

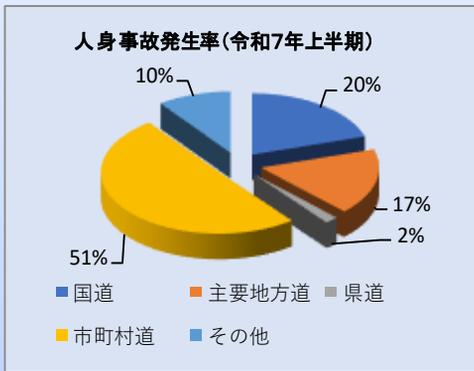
速度取締り指針

速度取締り重点

重点路線	重点時間帯	区 域	規制速度
国道4号	6:00～17:00	那須塩原市西富山地内	法定(60キロ)
主要地方道 西那須野那須線	6:00～17:00	那須塩原市黒磯地内	法定(60キロ)
県道関谷 上石上線	6:00～17:00	那須塩原市上大貫地内	40キロ
市道 (通称西小前通り)	6:00～17:00	那須塩原市四区町地内	40キロ

※ 重点以外の路線、場所、時間帯であっても、取締りを実施します。

管内における交通事故実態



- ▼ 管内の人身事故の約23パーセントが国道4号、主要地方道西那須野那須線で発生している。
- ▼ 事故類型については、車両同士の事故が7割強を占め、そのうち、出会い頭・右左折時の交差点内の事故が約4割、追突事故が約2割となっている。
- ▼ 交通事故全死者6名のうち、5名は車両乗車中(運転者・同乗者)であり、その内、2名はシートベルト非装着であった。

～令和7年上半期～

- 死亡事故が5件発生、うち2件が国道4号、事故類型は出会い頭と車両単独である。
- 交通事故全死者数6名のうち、4名が高齢者であり、全体の約6割を占める。
- 人身事故のうち約2割が水曜日に発生している。

その他の交通指導取締り要点

- 生徒・児童の安全確保のため、登下校時間帯のスクールゾーンにおける取締り(通行禁止違反・横断歩行者妨害)を実施する上、可搬オービスを運用する。
- 3駅周辺での飲酒事故多発につき、飲酒運転取締り・検問を強化し、飲酒運転根絶を図る。
- 横断歩道での歩行者優先の意識を浸透させるため、指導・取締りを強化する。
- 自転車利用者に対する交通マナーの向上を図るため、指導・取締りを強化する。
- 前方不注視の要因となる携帯電話違反、シートベルト違反の取締りを強化する。