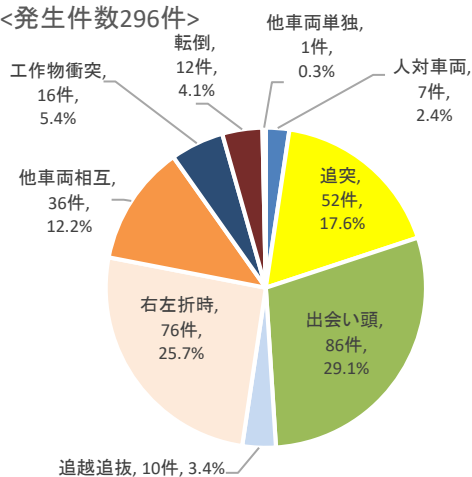
※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

(2) 時間別発生状況

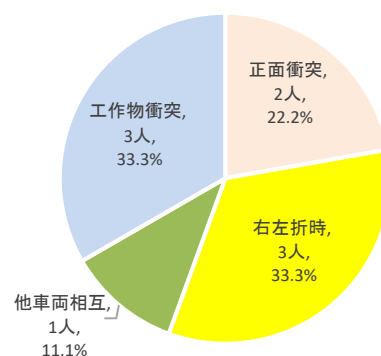


(3) 事故類型別発生状況

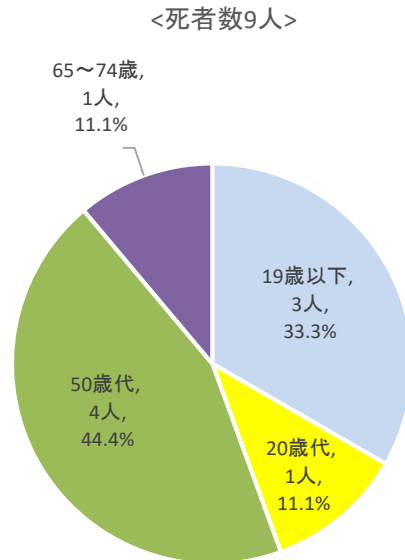
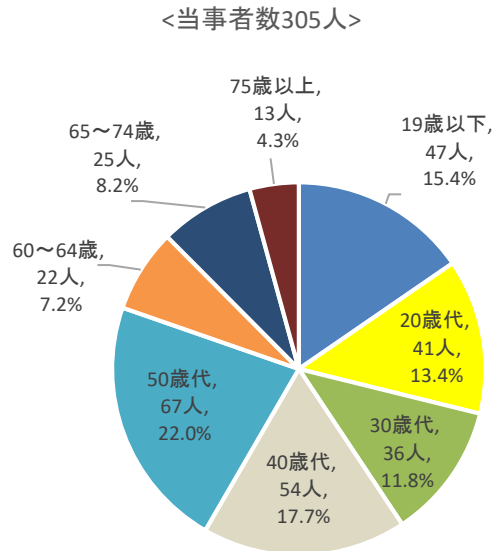
<発生件数296件>



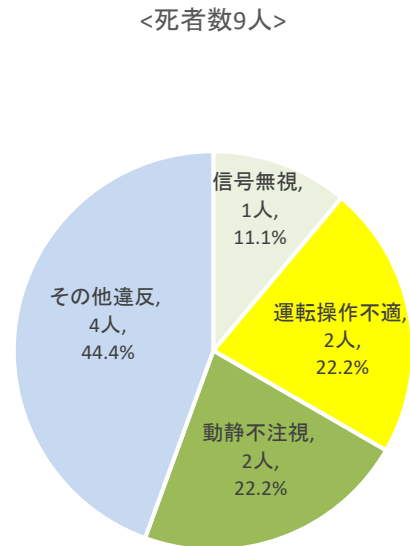
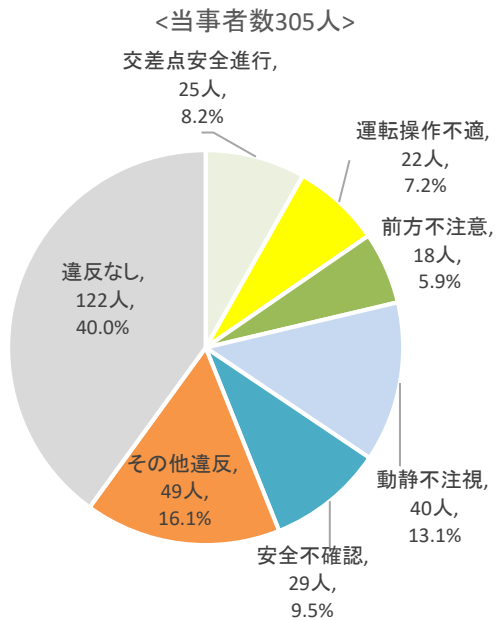
<死者数9人>



(4) 階層別発生状況（当事者数）



(5) 事故原因別発生状況（当事者数）



8 酒気帯び（酒酔い含）運転の事故

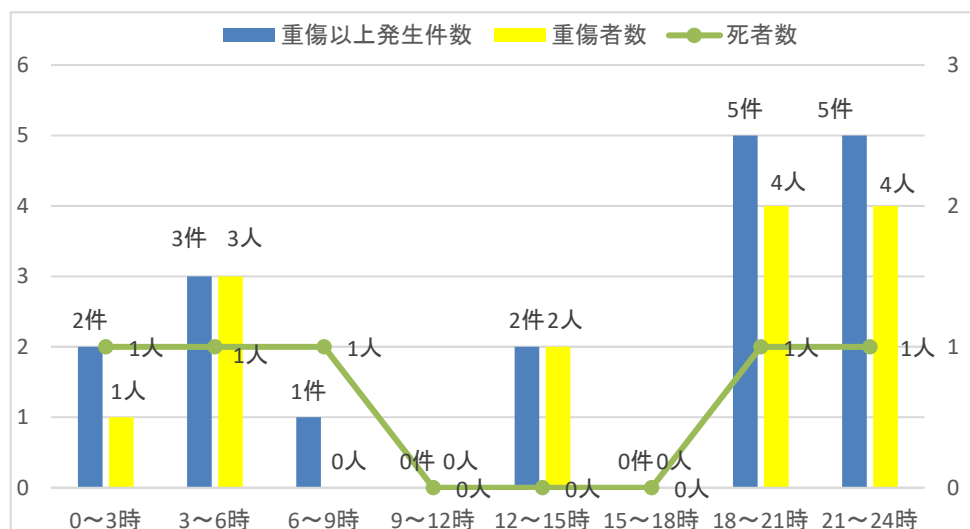
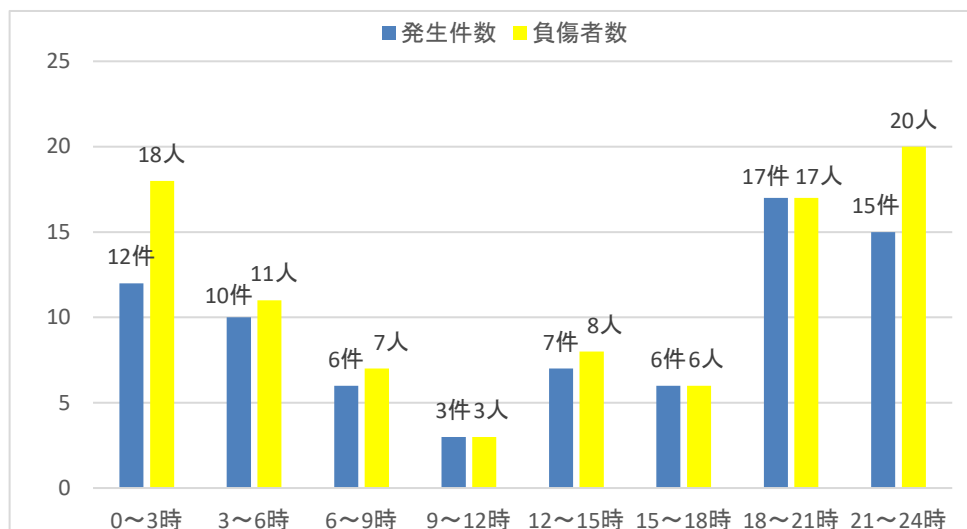
（１）過去５年間の発生状況

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発 生 件 数	71(1.8)	69(1.8)	68(1.8)	56(1.5)	76(1.9)
重傷以上発生件数	18(3.3)	16(3.0)	17(3.1)	17(3.1)	18(3.0)
死 者 数	5(8.3)	7(12.5)	2(4.0)	2(3.4)	5(8.3)
負 傷 者 数	89(1.9)	74(1.6)	84(1.8)	65(1.4)	90(1.9)
重 傷 者 数	18(3.5)	10(1.9)	15(2.7)	20(3.7)	14(2.5)

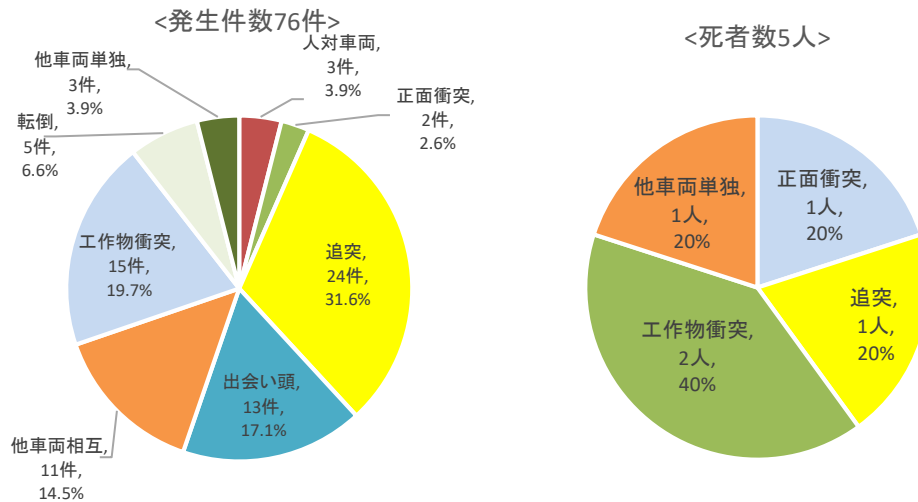
※（）内は構成率を表し、構成率は全事故に対する比率を示す。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

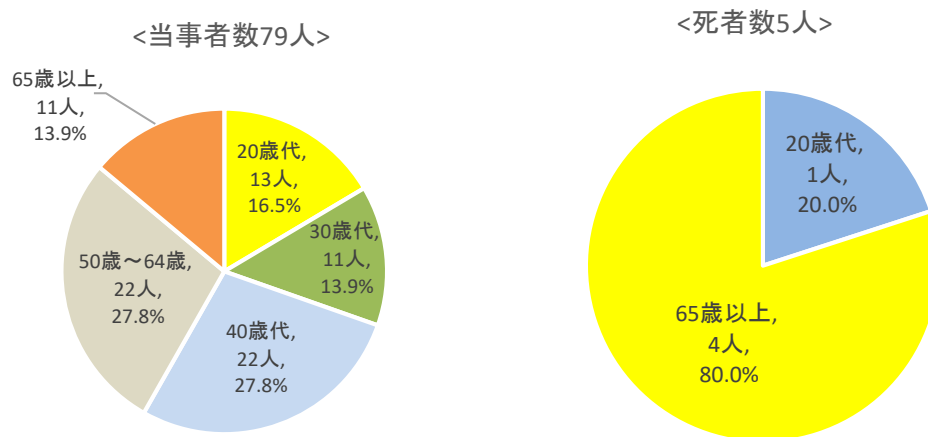
（２）時間帯別発生状況



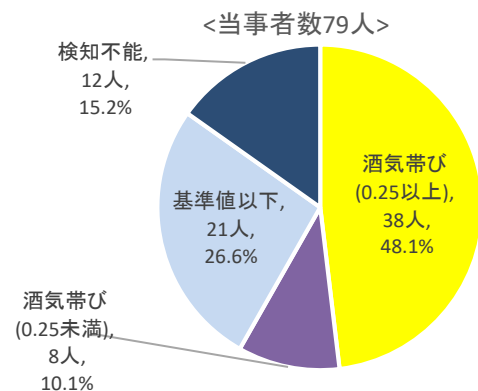
(3) 事故類型別発生状況



(4) 年齢層別発生状況（当事者数）



(5) 飲酒別発生状況（当事者数）



- 酒酔いとは、アルコールの量には関係なくろれつが回らない、まっすぐに歩けないなど酒に酔った状態で運転すること
- 酒気帯び(0.25以上)とは、呼気0.25mg/l以上または血中0.5mg/ml以上
- 酒気帯び(0.25未満)とは、呼気0.15mg/l以上0.25mg/l未満または血中0.3mg/ml以上0.5mg/l未満
- 基準値以下とは、呼気0.15mg/l未満または血中0.3mg/ml未満
- 検知不能とは、飲酒していることは判明しているが時間が経過しているため、保有量を測定できない場合等をいう

9 交差点の事故(交差点付近を含む)

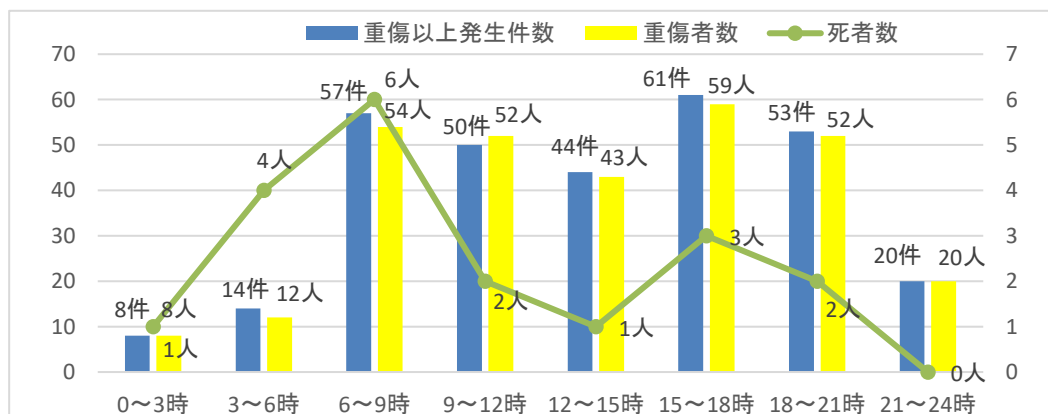
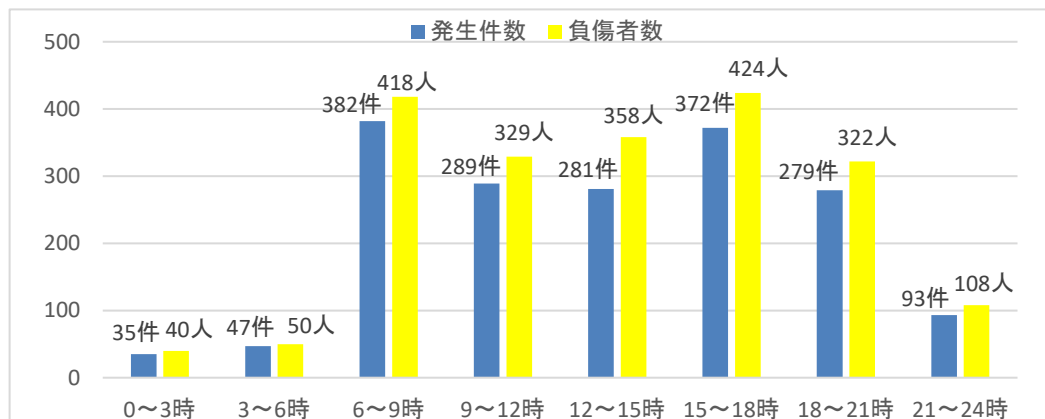
(1) 過去5年間の発生状況

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数	1,729(43.9)	1,780(45.2)	1,779(45.9)	1,656(43.5)	1,778(45.1)
重傷以上発生件数	290(52.9)	277(51.8)	295(53.5)	269(48.3)	307(51.9)
死者数	24(40.0)	19(33.9)	20(40.0)	21(35.6)	19(31.7)
負傷者数	1,975(42.3)	2,056(44.1)	2,064(44.5)	1,921(42.2)	2,049(43.8)
重傷者数	283(54.7)	276(53.2)	298(54.3)	257(47.5)	300(53.6)

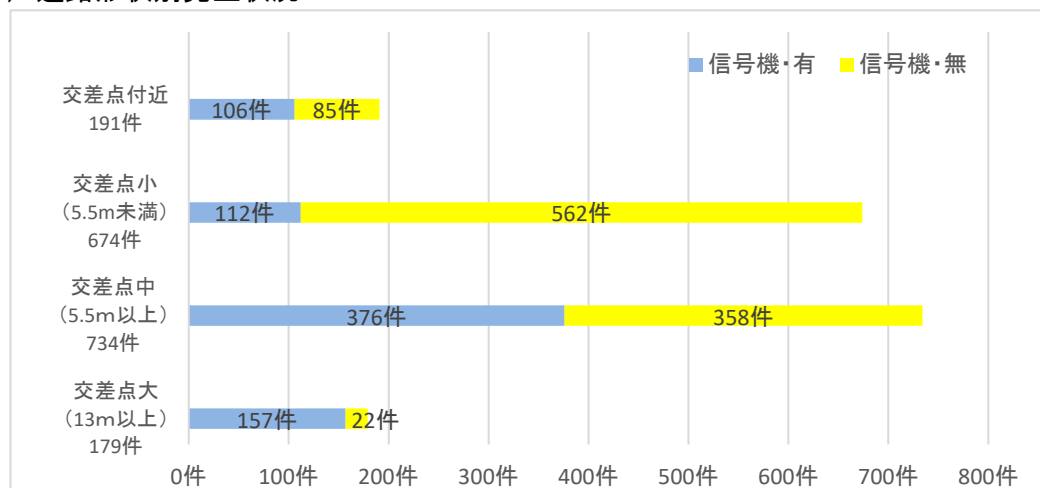
※ () 内は構成率を表し、構成率は全事故に対する比率を示す。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

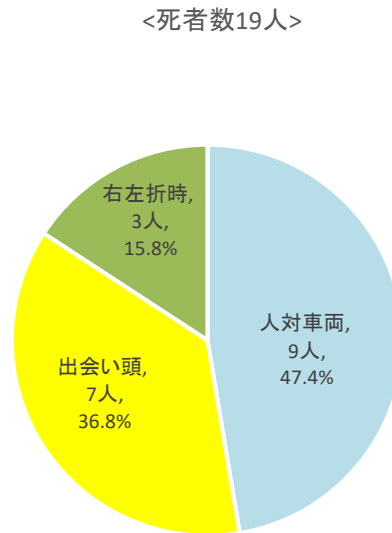
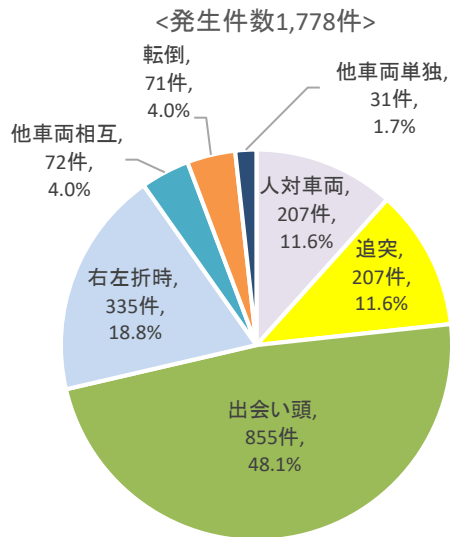
(2) 時間帯別発生状況



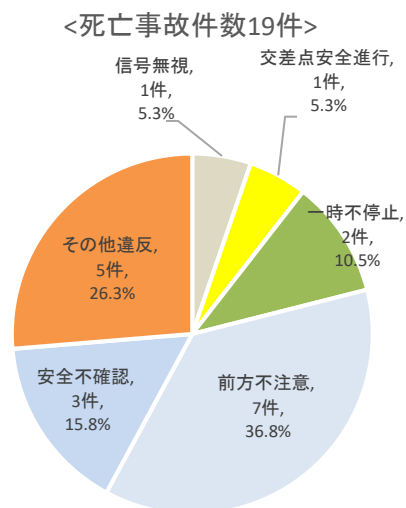
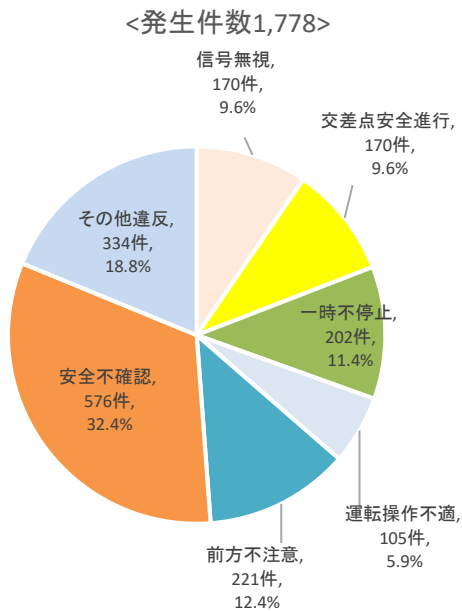
(3) 道路形状別発生状況



(4) 事故類型別発生状況



(5) 事故原因別発生状況 (第1当事者)



10 カーブの事故

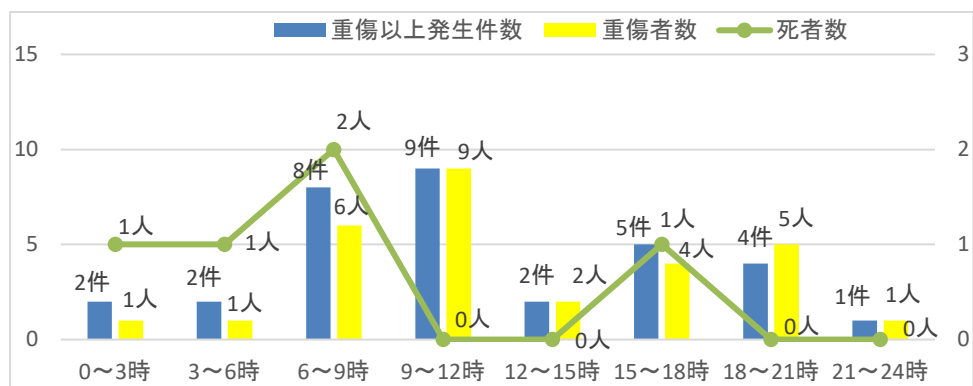
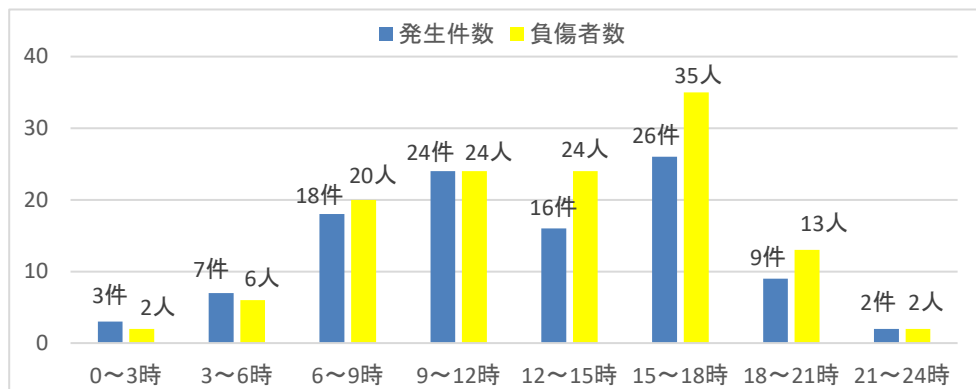
(1) 過去5年間の発生状況

区 分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発 生 件 数	123(3.1)	118(3.0)	122(3.1)	113(3.0)	105(2.7)
重傷以上発生件数	45(8.2)	39(7.3)	48(8.7)	37(6.6)	33(5.6)
死 者 数	7(11.7)	9(16.1)	9(18.0)	6(10.2)	5(8.3)
負 傷 者 数	142(3.0)	151(3.2)	160(3.4)	150(3.3)	126(2.7)
重 傷 者 数	41(7.9)	36(6.9)	44(8.0)	41(7.6)	29(5.2)

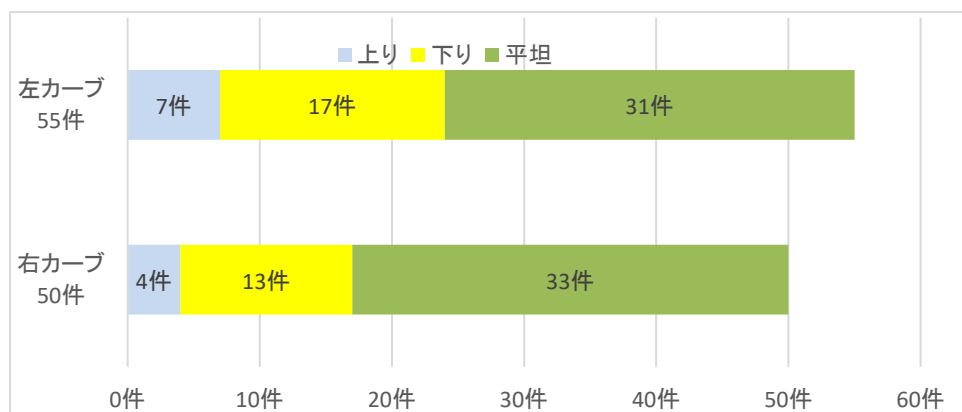
※ () 内は構成率を表し、構成率は全事故に対する比率を示す。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

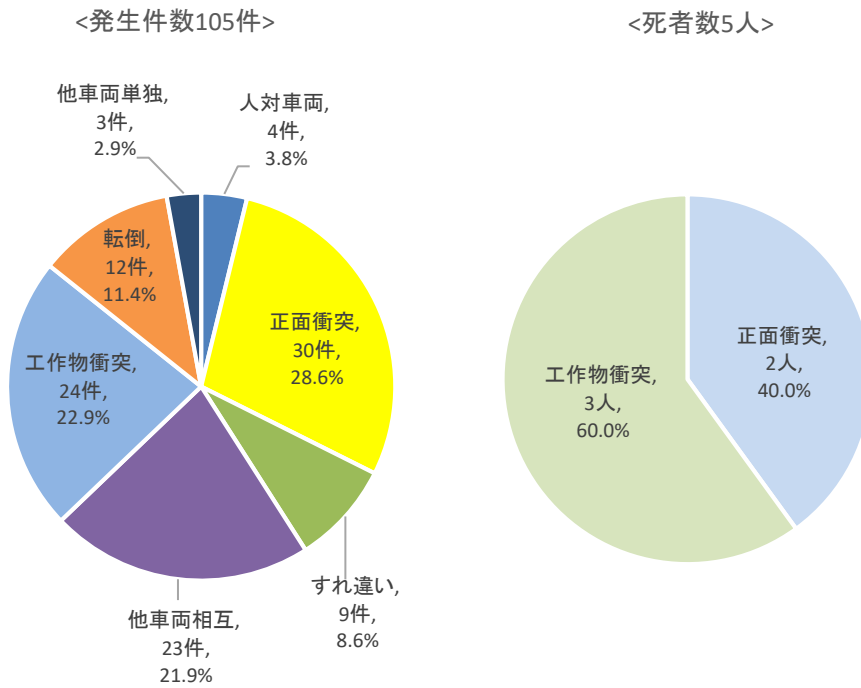
(2) 時間帯別発生状況



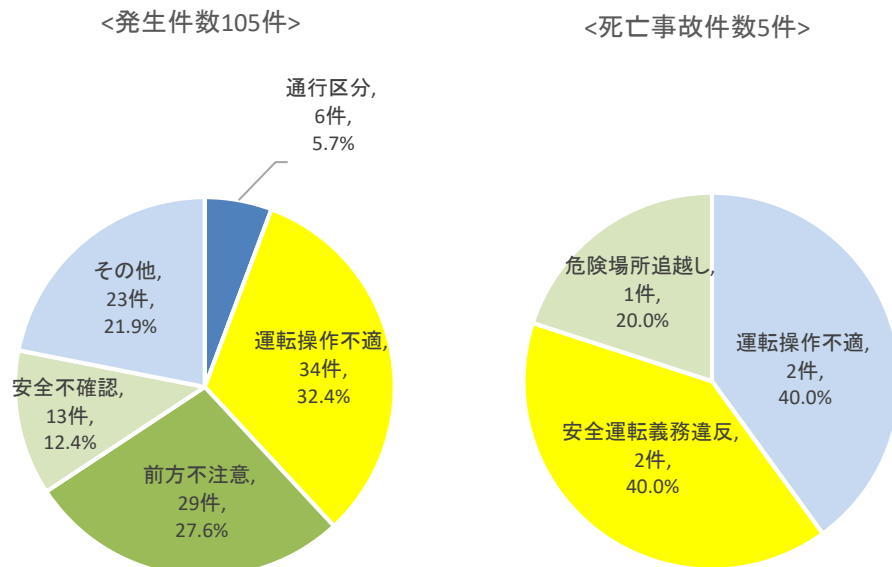
(3) 道路線形別発生状況



(4) 事故類型別発生状況



(5) 事故原因別発生状況 (第1当事者)



1 1 安全運転管理者選任事業所の事故（第1当事者）

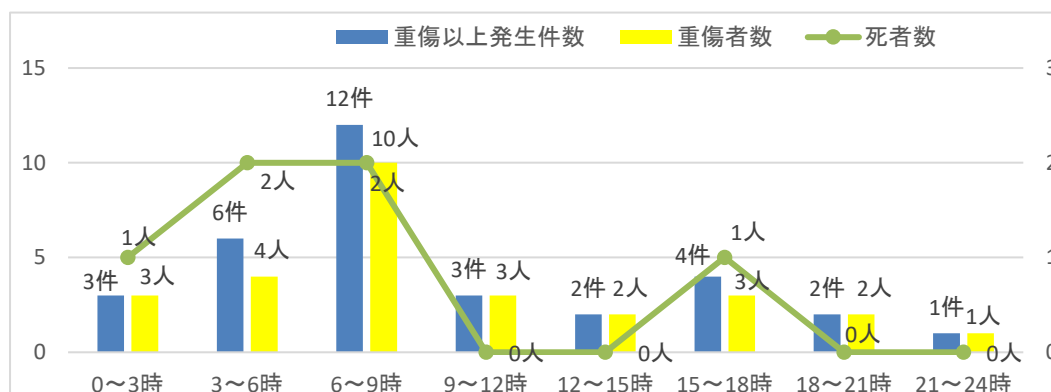
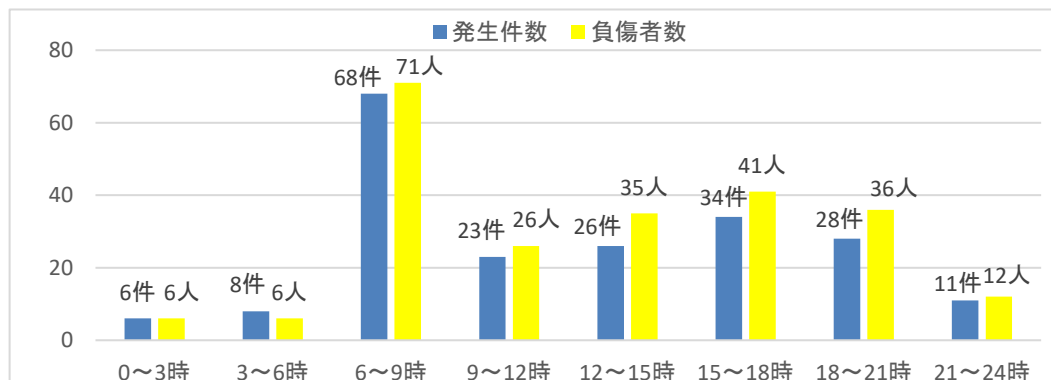
（1）過去5年間の発生状況

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数	143(3.6)	130(3.3)	196(5.1)	159(4.2)	204(5.2)
重傷以上発生件数	19(3.5)	20(3.7)	27(4.9)	20(3.6)	33(5.6)
死者数	4(6.7)	1(1.8)	2(4.0)	3(5.1)	6(10.0)
負傷者数	168(3.6)	159(3.4)	226(4.9)	186(4.1)	233(5.0)
重傷者数	15(2.9)	19(3.7)	26(4.7)	17(3.1)	28(5.0)

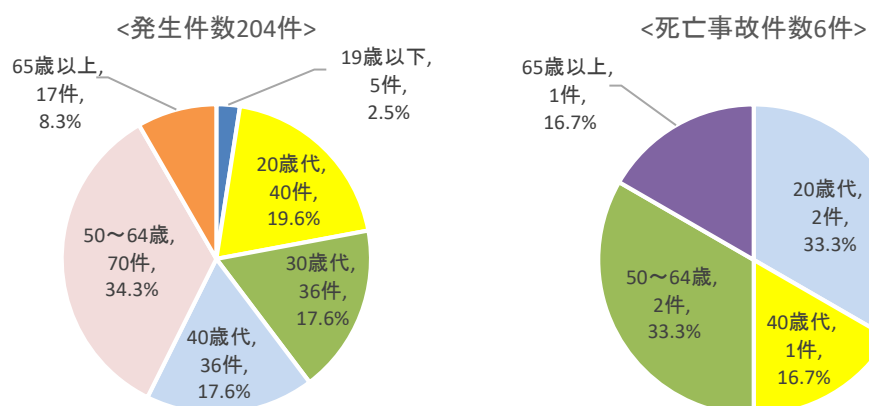
※（ ）内は構成率を表し、構成率は全事故に対する比率を示す。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

（2）時間帯別発生状況

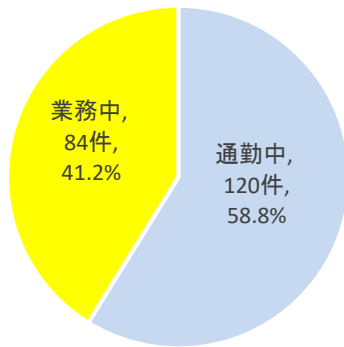


（3）年代別発生状況

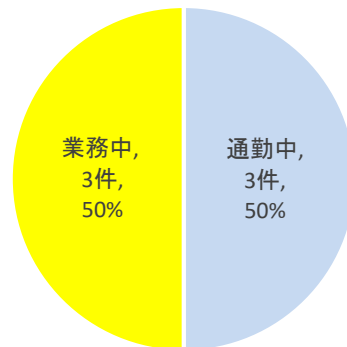


(4) 通行目的別発生状況

<発生件数204件>

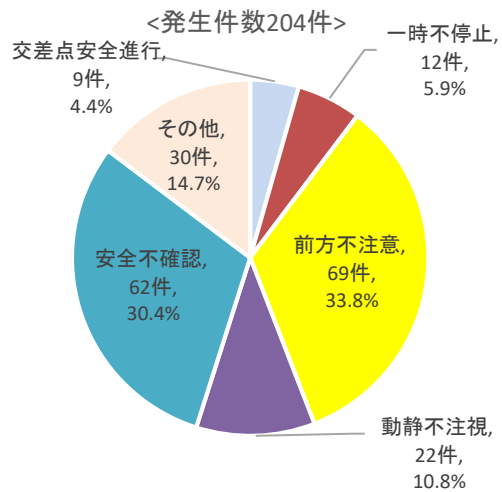


<死亡事故件数6件>

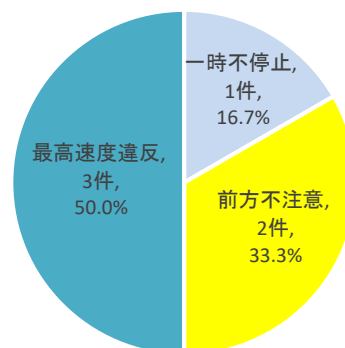


(5) 事故原因別発生状況

<発生件数204件>



<死亡事故件数6件>



1 2 外国人の事故(第1当事者)

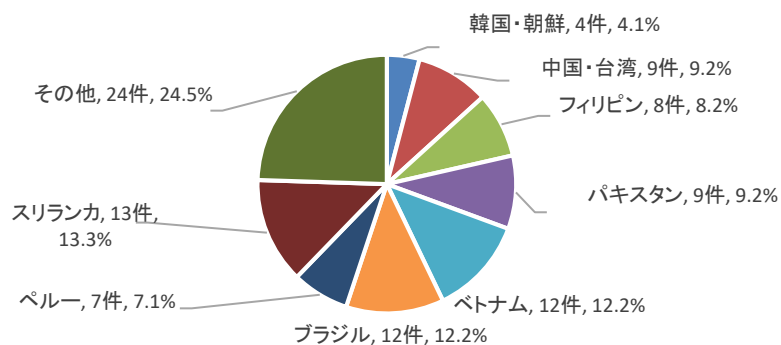
(1) 過去5年間の発生状況

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数	73	80	71	73	98
重傷以上発生件数	9	12	12	2	16
死者数	0	1	2	0	2
負傷者数	88	102	94	86	114
重傷者数	10	12	12	2	15

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

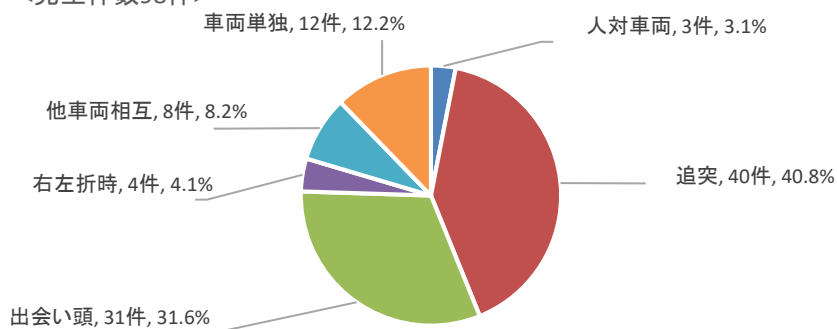
(2) 国籍・地域別発生状況

<発生件数98件>



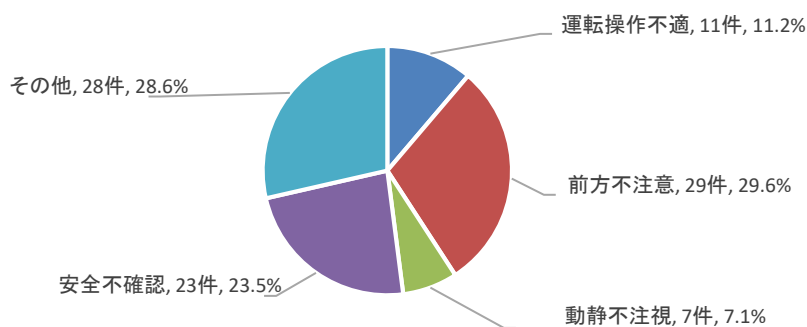
(3) 事故類型別発生状況

<発生件数98件>



(4) 事故原因別発生状況

<発生件数98件>



1 3 高速道路の事故

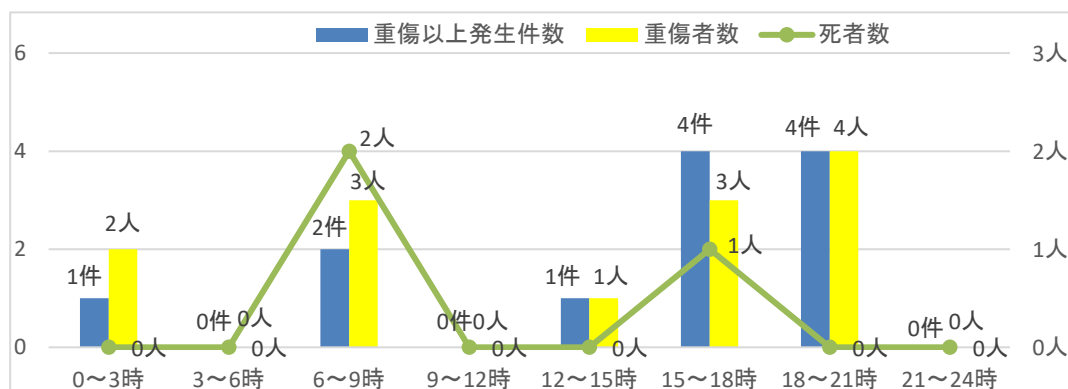
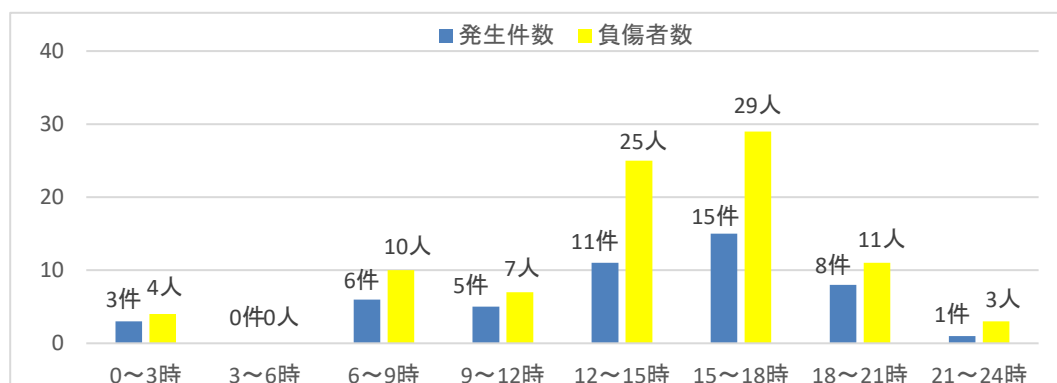
(1) 過去5年間の発生状況

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数	31(0.8)	41(1.0)	57(1.5)	40(1.1)	49(1.2)
重傷以上発生件数	11(2.0)	14(2.6)	6(1.1)	9(1.6)	12(2.0)
死者数	3(5.0)	6(10.7)	1(2.0)	0(0.0)	3(5.0)
負傷者数	34(0.7)	76(1.6)	77(1.7)	75(1.6)	89(1.9)
重傷者数	8(1.5)	14(2.7)	5(0.9)	15(2.8)	13(2.3)

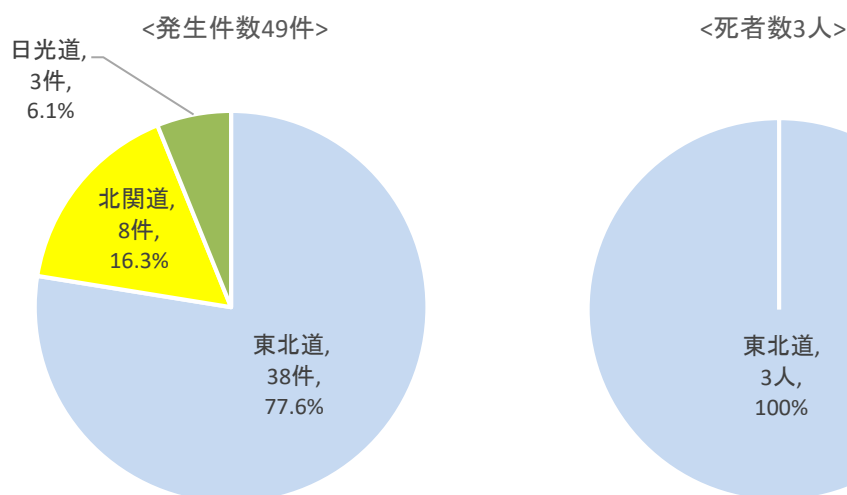
※ () 内は構成率を表し、構成率は全事故に対する比率を示す。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

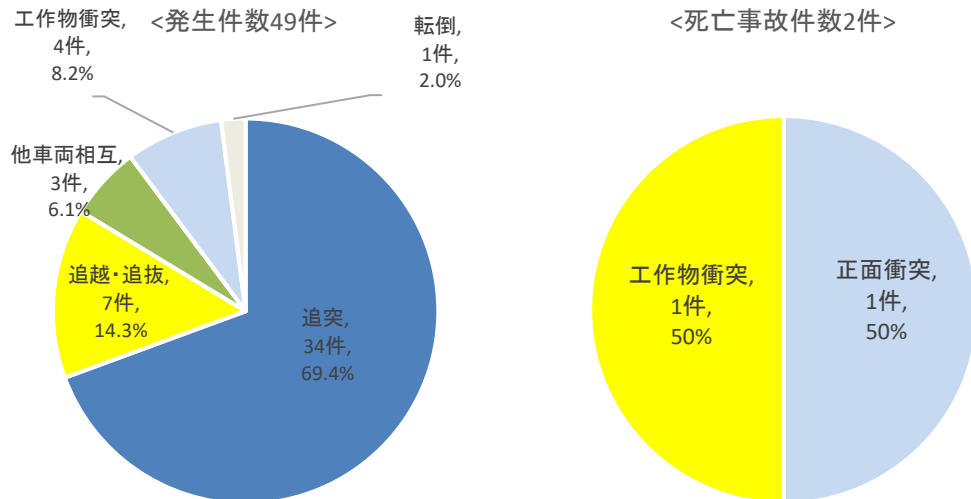
(2) 時間帯別発生状況



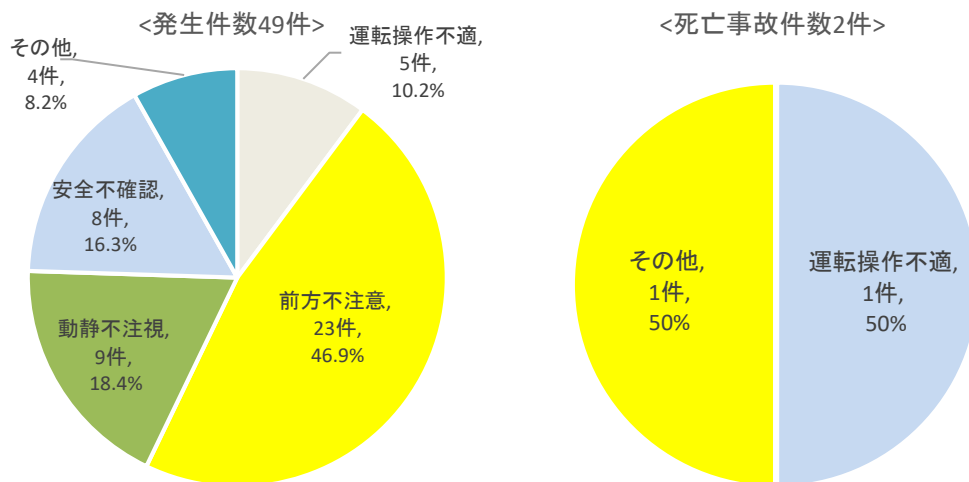
(3) 路線別発生状況



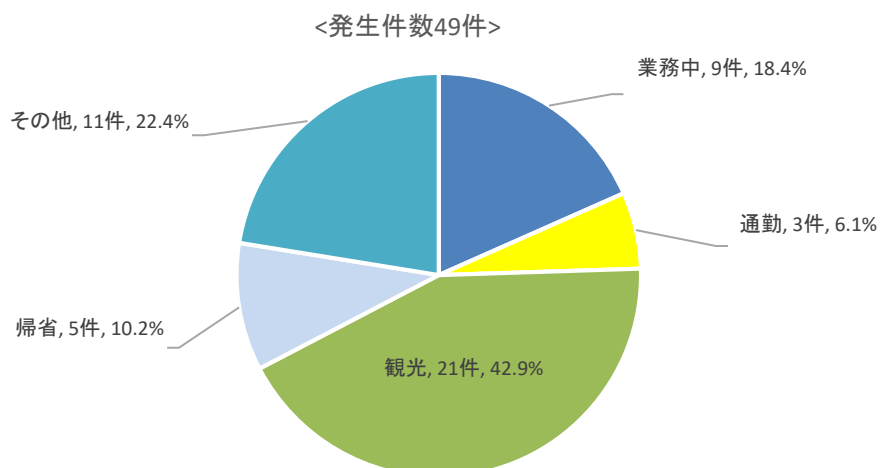
(4) 事故類型別発生状況



(5) 事故原因別状況 (第1当事者)



(6) 通行目的別発生状況 (第1当事者)



1 4 携帯電話等使用の事故(歩行者を除く)(第1当事者)

(携帯電話等とは、携帯電話、自動車電話及びその他の無線通話装置をいう。)

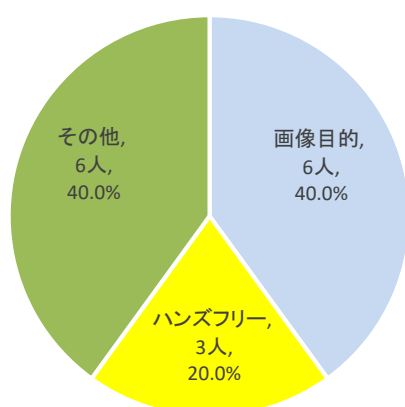
(1) 過去5年間の発生状況

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数	10	14	21	17	15
重傷以上発生件数	3	3	1	5	3
死者数	0	0	0	0	0
負傷者数	11	18	26	24	16
重傷者数	3	3	1	5	3

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

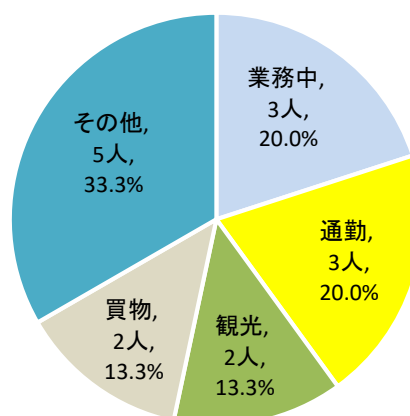
(2) 携帯電話等の使用状況

<携帯電話使用者数15人>



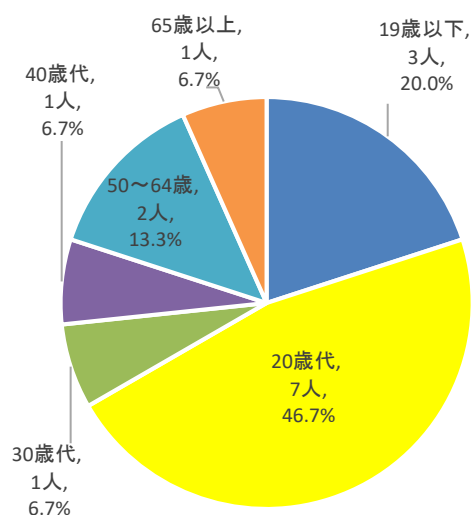
(3) 通行目的別状況

<携帯電話使用者数15人>



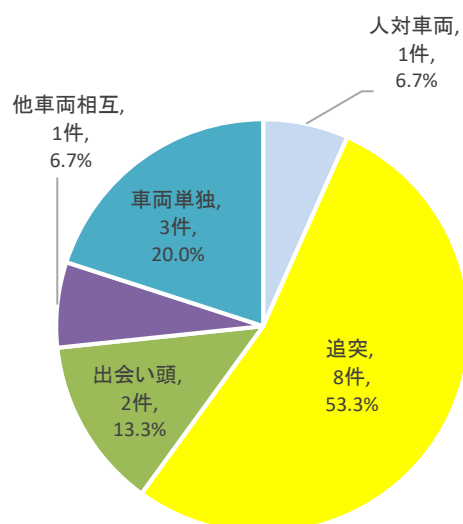
(4) 年齢別状況

<携帯電話使用者数15人>



(5) 事故類型別発生状況

<発生件数15件>



1 5 カーナビ等使用の事故(第1当事者)

(カーナビ等とは、カーナビゲーション装置及びカーテレビ等の画像表示用装置をいう。)

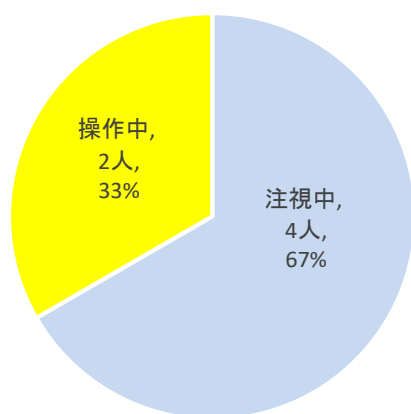
(1) 過去5年間の発生状況

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数	14	7	10	8	6
重傷以上発生件数	1	0	2	1	1
死者数	0	0	0	0	0
負傷者数	19	12	13	10	7
重傷者数	1	0	2	1	1

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

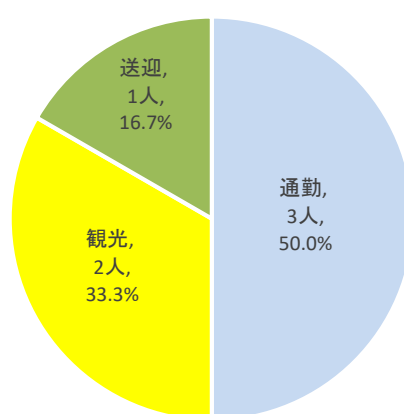
(2) カーナビ等使用状況

<カーナビ使用者数6人>



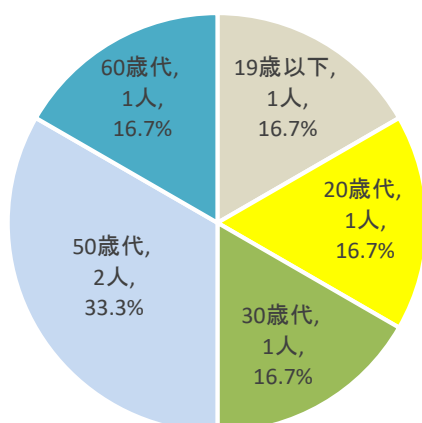
(3) 通行目的別状況

<カーナビ使用者数6人>



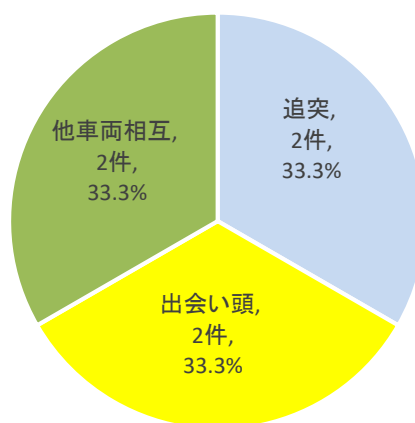
(4) 年齢別状況

<カーナビ使用者数6人>



(5) 事故類型別発生状況

<発生件数6件>



16 死亡事故のシートベルト着用状況

(1) 過去5年間の着用状況

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
四輪車乗車中死者数	22	29	22	20	20
着用	8	20	9	12	10
非着用	14	9	13	8	10
うち生存可能性有	9	7	8	5	7

(2) 事故類型別、状態別死者数

状態別 事故類型別		運転者		同 乗 者				合 計	
				助手席		後部席			
		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用
車 両 相 互	正面衝突	3	4					3	4
	出会い頭	3	1					3	1
	右左折時								
	追突事故	1	1	1				2	1
	その他								
車両単独		1	4					1	4
列車事故		1						1	
合 計		9	10	1				10	10
構成率		45.0	50.0	5.0				50.0	50.0

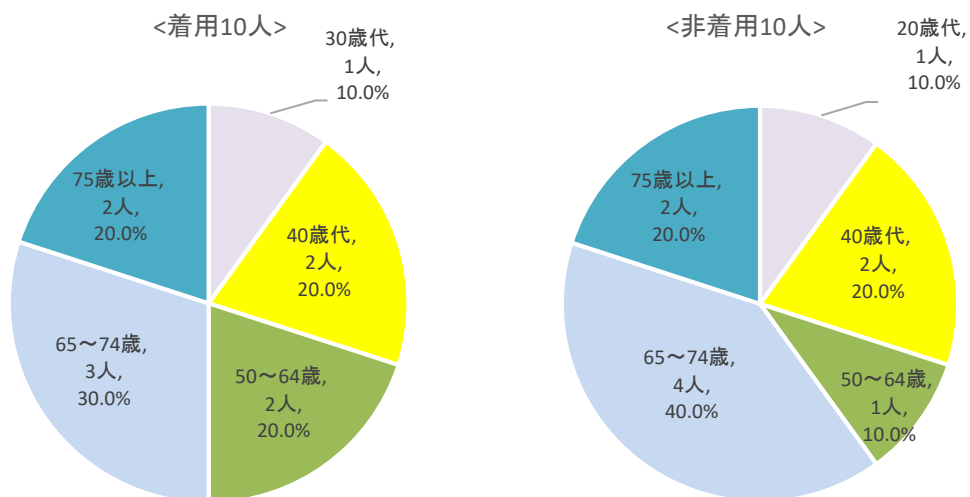
(3) 道路別、状態別死者数

道路別	状態別	運転者		同 乗 者				合 計	
				助手席		後部席			
		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用
一般道		9	8	1				10	8
高速道(含自専道)			2						2
合 計		9	10	1				10	10

(4) 昼夜別、着用状況

	昼間	夜間	合計
着用	8人	2人	10人
非着用	7人	3人	10人

(5) 年齢別、着用状況

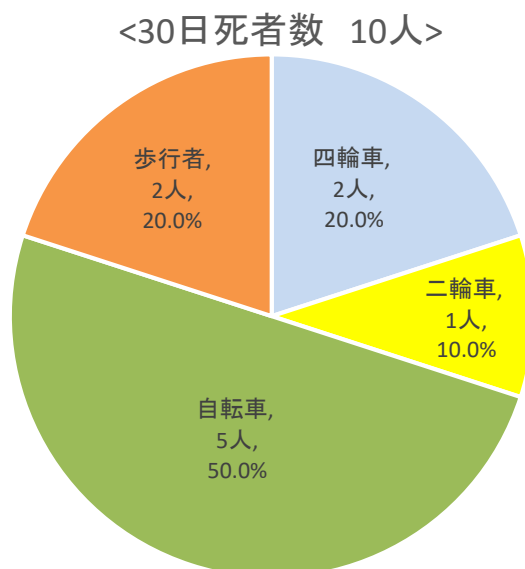


17 30日死者の交通事故発生状況

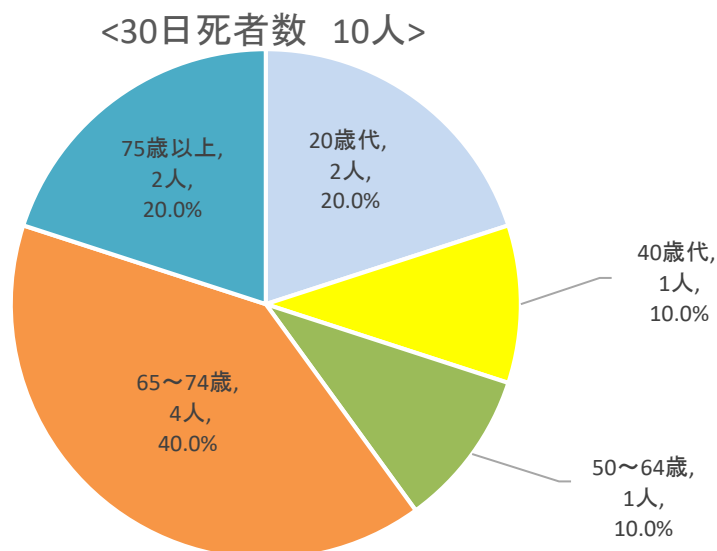
(1) 過去5年間の年別推移

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
24時間死者数	60	56	50	59	60
30日死者数	11	11	22	10	10
30日以内死者数	71	67	72	69	70

(2) 状態別死者の状況



(3) 年齢層別死者数の状況



1 8 運転代行の交通事故発生状況

(1) 過去5年間の年別推移

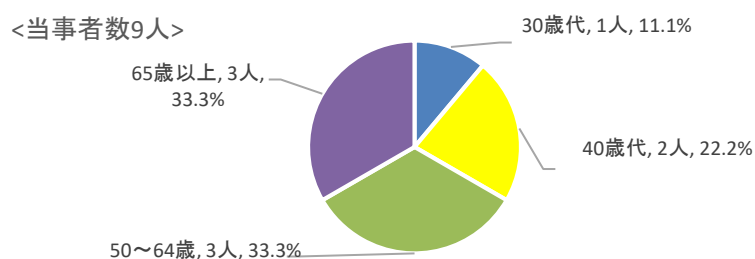
	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数	6	0	5	2	9
重傷以上発生件数	3	0	0	0	2
死者数	1	0	0	0	0
負傷者数	9	0	10	2	11
重傷者数	4	0	0	0	2

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

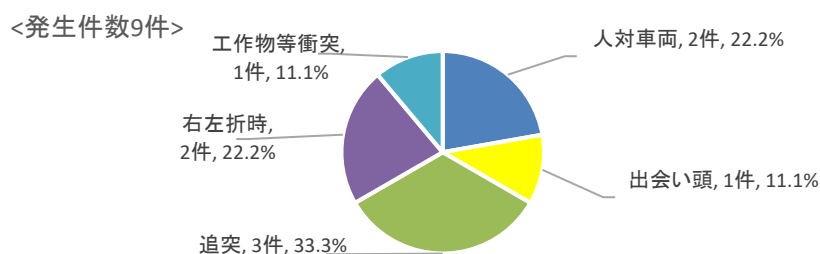
(2) 時間帯別発生状況



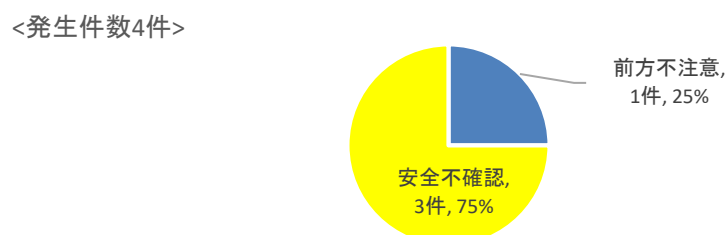
(3) 年齢別発生状況



(4) 事故類型別発生状況



(5) 事故原因別発生状況(第1当事者)



19 最高速度違反の事故

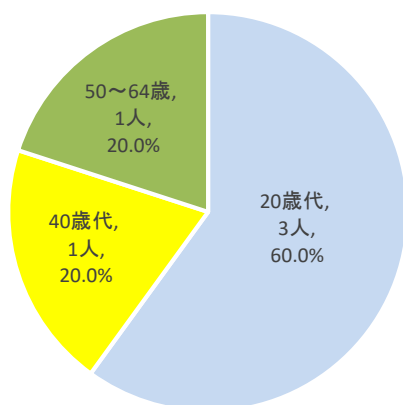
(1) 過去5年間の発生状況

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数	6	12	13	7	5
重傷以上発生件数	6	9	8	4	5
死者数	7	6	3	2	3
負傷者数	1	21	20	5	3
重傷者数	0	12	5	2	3

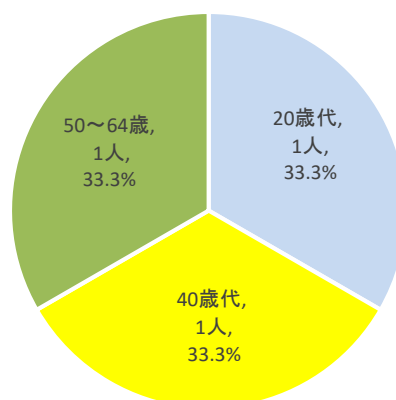
※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

(2) 年齢層別発生状況

<当事者数5人>

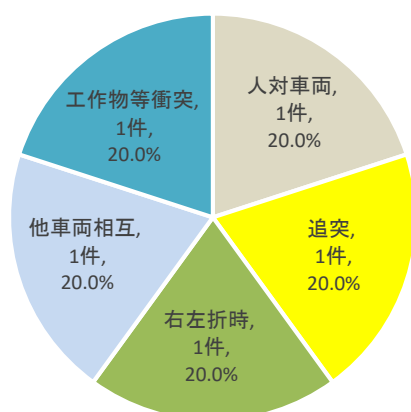


<当事者数(死亡事故)3人>



(3) 事故類型別発生状況

<発生件数5件>



<発生件数(死亡事故)3件>

