

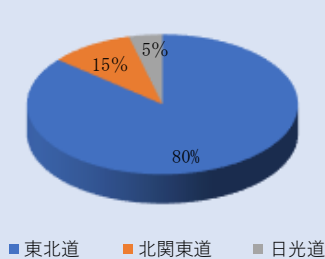
速度取締り指針

速度取締り重点

重点路線	重点時間帯	区 域	規制速度
東北自動車道	6:00～20:00	佐野藤岡IC～福島県境 群馬県境～佐野藤岡IC	法定 指定(120キロ)
北関東自動車道	6:00～20:00	群馬県境～茨城県境	法定
日光・宇都宮道路	6:00～20:00	日光IC～宇都宮IC	80キロ

管内における交通事故実態

人身事故発生率(令和7年上半期)



- ▼ 人身事故の80%が東北自動車道で発生している。
- ▼ 北関東道では、二輪車単独による重傷事故が2件発生し、いずれも週末の午前中に発生している。
- ▼ 多発時間～人身事故の75%が6時～20時に発生している。
- ▼ 人身事故の約96%が追突・接触・正面衝突等の車両相互で、約3%が車両単独である。
- ▼ 原因～前方不注視・動静不注視・安全不確認等が約80%である。

～令和7年上半期～

- 死亡事故が3件、重傷事故が8件発生している。
- 死亡事故の3件は、東北道3件(那須塩原市2件、那須町1件)で死者4名である。
- 重傷事故8件の内訳は、東北道5件(那須町1件、矢板市2件、宇都宮市1件、鹿沼市1件)、北関東道2件(栃木市2件)、日光道1件(日光市)である。
- 人身事故の約半数及び二輪車の全事故(死亡・重傷)が土・日の週末に発生している。

その他の交通指導取締り要点

- 追突事故、妨害運転の原因となる、車間距離不保持違反の取締りを強化する。
- 衝突時の被害軽減を図るため、シートベルト装着義務違反の取締りを強化する。
- 前方不注視及び安全不確認の原因となる、携帯電話使用等違反の取締りを強化する。
- 重大事故の原因となる、過積載取締りを強化する。
- 事故を誘発するおそれのある、悪質・危険な違反の取締りを強化する。