速 度 取 締 り 指 針

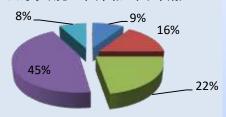
速度取締り重点

| 重点路線 | 時間帯 | 区域 | 規制速度 |
|----------------------|------------|-----------|------|
| 県道 佐野環状線 | 9:00~21:00 | 大橋町、小見町地内 | 50キロ |
| 主要地方道 佐野田沼線 | 9:00~21:00 | 堀米町地内 | 50キロ |
| 市道1級11号線 通称フルーツ街道 | 9:00~19:00 | 上羽田町地内 | 50キロ |

※ 重点以外の路線、場所、時間帯であっても、取締りを実施します。

管内における交通事故実態

人身事故発生率(令和6年下半期)



■国道■主要地方道■県道■市町村道■その他

- ▼ 市道の事故が最も多く(約45%)、県道(22%)と 合わせると全体の約6割を占める。
- ▼ 事故類型では、出会い頭事故と追突事故が多く、 全体の約6割を占めている。
- ▼ 路線別では、幹線道路(国道50号7件、佐野田 沼線10件、佐野環状線11件)の事故が多い。

- ~ 令和6年下半期 ~
- 死亡事故が4件発生した。
- 高齢者が関係した事故は、人身事故全体の約41%を占めた。
- 事故類型では、出会い頭事故が約33%と最も多く、次いで追突事故が約27%を占めた。

その他の交通指導取締り要点

- 深夜営業飲食店、JR佐野駅周辺での神出鬼没な夜間検問を実施し、飲酒運転摘発を継続推進する。
- 市街地において無免許運転等の悪質交通違反が散見される為、各種交通取締りを実施し、撲滅を図る。
- 児童等の通学路安全確保のため、登校時間帯での通行禁止違反取締りを実施する。
- 横断歩道での歩行者優先の意識を高めるため、信号機のない横断歩道での取締りを実施し、運転者の 意識改善を図る。
- 佐野市北部を中心とした過積載車両の取締りを継続して実施する。